

F.P.R.U.H. "GROSIK" oś. Stare Sady 16/12
98-300 WIELUŃ tel./fax 0-43-843-6234
Identyfikator: G.O.
Data opracowania: 2012-05-11

KOSZTORYS OFERTOWY

Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej - odcinek Mierzyce - Cieślina - etap II gm. Wierzchlas.

Adres inwestycji: Mierzyce - Cieślina

Zamawiający: GMINA WIERZCHLAS, 98-324 WIERZCHLAS ul. Szkolna 7

Założone wskaźniki	R	M	S
Koszty zakupu %			
Koszty pośrednie %	60,00		60,00
Zysk %	5,00	5,00	5,00
Stawka R-G			13,85

Wartość kosztorysu

Razem

Rodzaje robót według Wspólnego Słownika Zamówień

- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45111290-7 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług
- 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych
- 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
- 45233320-8 Fundamentowanie dróg
- 45236000-0 Wyrównywanie terenu

Sporządził kosztorys

Sprawdził przedmiar

Sprawdził kosztorys

Kosztorys ofertowy

Opis	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
Element nr 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE [CPV: 45111290-7 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług]				
1. KNNR 1 0111-0100 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym 550 m	1 km trasy	0,5500		
Razem wartość elementu nr 1				
Element nr 2. ROBOTY ZIEMNE [CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne]				
2. KNNR 6 0102-0200 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni (obrub skrzyżowania z drogą powiatową). Głębokość koryta 20 cm - kat.gruntu II-IV $25 \times 0,5 = 12,5 \text{ m}^2$	100 m ²	0,1250		
3. KNNR 1 0202-0702 Dowóz ziemi z ukopu wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,60m ³ w gruncie kat. I-II; transport samochodami 10-15t $547 \times 0,5 \times 2 \times 0,18 - 2,5 = 96,0 \text{ m}^3$	100 m ³	0,9600		
Razem wartość elementu nr 2				
Element nr 3. PODBUDOWA [CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg]				
4. KNNR 6 0113-0300 Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych na poszerzeniu. Warstwa dolna grubości 25 cm $25 \times 0,5 = 12,5 \text{ m}^2$	100 m ²	0,1250		
5. KNNR 6 0103-0301 Profilowanie istniejącej nawierzchni żuźlowej. Wykonywane mechanicznie. $3,9 \times (550 - 3,3) = 2132 \text{ m}^2$	100 m ²	21,3200		
6. KNNR 6 0107-0100 Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym - kłińcem 0j31,5 o przeciwnej grubości 4 cm. Zagęszczanie mechaniczne. $2132 \times 0,04 = 85,3 \text{ m}^3$	1 m ³	85,3000		
7. KNNR 6 0113-0400 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa górna grubości 8 cm $3,9 \times (550 - 3,3) = 2132 \text{ m}^2$	100 m ²	21,3200		
8. KNNR 6 1108-0202 Frezowanie nacięć technologicznych mechaniczne na krańcu robót. Szerokość frezowania 1,0 m głębokość 3,0 cm. $4,0 \times 3,75 = 15 \text{ m}^2$	100 m	0,1500		
Razem wartość elementu nr 3				

Opis	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
Element nr 4. NAWIERZCHNIA [CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg]				
9. KNNR 6 1005-0700 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m ² $25+(550-3,3)*3,7 = 2048 \text{ m}^2$	100 m ²	20,4800		
10. KNNR 6 0308-0104 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II - transport mieszanki na średnią odległość 25 km samochodem samowładoczym 5-10t . $25+(550-3,3)*3,7 = 2048 \text{ m}^2$ Krotność = 0,75	100 m ²	20,4800		
11. KNNR 6 1005-0700 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² . $25+(550-3,3)*3,5 = 1938 \text{ m}^2$	100 m ²	19,3800		
12. KNNR 6 0309-0104 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowładoczy 5-10 t $25+(550-3,3)*3,5 = 1938 \text{ m}^2$	100 m ²	19,3800		
Razem wartość elementu nr 4				
Element nr 5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE, POBOCZA [CPV: 45236000-0 Wyrównywanie terenu]				
13. KNNR 1 0311-0300 Ręczne formowanie poboczy ziemnych z gruntu pochodzącego z korytowania i dowozu. $2,5+96,0 = 98,5 \text{ m}^3$	100 m ³	0,9850		
14. KNNR 6 0113-0400 Umocnienie poboczy na szerokości 0,5 m po stronie lewej i 1,0 m po stronie prawej kruszywem łamanym. Warstwa grubości 6 cm $(0,5+0,5)*(550-3,3)+(9,4+7,9)*0,5 = 555 \text{ m}^2$	100 m ²	5,5500		
15. KNNR 1 0501-0100 Ręczne plantowanie powierzchni poboczy ziemnych. Kategorie gruntu I-III $2*0,5*(550-3,3) = 547 \text{ m}^2$	100 m ²	5,4700		
Razem wartość elementu nr 5				
Element nr 6. ZJAZDY GOSPODARCZE [CPV: 45233226-9 Drogi dojazdowe]				
16. KNNR 6 0113-0500 Podbudowy z kruszyw łamanych pod zjazdy grubości 12 cm (24 szt.) $24*2*6 = 288 \text{ m}^2$ Krotność = 1,20	100 m ²	2,8800		
17. KNNR 6 0204-0200 Nawierzchnia z kłińca kamiennego na zjazdach, warstwa -grubość po uwałowaniu 6 cm $24*2*6 = 288 \text{ m}^2$ Krotność = 0,40	100 m ²	2,8800		
Razem wartość elementu nr 6				

Opis	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
Element nr 7. OZNAKOWANIE [CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych]				
18. KNNR 6 0702-0100 Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 50 mm 1+2 = 3 szt.	100 szt	0,0300		
19. KNNR 6 0702-0400 Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.do 0.3 m2 1+1+1 = 3 szt.	100 szt	0,0300		
Razem wartość elementu nr 7				

Wyniki kosztorysu

Razem wartość pozycji kosztorysu