

Protokół Nr XXXVII/2017
z obrad nadzwyczajnej sesji Rady Gminy Trojanów
z dnia 21 lipca 2017 r.

Obrady sesji rozpoczęto o godzinie 10⁰⁰ a zakończono o godzinie 12⁰⁰. W obradach sesji uczestniczyło 12 radnych - lista obecności /zał/.

Ponadto w obradach udział wzięli:

- Wójt Gminy – Stanisław Kostyra
- Skarbnik Gminy – Renata Wesołowska
- Mieszkańcy gminy

Ad. 1

Sesję otworzył Przewodniczący Rady Gminy Trojanów Jacek Ryszkowski.

Powitał zebranych, następnie stwierdził, że zgodnie z listą obecności uchwały podjęte w dniu dzisiejszym są prawomocne.

Ad. 2

1. Otwarcie sesji Rady Gminy.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z XXXV sesji zwyczajnej Rady Gminy Trojanów
4. Przyjęcie protokołu z XXXVI sesji nadzwyczajnej Rady Gminy Trojanów
5. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie Gminy na rok 2017
6. Interpelacje, wnioski i zapytania oraz odpowiedzi.
7. Zamknięcie sesji Rady Gminy.

Uwag do porządku obrad nie zgłoszono. Za przyjęciem porządku obrad głosowało 12 radnych.

Ad.3.

Za przyjęciem protokołu z XXXV sesji zwyczajnej Rady Gminy Trojanów głosowało 11 radnych, wstrzymał się od głosu 1 radny. Protokół został przyjęty.

Ad.4.

Za przyjęciem protokołu z XXXVI sesji nadzwyczajnej Rady Gminy Trojanów głosowało 11 radnych, wstrzymał się od głosu 1 radny. Protokół został przyjęty.

Ad.5.

P. Wójt poinformował, że w związku z tym, że otrzymaliśmy promesę na dofinansowanie wykonanie drogi w miejscowości Ruda do granicy województwa na długości 1222 m na kwotę 360 tys. zł i drugą promesę na dofinansowanie wykonanie drogi w miejscowości Korytnica od starego cmentarza do drogi krajowej nr 17 na długości 1153 m w wysokości 300 tys. złotych. Ze względu na to, że środki własne na Rudę mamy zaplanowane, a na drogę w Korytnicy nie, to zachodzi konieczność dokonania przesunięć. Ponadto przetarg na dokończenie świetlicy przy Zespole Szkół w Korytnicy przeszedł większy niż mieliśmy

środków więc należy tam dołożyć 85 tys. złotych ponieważ w najbliższym czasie będzie podpisanie umowy proszę radę o wprowadzenie niniejszych zmian.

Przewodniczący odczytał projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie Gminy na rok 2017.

P. Skarbiak poinformowała, że zwiększenie planu dochodów w budżecie dotyczy pozycji odczytanych przez P. Wójta czyli do działu 600 rozdział 60078 wprowadzamy 660 tys. złotych na drogi oraz w dziale 900 ponieważ przyszła promesa z WFOSiGW w sprawie przyznania dotacji na usuwanie azbestu to proszę o wprowadzenie do budżetu kwoty 23 666 zł.

Tab. Nr 2 wydatkowa w której macie Państwo zmniejszenia i zwiększenia planu w poszczególnych klasyfikacjach oraz wprowadzenie nowego zadania przebudowa drogi w Korytnicy na które dostaliśmy 80 % dofinansowania i 75 tys. trzeba zabezpieczyć środki własne.

W inwestycjach na modernizację drogi w Damianowie po przetargu brakuje 54 tys. złotych i propozycja P. Wójta żeby dołożyć tą kwotę z wydatkowego paragrafu 421 dział 600 i również z tego paragrafu dołożymy do przebudowy drogi w miejscowości Wola Życka 12 tys. złotych. Tutaj jest również zmniejszenie paragraf 605 inwestycyjny – kwota 46 tys.zł. i jak spojrzycie Państwo na paragraf 605 w dziale 600 rozdział 60016, przebudowa drogi w miejscowości Ruda musi zmienić klasyfikację budżetową dlatego tutaj jest na minus 120 tys., a jest przeniesiona droga według nazwy jak na wniosku dotacyjnym 450 tys. tj. 360 tys. z dotacji i 90 tys. własnych, z tych pieniędzy zabezpieczonych na drodze w Rudzie. 30 tys. zł. jest przesuwane na drogę w Korytnicy oraz 45 tys. z drogi na Majdanie gdzie inwestycja jest już ukończona też jest przesuwana na drogę w Korytnicy.

