

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI**

**odcinka drogi gminnej nr 544518P**

**Gradowice - Augustowo**

**gm. Wielichowo**

***/ od km. 0+000 – 0+420 = 0,420 km /***

# **SKRÓCONY PROJEKT BUDOWLANY**

na przebudowę odc.nawierzchni drogi gminnej  
nr 544518P Gradowice - Augustowo  
od km. 0+000 do km. 0+420 = 0,420 km  
/ dz.nr. ewid. 257/5 /

Teczka zawiera :

## **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Przekrój poprzeczny
5. Odwodnienie
6. Tereny do zajęcia

## **II. Wytyczne realizacji**

1. Odtworzenie projektu
2. Część technologiczna

## **III. Część ekonomiczna**

1. Kosztorys ślepy – przedmiar robót

## **IV. Część rysunkowa**

- plan orientacyjny w skali 1 : 50000
- szkic sytuacyjny trasy w skali 1 : 500
- przekrój poprzeczny normalny w skali 1 : 25

ZENON DZIEGIOL

*ZD*  
Technik drogowy  
upr. wyk. i proj. nr 30779/Pw

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- umowa zlecenie nr D.7234.1.20.2017 z dnia 23 maja 2017 na opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na „Przebudowę nawierzchni odc.drogi gminnej nr 544518P relacji Gradowice – Augustowo na długość 0,420 km.” /dz.nr 257/5/.
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/ oraz Dz.U.2016.124 z dnia 29 stycznia 2016 r. tekst jednolity/
- podkład geodezyjny w skali 1 : 1000
- pomiary przeprowadzone w terenie siłami własnymi

### **2. Opis stanu istniejącego**

W chwili obecnej droga gminna jest utwardzona tłuczniem kamiennym bez dodatkowego zaklinowania masą bitumiczną. Ponadto w ostatnim okresie Zakład Gospodarki Komunalnej wykonał na odc. od km.0+114 na długość 500 m sieć wodociągową w pasie drogowym bez wykonania odtworzenia podbudowy tłuczniowej.

W związku z tym, że powoduje to niebezpieczne sytuacje dla ruchu kołowego – przyskające kamienie spod kół przejeżdżających samochodów, zdecydowano o wykonaniu odtworzenia podbudowy tłuczniowej na ułożonym wodociągu oraz nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni.

### **3. Opis stanu projektowanego**

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r /Dz.U.nr 43/1999 r/ wraz ze zmianami /Dz.U.2016.124 z dnia 29.01.2016 zaprojektowano nawierzchnię o następujących parametrach :

- nawierzchnia drogi gminnej z masy betonu asfaltowego AC 11S grub.5 cm /125kg/m<sup>2</sup>/- warstwa ścieralna
- skropienie zaklinowania emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- zaklinowanie podbudowy tłuczniowej masą betonu asfaltowego AC 11S w ilości 60 kg/m<sup>2</sup>
- skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- wyprofilowanie istniejącej podbudowy tłuczniowej przy użyciu tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 mm i grub.5 cm
- wykonanie podbudowy tłuczniowej na trasie kolektora wodociągowego :
  - warstwa górna z tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 mm grub.8 cm
  - warstwa dolna z tłucznia kamiennego o frakcji 0/62 mm grub. 15 cm
  - warstwa odsączająca z piasku grub.10 cm
- pobocza gruntowe o szer. 0,50 m.

#### 4. Przekrój poprzeczny

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej pokazano na rysunku : przekrój normalny poprzeczny.

#### 5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe po terenie przez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych.

#### 6. Tereny do zajęcia

Wykonanie nawierzchni drogi gminnej prowadzone będzie na terenie działki 257/5 i nie powoduje zajęcia innych działek na cele drogowe.

## II. WYTYCZNE REALIZACJI

### 1. Odtworzenie projektu

#### 1.1 Sytuacyjne

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie elementów sytuacyjnych projektowanej nawierzchni bitumicznej w terenie.

#### 1.2. Wysokościowe

Pod względem wysokościowym należy dowiązać się do istniejącej wysokości wykonanej uprzednio podbudowy tłuczniowej.

### 2. Część technologiczna projektu

#### 2.1. Technologia nawierzchni

##### 2.1.1. nawierzchnia

- tworzywo : warstwa ściernalna z masy betonu asfaltowego AC 11S w ilości 125 kg/m<sup>2</sup>
- norma : Wytyczne WT-1 i WT-2.

