

OPIS TECHNICZNY

1. ZARZĄDCA DROGI

Zarządcą drogi gminnej ulicy Batalionów Chłopskich jest Wójt Gminy Sześćsk.

2. INWESTOR ROBÓT

Investorem robót jest Gmina Sześćsk, ul. Plac Kanoniczny 10, 06-550 Sześćsk

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym
- Założenia do projektowania od Zamawiającego
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 1997 r.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych TRANSPROJEKT 1979 r. i 1982 r.
- Odwodnienie dróg. Roman Edel, Wydział Komunikacji Łączności 2006 r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja w terenie

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska
ul. Władysława Stanisława Reymonta 6
06-500 Miawa
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania są materiały do zgłoszenia robót dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Batalionów Chłopskich w m. Sześćsk”.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycyjny położony jest na dz. ew. nr 687/5, 688/2, 1798/2, 1907/4, 1907/6 – obręb 22 Sześćsk.

Ulica Batalionów Chłopskich jest drogą bez przejazdu. W stanie istniejącym nie posiada nawierzchni twardej ulepszonej. Powiązana jest z drogą gminną ul. Mostowską poprzez zjazd z kostki betonowej.

Teren przyległy do ulicy Batalionów Chłopskich stanowi zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

Teren inwestycyjny uzbrojony jest w następujące sieci uzbrojenia terenu tj.:

- sieć kanalizacji sanitarnej,

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna napowietrzna nN.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach projektu przewidziano przebudowę ul. Batalionów Chłopskich o długości 79,47 m. Przedmiotowa ulica jest drogą bez przejazdu.

Projektowany przekrój normalny ul. Batalionów Chłopskich klasy D – dojazdowa obejmuje wykonanie jezdni dwupasowej dwukierunkowej o szer. 5,0 m (2 pasy ruchu po 2,5 m), z dopuszczeniem ruchu pieszego.

Nawierzchnię ulicy zaprojektowano z kostki betonowej dla kategorii ruchu KR1.

Projekt zakłada również wykonanie zjazdów indywidualnych do nieruchomości przyległych do drogi.

Początek opracowania przyjęto w km 0+000 w miejscu dowiązania do istniejącej nawierzchni z kostki betonowej zjazdu z ul. Mostowskiej, zaś koniec opracowania w km 0+079,47 na granicy działki ew. nr 687/107.

Projektowane zagospodarowanie terenu zostało przedstawione na rys. nr 2 w skali 1:500.

7. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano powierzchniowo, spadkami poprzecznymi i podłużnymi w kierunku jezdni drogi gminnej ul. Mostowskiej.

8. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęto następujące parametry techniczne dla ul. Batalionów Chłopskich:

Kategoria drogi	- gminna
Klasa drogi	- D (dojazdowa)
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Szerokość jezdni	- 5,0 m
Wysokość skrajni	- 4,5 m

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska
ul. Władysława Stanisława Reymonta 6
06-500 Miawa
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

a) Jezdnia z dopuszczeniem ruchu pieszego

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor szary
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 mm stab. mech. gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm (E2=min. 80 MPa)
- podłoże gruntowe G1

b) zjazdy indywidualne

- kostka betonowa, kolor szary, gr. 8 cm
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 mm stab. mech. gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G1

10. CHARAKTERYSTYKA WPŁYWU OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz.U. Nr 213 poz. 1397) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Projektowana inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu, ponieważ nie projektuje się budowy nowego połączenia drogowego.

10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

L.p.	Rodzaj projektowanego elementu zagospodarowania terenu	Rodzaj nawierzchni utwardzonej wg pkt. 8	Powierzchnia [m ²]
1	Jezdnia	Nawierzchnia z kostki betonowej KR1	397,35
2	Zjazdy indywidualne	Konstrukcja z kostki betonowej gr. 8 cm	38,50
3	Zieleń	-	318,50

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska
ul. Władysława Stanisława Reymonta 6
06-500 Mława
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

11.URZĄDZENIA OBCE

Istniejący pas drogowy jest uzbrojony w infrastrukturę techniczną.