Dział 710 - 85 tys. to jest zmniejszenie z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na zwiększenie planu na rozbudowę szkoły w Korytnicy.

Z działu 754 zmniejszenie 8 tys. i te pieniądze są przesuwane na przebudowę drogi w Dutkach.

Dział 900 zwiększenie planu o kwotę 23 666 zł, na usuwanie azbestu.

Za przyjęciem uchwały głosowało 12 radnych. Uchwała została podjęta.

Ad. 6

P. Pawelec: Trwa modernizacja trasy kolejowej mamy drogę asfaltową do Prandocina tam zaczynają jeździć samochody ciężarowe, czy mamy udokumentowany stan tej drogi jeżeli ją zniszczą to kto za to zapłaci, czy będziemy to robili ze środków własnych jakie Pan zamierza podjąć czynności w tym zakresie? Chciałem się zapytać o most w Jabłonowcu do P. Gugalki ?

P. Wójt: Jesteśmy po rozmowach z firmą Budimex, która modernizuje koleje, przygotowane jest wstępne porozumienie określające zasady korzystania z dróg. Porozumienie określa warunki remontu i bieżącego utrzymania dróg, odcinki dróg będą udokumentowane. W umowie jest tak, że jeżeli będą jakieś zniszczenia to oni te zniszczenia zobowiązują się naprawić. Porozumienie zostanie sprawdzone przez naszego prawnika i przedstawione firmie Budimex.

P. Aneta Michta: Uzupełniając wypowiedź P. Wójta informuję, że umowa określa ogólne zasady korzystania z naszych dróg, będzie przeprowadzane kamerowanie wykorzystywanych odcinków dróg w taki sposób jak robiła to firma Budimex przy inwestycji dotyczącej budowy 17. Umowa określa zasady remontu dróg i przywrócenia terenu do stanu pierwotnego.

P. Wójt poinformował, że odnośnie mostu w Jabłonowcu jesteśmy na etapie uzgodnień ze Starostwem bo jeżeli, zakres robót poszedł by jako remont to w najbliższym czasie mogli byśmy się zabierać, a jeżeli Starostwo nam tego nie zakwalifikuje do remontu to wszelkie procedury z uzyskaniem zezwoleń przeciągną się do około roku czasu.

P. Wiśniewski: A co z mostem w Kozicach

P. Wójt: Most w Kozicach będzie prawdopodobnie zgłoszony tylko czekamy na większe opady do zarządzania kryzysowego.

P. Wiśniewski: P. Wójt ten most jest w stanie tragicznym, wie Pan, że ostatnio był pożar w Życzynie, gdy by był ten most można by było dojechać tam w ciągu 2 min. Na dzień dzisiejszy trzeba dojechać tam przez Wolę Życką. Most jest od 3 lat remontowany w drugim roku były przeznaczone pieniądze na ten cel a Pan cały czas powtarza, że czekamy na większe opady. Tam nie chodzi o większe opady, ten most jest zniszczony od roztopów wiosennych.

P. Wójt: P. Mariuszu jeżeli Pan uważa, że puścił by Pan tam wóz strażacki, gdzie jest jeszcze most na Korytce również w niezadawalającym stanie.

P. Wiśniewski: Więc dlaczego mi Pan odpisał, że ludzie i rolnicy mogą dojeżdżać przez most na Korytce, że jest tam dojazd do łąk. To jest Pana pismo w którym Pan mi odpisał, że szykuje Pan objazd przez Życzyn i przez most na Korytce. To są Pana słowa i jak rolnicy mają dojeżdżać sprzętem ciężkim skoro mówi Pan, że ten most jest w bardzo kiepskim stanie.