##### 2.1.2 podbudowa

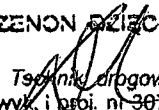
- tworzywo : zaklinowanie masą betonu asfaltowego AC 11S w ilości 60 kg/m<sup>2</sup>
- norma : Wytyczne WT-1 i WT-2
- tworzywo : tłuczeń kamienny na profilowanie ist. podbudowy o frakcji 0/31,5 mm grub. 5 cm oraz frakcji 0/31,5 grub. 8cm i frakcji 0/62 grub. 15 cm na odtworzenie podbudowy na przekopie.
- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego.

### 2.1.3. pobocza

- tworzywo : grunt II/III kat.
- grubość warstwy : 15 cm
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”.

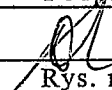
### 2.2. Roboty ziemne

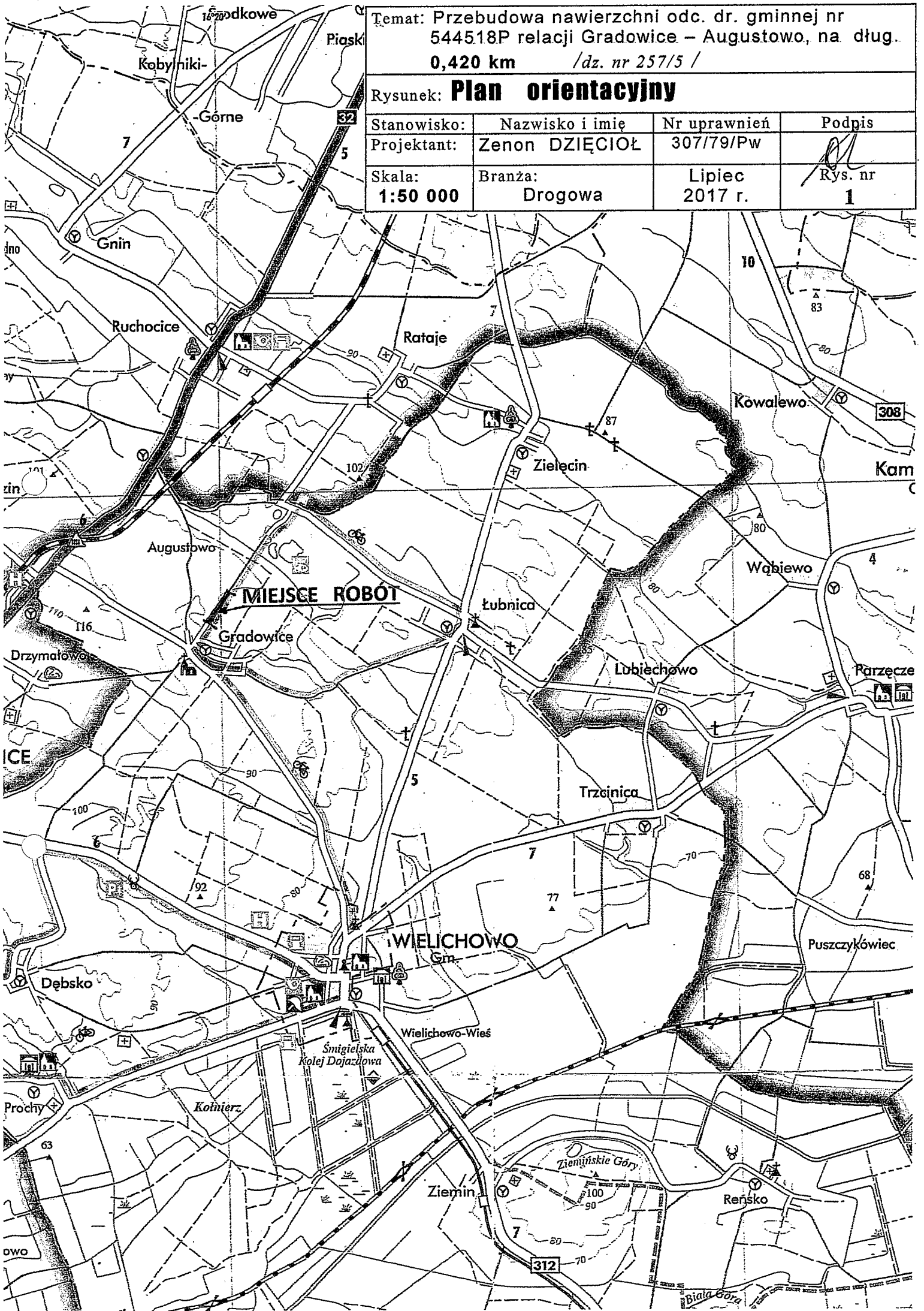
- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.”
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