Zakres robót objętych projektem przebudowy nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

12.ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni ul. Batalionów Chłopskich i zjazdów indywidualnych.

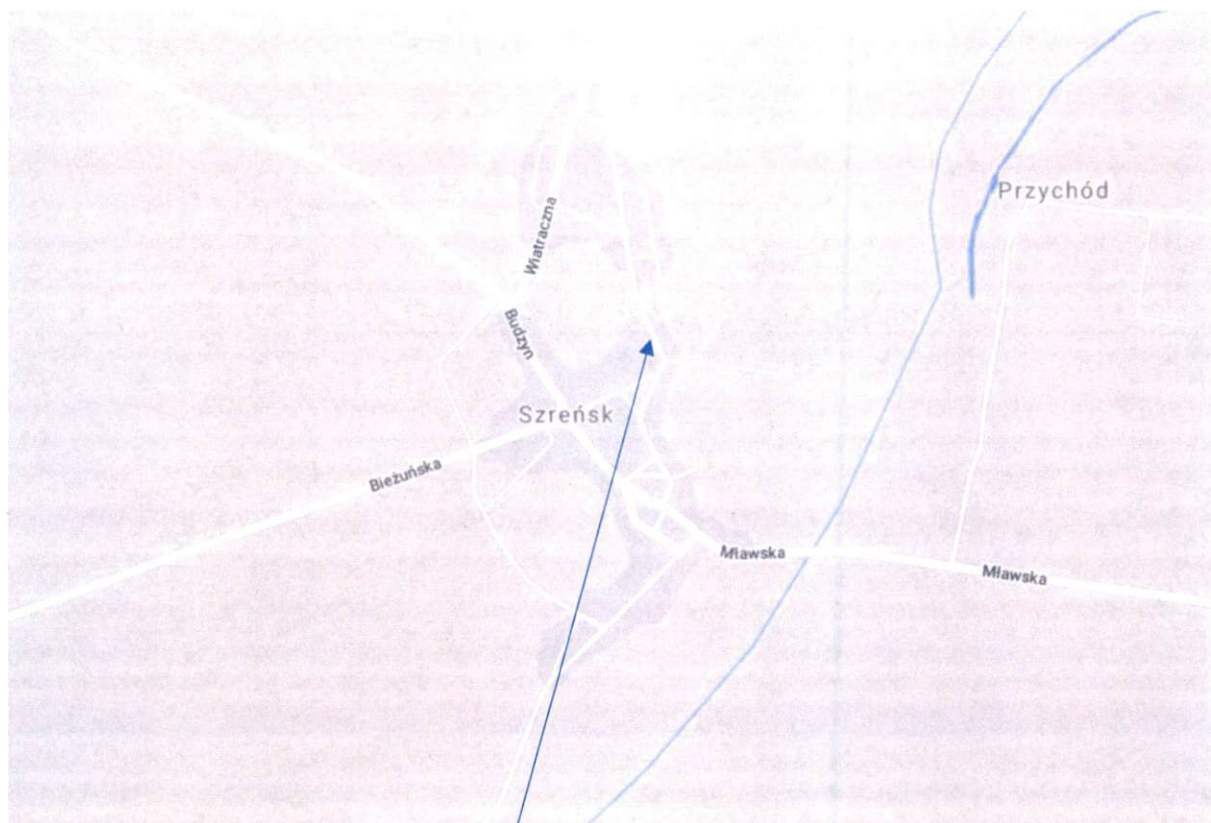
mgr inż. Michał Pakieła
upr. projekt. nr MZ/0172/POOD/11
specjalność drogowa

III. Część graficzna

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska
ul. Władysława Stanisława Reymonta 6
06-500 Mława
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

Spis rysunków:

- | | |
|--------|---|
| Rys. 1 | Lokalizacja opracowania |
| Rys. 2 | Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 500 |
| Rys. 3 | Przekrój normalny ulicy Batalionów Chłopskich, skala 1:50 |
| Rys. 4 | Profil podłużny ulicy Batalionów Chłopskich, skala 1:500/50 |
| Rys. 5 | Konstrukcja zjazdu indywidualnego, skala 1:50 |



Rys nr 1 – Lokalizacja opracowania