P. Michta: Tam nie było napisane, że szykujemy tam objazd. Jest to wskazane alternatywne rozwiązanie objazdu do czasu wykonania remontu mostu.

P. Wiśniewski: To jak rolnicy mają dojechać do pól i Lasy Państwowe mają tam działki.

P. Michta: Jeżeli chodzi o Lasy Państwowe to przychodzili państwo do mnie i była rozmowa z P. Wójtem, że Lasy państwowe miały częściowo dofinansować utwardzenie drogi.

P. Wiśniewski: Pod warunkiem remontu mostu.

P. Michta: Nie było takiego warunku.

P. Radny Powiatowy Pyra: To co Pani powiedział sprawa jest otwarta Dyrektor podjął taką uchwałę, że możemy z samorządami współpracować tylko musi być wyjście od Gminy. Byliśmy i rozmawialiśmy P. Wójtem, że w stronę Korytnicy możemy ten odcinek drogi zrobić wspólnie, Gmina zrobi most.

P. Michta: Ale odpowiedź wtedy przyszła od Państwa, że nie zrobicie tej drogi.

P. Radny Powiatowy Pyra: Ale kiedy to było?

P. Michta: Dwa lata temu.

P. Radny Powiatowy Pyra: Ale nie wracajmy do tego co było, mamy uchwałę podpisaną i jesteśmy otwarci.

P. Radny Powiatowy Pyra: P. Wójtowie są tutaj przedstawiciele Kozic i Miki, ponieważ byliśmy u Pana tydzień temu w sprawie przystanku komunikacji zastępczej

P. Wójt: Zwróciliśmy się z pismem o poparcie do Kolei Mazowieckich i czekamy na odpowiedź.

P. Radny Powiatowy Pyra: Do kiedy?

P. Michta: Uzupełniając wypowiedź P. Wójta, nasze stanowisko nie było takie jak Państwa gdzie wystąpiliście Państwo o likwidację przystanku autobusowego w Życzynie i Damianowie.

P. Wiśniewski: Nic takiego nie było tam napisane.

P. Michta: Ale w tym piśmie było to zawarte.

P. Wiśniewski: Proszę o przyniesienie i odczytanie pisma.

P. Radny Powiatowy Pyra: Czy nie można zorganizować komunikacji zastępczej przez tłuczniówkę w Kozicach i dalej do Podebłocia.

P. Michta: Mam pismo, które Państwo złożyliście do Kolei Mazowieckich: ” W związku z przebudową trasy kolejowej nr 7, zmiana lokalizacji ruchu na odcinku Deblin-Pilawa i wprowadzeniem zastępczej Komunikacji autobusowej na tym odcinku, podróżni korzystający z przystanku kolejowego Mika, zwracają się do Kolei mazowieckich o zmodyfikowanie już zaplanowanej trasy i zmianę lokalizacji przystanków Życzyn Szkoła i Życzyn 50 na Mika PKP”

P. Radny Powiatowy Pyra: Życzyn szkoła został zlikwidowany. Kto podjął decyzję P. wójtowie?

P. Wójt: Mazowieckie Koleje na wniosek mieszkańców i Wójta Gminy.

P. Radny Powiatowy Pyra: Teraz mieszkańcy Kozic i Miki proszą P. Wójta żeby pan napisał to pismo w ich sprawie.

P. Michta: My nie rozważaliśmy zmiany lokalizacji przystanków wskazanych w Państwa piśmie, bo według mnie nie powinno być to tak ujęte.