ZENON SZCZECIOŁ  
  
Technik drogowy  
upr. wyk. i rob. nr 307770/Pw

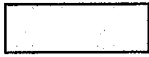
Temat: Przebudowa nawierzchni odc. dr. gminnej nr 544518P relacji Gradowice – Augustowo, na dług. 0,420 km /dz. nr 257/5 /

Rysunek: **Plan orientacyjny**

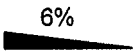
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Zenon DZIĘCIOŁ	307/79/Pw	
Skala: 1:50 000	Branża: Drogowa	Lipiec 2017 r.	Rys. nr 1



# LEGENDA



Projektowana warstwa ścieralna jezdni z  
AC 11S w ilości  $125 \text{ kg/m}^2$



Projektowane spadki poprzeczne

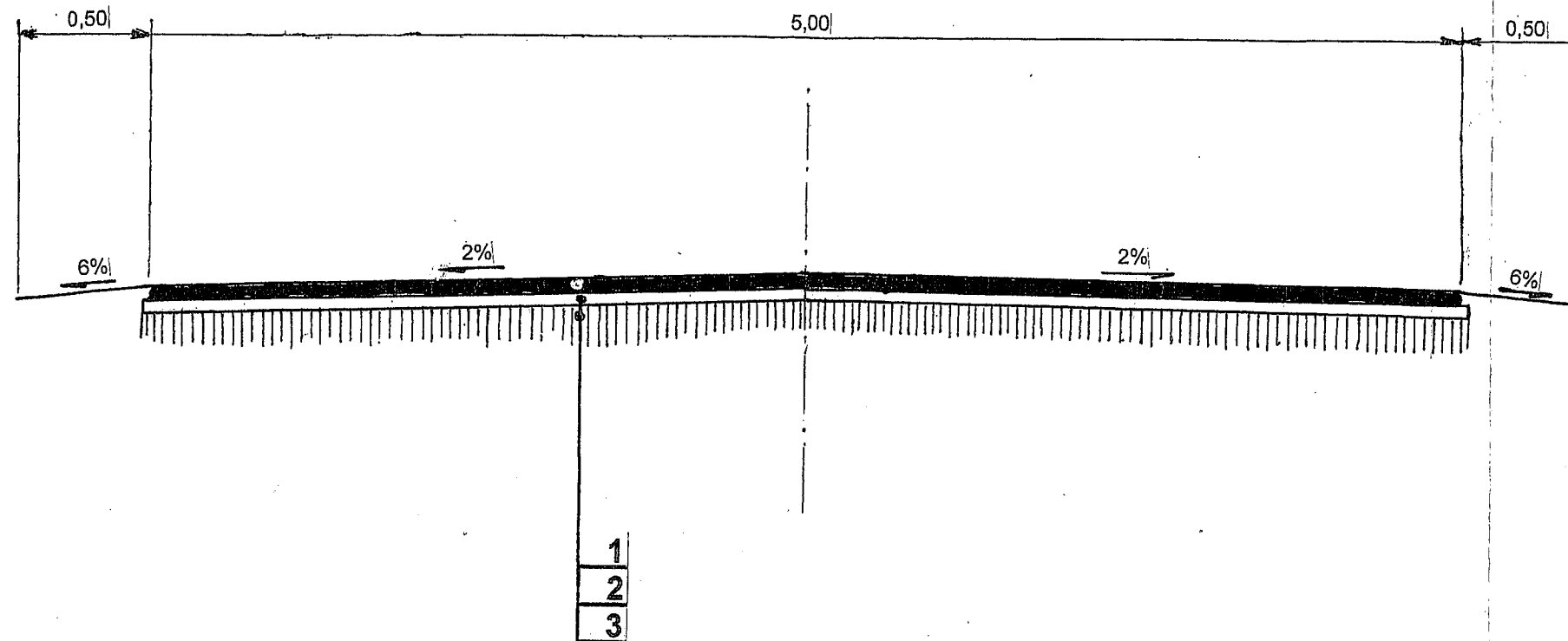
ZENON DZIECIOL