P. Michta odczytała pismo przesłane do Kolei.

P. Wiśniewski: Jak przeczyta Pani odpowiedź z PKP to na końcu pisma jest napisane, że przystanek został utworzony na wniosek pracownika urzędu gminy i wójta. Ustawa o transporcie drogowym mówi wyraźnie, że przystanki wyznacza wójt, a zatwierdza powiat. Jest coś takiego co zatwierdzaliśmy w poprzedniej kadencji, jest to Plan transportowy dla gminy Trojanów. Gdzie są wyznaczone wszystkie przystanki komunikacji publicznej dla gminy Trojanów. Ja sobie nie przypominam żebyśmy zmieniali Plan Transportu dla Gminy Trojanów. Takiego głosowania nie było. Na końcu pisma pisze na wniosek i tylko P. Wójt może wyznaczyć dodatkowe przystanki i musi się na to zgodzić Powiat, i Koleje Mazowieckie organizując transport, ale za to odpowiada PLK bo ona jest inwestorem. My nie

mówimy tutaj o ludziach z Kozic, ale też z Grądu, Żabianki. I na końcu jest napisane, że to pracownik Urzędu gminy zmienił lokalizację.

P. Michta: Tam nie jest napisane, że pracownik urzędu Gminy zmienił lokalizację.

P. Radny Powiatowy Pyra: Na początku pisma, które Pani przeczytała jest określona zmiana lokalizacji. To nie jest zmiana lokalizacji. My nie chcemy o zmianę lokalizacji przystanków, tylko te przystanki co są i zmianę kierunku jazdy. Żeby nie było, że my chcemy zabrać jakieś przystanki. My chcemy i mieszkańcy, żeby linia poszła przez Wolę Życką i Kozice.

P. Michta: Ale zmiana lokalizacji była cytowana z Państwa pisma, nie z naszego.

P. Radny Powiatowy Pyra: Żeby nie przysłali pisma, że nie można zmienić kierunku linii.

Mieszkanca gminy Trojanów: Jako użytkownik tych autobusów, przystanek na Woli Życkiej jest przeniesiony z przed szkoły na teren OSP i jest zmieniona trasa, a gdy przystanek byłby koło szkoły to zostały by pierwotne plany i jechał na Kozice. Gdy był by przystanek w stacji MIKA to nie potrzebny będzie przystanek w Woli Życkiej OSP, bo mieszkańcy i tak dojechali by do stacji jak dotychczas.

P. Wójt: Czekamy na odpowiedź, jeżeli otrzymamy pismo, które nie będzie nas zadawałać to wyślemy kolejne.

P. Mądra: Państwo są przedstawicielami wszystkich dojeżdżających?

Mieszkańcy Gminy: Tak

P. Mądra: Żeby nie było, że na następnej sesji przyjdzie znowu inna grupa i znowu będzie chciała zmiany.

P. Wiśniewski: My chcemy tylko przywrócić pierwotną trasę.

P. Michta: Mieliśmy spotkanie pod koniec kwietnia z Kolejami, w tym spotkaniu uczestniczyli kierownicy jednostek czyli wójtowie i burmistrzowie, był obecny P. Starosta. Wtedy przedstawiono nam wstępną koncepcję komunikacji zastępczej. Koleje miały być zamknięte od 11.06.2017r., a wstępna trasa komunikacji była zatwierdzana na początku maja. Była trasa objazdowa w której ja nie brałam udziału, ale w pierwszym spotkaniu na którym był obecny P. Wójt ja uczestniczyłam. Podczas drugiego spotkania były objechane te trasy, które te autobusy będą jeździć. Jeżeli uchwała Rady Gminy była odnośnie lokalizacji przystanków, do czego wcześniej odniósł się P. Wiśniewski, jest coś takiego ale teraz mamy teren budowy jest lokalizacja tymczasowa, rozwiązanie zastępcze na okres prowadzenia robót budowlanych i tutaj żadne przepisy nie mają zastosowania co do lokalizacji przystanków. Mamy przystanki przy drogach powiatowych i uzgadniamy lokalizację przystanków z Powiatem.

P. Radny Powiatowy Pyra: Kończąc dyskusję P. Wójtcie prosba, że jak przyjdzie odpowiedź to proszę o powiadomienie zainteresowanych osób.

P. Radna Mądra: Myślę, że ta dyskusja nie jest potrzebna. Jeżeli chcecie Państwo więcej przystanków, to żaden radny nie jest przeciwny żeby Państwu życie udogodnić bo i tak macie Państwo trudny dojazd.