Technik drogowy  
dop. wył. nr 307/79/Pw



**1 : 25**

Km 0+000 - 0 + 114

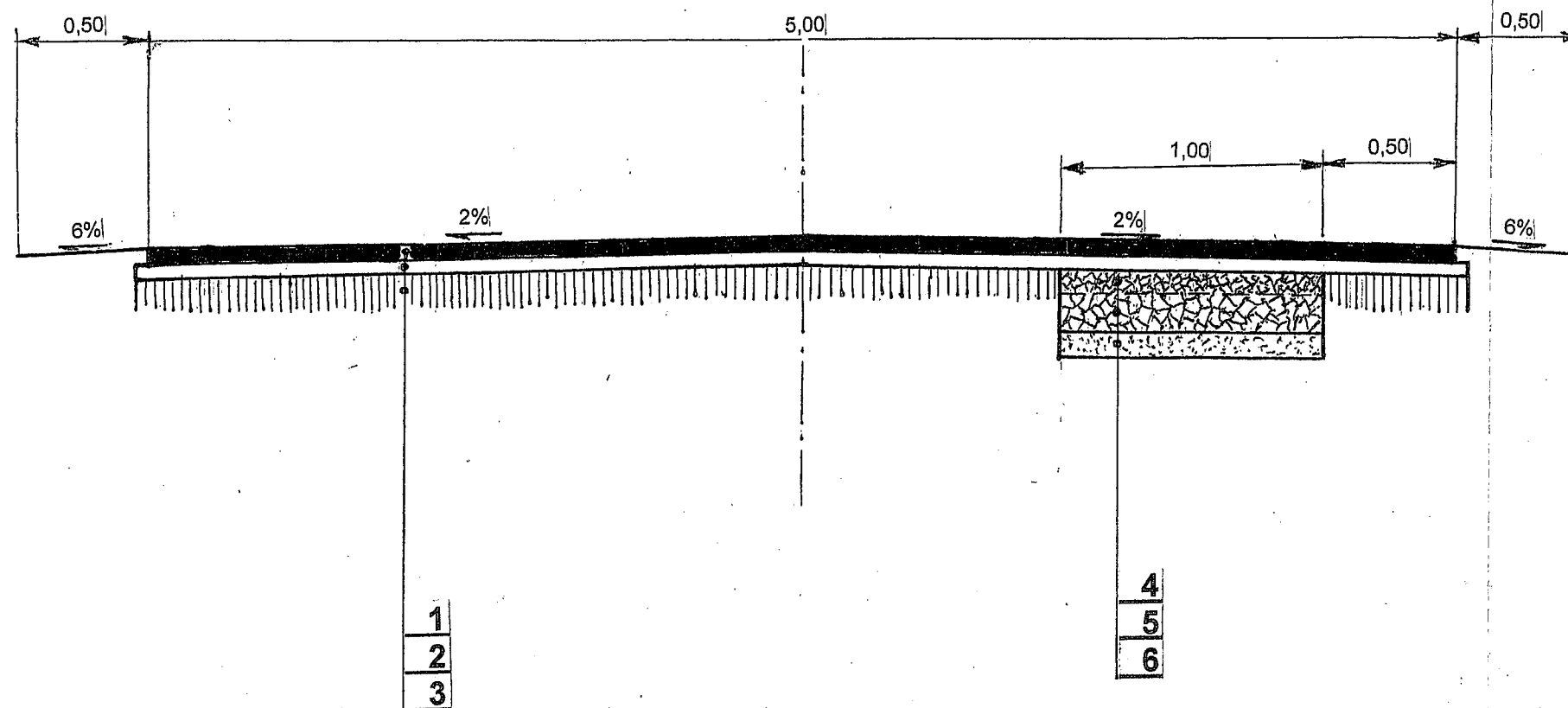


1. Warstwa ścieralna z AC 11S 125 kg/m<sup>2</sup>
2. Profilowanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym o frakcji 0/31,5 mm, grub. 5 cm
3. Istniejąca podbudowa z tłucznia kamiennego

Temat: Przebudowa nawierzchni odc. dr. gminnej nr 544518P relacji Gradowice – Augustowo, na dług. 0+000 – 0+114 km /dz. nr 257/5 /			
Rysunek: <b>Przekrój poprzeczny normalny</b>			
Stanowisko	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Zenon DZIEĆCIOŁ	307/79/Pw	
Skala: 1:25	Branża: Drogowa	Lipiec 2017 r.	Rys. nr 3