Należy się porozumieć i poczekać na odpowiedź. Jeżeli pisma zostały wysłane to myślę, że wszystko zostanie załatwione pozytywnie.

Sołtys wsi Prandocin: P. Wójtę jak to się stało, że zostało pominięty udział społeczeństwa w związku z przeniesieniem przystanku na Wygodzie. W związku z przebudową linii kolejowej zostaje przesunięta stacja „Wygodna” na Grabniak, jeżeli jest to taka duża inwestycja to mieszkańcy powinni być o tym poinformowani. Pozwolę sobie dać pismo P. Przewodniczącego

Przewodniczący Rady Gminy: Chodzi o remont drogi do Grabniaka i ma ona być wykonywana przez kolej, a najgorsze dołki ma Gmina usunąć w ramach bieżącego utrzymania.

Sołtys wsi Prandocin: Jak pan sobie to wyobraża, raz że się zrobiło zwężenie do 4 metrów nie pousuwane są drzewa jak będzie zima to jak ludzie będą dojeżdżać do stacji. Przeczyta pan radnym mój wniosek.

Przewodniczący Rady Gminy odczytał pismo P. sołtysa z Prandocina, oraz udzieloną Panu odpowiedź.

Sołtys wsi Prandocin: Proszę o wyjaśnienie mi numeru działki wymienionej w piśmie.

P. Michta: Wskazał Pan w swoim piśmie działkę prywatnego właściciela.

Sołtys wsi Prandocin: Te numery podała mi Pani z geodezji w gminie.

P. Michta: Trudno mi się wypowiadać w imieniu koleżanki, ale nikt nie chce nikogo wprowadzać w błąd.

Przewodniczący Rady Gminy: Działkę nr 258 stanowi droga i zgodnie z tym pismem będzie ona utwardzona w ramach robót wykonywanych przez kolej. Najgorsze ubytki będą usuwane przez Gminę do czasu wykonania tych robót przez kolej.

P. Michta: Nie celowe jest wydatkowanie teraz środków publicznych na to co ktoś ma ujęte w projekcie.

Mieszkancka Gminy: A co będzie jeżeli oni wykonają sobie drogę technologiczną w innym miejscu?

P. Michta: Kolej ma ujęte w dokumentacji utwardzenie drogi tłuczniem do granicy naszej Gminy. Drogi technologiczne to jest jedna sprawa, a drogi do wykonania zgodnie z dokumentacją to druga sprawa. Są protokoły odbioru, zakres robót do wykonania, ktoś to nadzoruje i podpisuje się pod tym.

Sołtys wsi Prandocin: Byłem u P. Wójty w Sobolewie i wyjaśnił, że kolej ma robić drogę tłuczniową od przejazdu w Grabniaku do granicy tego przejazdu co ma być zamknięty a dalej nic nie jest zaznaczone, że będzie robione.

P. Michta: Ja mówię o terenie naszej Gminy. Ja nie wiem jak oni sobie wynegocjowali i co sobie ustalili.

Sołtys wsi Prandocin: Jest mi przykro bo jadę do Sobolewa i nie ma problemu, most wyremontowali i samochody go teraz potłuką. Zrobili drogę jak mogli tak zrobili. W zeszłym roku nawet nie składałem podania i dostałem telefon, żeby przyjechać do Gminy i będą robili w lesie drogę.

P. Wójt: Nie jest tak, że my nie pomagamy. Dobrze Pan wie, że po intensywnych opadach my też żeśmy odwadniali teren w obrębie Gminy Sobolew, tak było?

Sołtys wsi Prandocin: Tak było.

P. Wójt: No właśnie, a to też jest bezprawnie bo my na terenie tamtej Gminy nic nie powinniśmy robić, a dwa dni naszym sprzętem udrażnialiśmy przepust.

P. Mądra: Czy kolej określiła się kiedy będzie te drogi robić? Bo ja jestem w takiej samej sytuacji, też mamy trudności z użytkowaniem dróg przy przebudowie drogi krajowej nr 17. Część dróg została uszkodzona i chcąc wyremontować na pół roku drogi, które zobowiązała się wykonać firma, która z nich korzysta to należało by pół budżetu przeznaczyć na ten cel.

P. Wójt: Jeżeli chodzi o przeniesienie przystanku Wygoda to byli przedstawiciele PKP i P. Gowin, którzy informowali o wprowadzonych zmianach i wypowiedali się na temat możliwości wykorzystania tłucznia. Byli wtedy obecni radni z tego okręgu, więc niech powiedzą co w tym zakresie zrobili.

P. Pawelec: Zgadzam się z tym, że były prowadzone rozmowy w poprzedniej kadencji. Ale niech P. Wójt powie kiedy Pan powiedział, że został zatwierdzony ten projekt przebudowy kolei. Przyjechała Pani, która przedstawiała ten projekt, jeździł P. Piwoński na ustalenia. Była walka o przejazd na „Skazówkach”, o wykonanie przejazdu na Życzynie. Nie były przeprowadzone, żadne konsultacje w tym temacie. Nie byli informowani mieszkańcy Prandocina i Nowin Życkich.

P. Wójt: Była P. Gowin i wyjaśniała planowane zmiany, nie było takiej możliwości tam będą łagodzone luki, przystanek został przesunięty z uwagi na bezpieczeństwo.

P. Wiśniewski: Czy ja mogę zgłosić wniosek formalny?

P. Wójt: Państwo wiedzą swoje, ale jeżeli kolej nie wyrażała zgody to my nic na to nie możemy poradzić, to nie jest nasza inwestycja. My możemy występować tylko z prośbą, żeby mieszkańcom udogodnić dojazd i to robimy co możemy to załatwiamy. Nie można powiedzieć, że wójt zabrał i Rada zabrała. Są ludzie, którzy sporządzają dokumentny mądrzejsi ode mnie i znają się na tym, nie Gmina to wybudowała i nie gmina to remontuje.

P. Wiśniewski: Składam wniosek formalny w oparciu o ustawę o transporcie publicznym i Planie Transportowym Gminy o utworzenie i przegłosowanie przystanku Mika.

P. Czyszek: Czy my mamy prawo ustalać te przystanki w ogóle i głosować nad tym, czy ktoś to uwzględni?

P. Radny Powiatowy Pyra: Rada może głosować nad tym po prostu to będzie wsparcie dla wójta, że Rada gminy nie jest przeciwna temu pismu, które wójt napisał i jeszcze bardziej popiera.

P. Radna Sadura: Drodzy państwo spotkaliśmy się tutaj żeby rozwiązać ten problem, komunikacja funkcjonuje drugi miesiąc. Ludzie, którzy dojeżdżają też mają problem. Jesteśmy tutaj, żeby Państwu pomóc.

Przewodniczący Rady Gminy: Z racji takiej, że został złożony wniosek formalny, a Rada Gminy nie ma w tym temacie nic do powiedzenia bo to kolej uzgadnia jak ma to wyglądać, ale Rada Gminy wspólnie z Wójtem nie jest przeciwna mieszkańcom. Były spotkania w Podebłociu i Życzynie przed rozpoczęciem modernizacji na, które jeździłem z P. Wójtem. Tłumaczyliśmy i Wójt przedstawiał sytuacje jak to wygląda. Nie chowamy się i nie robimy tego za plecami jak niektórzy to twierdzą. Z racji tego żeby Wójt miał wsparcie do dalszych działań i miał poparcie Rady, która nie jest przeciwna mieszkańcom to ten wniosek poddamy pod głosowanie.

W związku z powyższym, kto jest za przyjęciem tego wniosku formalnego?

Za przyjęciem wniosku głosowało 12 radnych. Większością wniosek został przyjęty.

P. Przewodniczący Rady Gminy potwierdził, że radni nie są przeciwni mieszkańcom.

Ad. 7

Przewodniczący Rady Gminy Trojanów Jacek Ryszkowski dokonał zamknięcia XXXVII nadzwyczajnej sesji Rady Gminy.

Protokółowała:

Aneta Michta

Michta Aneta

Przewodniczący
Rady Gminy Trojanów

Jacek Ryszkowski