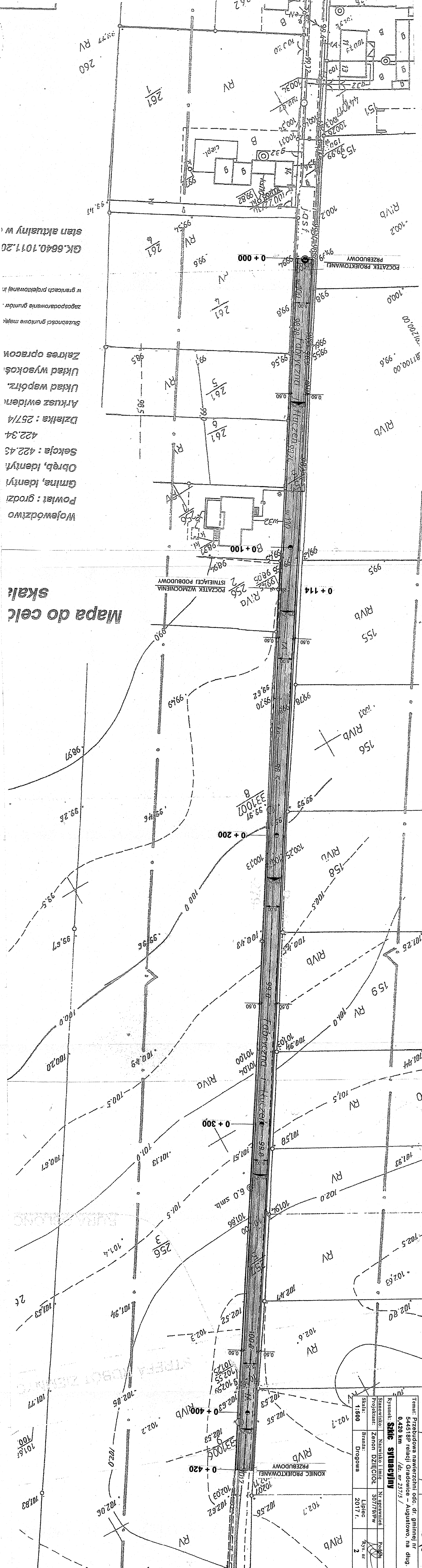
# 1 : 25

Km 0+114 - 0 + 420



1. Warstwa ścieralna z AC 11S 125 kg/m<sup>2</sup>
2. Profilowanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym o frakcji 0/31,5 mm, grub. 5 cm
3. Istniejąca podbudowa z tłucznia kamiennego
4. W-wa górna podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm, grubość warstwy 8 cm
5. Warstwa dolna podbudowy z tłucznia kamiennego 0/62 mm, grubość warstwy 15 cm
6. W-wa odsączająca z piasku, grubość warstwy 10 cm

Temat: Przebudowa nawierzchni odc. dr. gminnej nr 544518P relacji Gradowice – Augustowo, na dług. 0+114 – 0+420 km /dz. nr 257/5 /			
Rysunek: <b>Przekrój poprzeczny normalny</b>			
Stanowisko	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Zenon DZIĘCIOŁ	307/79/Pw	<i>[Signature]</i>
Skala: 1:25	Branża: Drogowa	Lipiec 2017 r.	Rys. nr 3a



Województwo  
Powiat : grodzki  
Gmina, Identyf.  
Obręb, Identyf.  
Seksja : 422.43  
Działka : 257/4  
Arkusz ewidencyjny  
Układ współrz. /  
Układ wysokości /  
Zakres opracowania  
Szczegółowy plan  
zagospodarowania gruntu  
w granicach projektowanej  
przebudowy  
GK.6640.1011.20  
stan aktualny w

**Mapa do celów skalkulacyjnych**

Temat: Przebudowa nawierzchni odc. dr. gminnej nr 544518P relacji Gradowice - Augustowo, na długość 0,420 km /dz. nr 237/5 /			
<b>Szacunek sytuacji</b>			
Rysunek:	Stanowisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	Nazwa i imię:	3077/79/Pw	
Skala:	Branża:	Lipiec 2017 r.	
1:500	Drogowa		