

Nr. PPGKiOŚ.7624/3/2010

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Charakterystyka przedsięwzięcia – stanowi załącznik do decyzji zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.).

1. Rodzaj , skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kobuszyn na odcinkach długości 700m i 105m gmina Szreńsk na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów numerami 1 i 17 w granicach istniejącego pasa drogowego.

Droga w miejscowości Kobuszyn posiada przekrój szlakowy na całych odcinkach projektowych. Początek drogi na działce numer 1 i jednocześnie projektowanego jednego z odcinków znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 4640W Biezuń – Szreńsk – Mława. Koniec znajduje się 700 m od tego skrzyżowania w miejscu gdzie kończy się ostatnie zabudowanie. Odcinek projektowany posiada nawierzchnię zwirową o szerokości 6,0m. Drugi odcinek projektowanej drogi znajduje się na działce numer 17, która zaczyna się od skrzyżowania z drogą gminną znajdującą się na działce nr 1. Koniec drogi znajduje się na wysokości ostatniego zabudowania. Odcinek na działce nr 17 to droga gruntowa o szerokości 4,0m. Projektowane odcinki drogi przechodzą przez obszar zabudowany miejscowości Kobuszyn, obszar upraw rolnych i niewielkich terenów leśnych. W pasie drogowym nie występują drzewa przydrożne i zakrzaczenia. Nawierzchnia obu odcinków drogi wskazuje bardzo wysoki stopień zużycia, objawiający się licznymi wybojami i odkształceniami.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości , a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną .

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych w miejscowości Kobuszyn oznaczonych w ewidencji gruntów numerami 1 i 17. Przebudowa planowana jest w istniejącym pasie drogowym.

Nie przewiduje się pokrycia szatą roślinną planowanego przedsięwzięcia.

3. Rodzaj technologii

Zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę parametrów eksploatacyjnych drogi.

Projektowana konstrukcja jezdni:

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm, o grubości 4 cm,
- skropienie międzywarstwowe,
- projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm, o grubości 4 cm

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Wariant „0” polegający na niepodejmowaniu żadnych działań inwestycyjnych.

Wariant „inwestycyjny” polegający na przebudowie drogi gminnej o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa naturalnego.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Woda – na etapie budowy wystąpi niewielkie zużycie wody do celów technologicznych (podbudowy, nawierzchni oraz ław betonowych).

Nie przewiduje się wód do utrzymania drogi.

Energia – nie będzie wykorzystywana

Paliwa -na etapie budowy stanowią napęd maszyn i sprzętu budowlanego. Na tym etapie nie można nawet w sposób przybliżony określić zużycia paliwa na potrzeby realizacji budowy.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

W zakresie ochrony obiektów przed hałasem i wibracjami

Na etapie budowy prace w obrębie zabudowy mieszkalnej nie będą stanowiły uciążliwości akustycznej dla mieszkańców.

Na etapie eksploatacji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę płynności ruchu.

W zakresie ochrony powietrza

Ze względu na klasę dróg – L – dojazdowe oraz rodzaj ruchu KR 1 nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

Projektowana budowa spowoduje:

- zmniejszenie ilości emitowanych pyłów do powietrza atmosferycznego
 - zmniejszenie ilości spalin wydalanych z silników pojazdów samochodowych i ciągników rolniczych poprzez płynną jazdę
 - ujednolicenie nośności nawierzchni we wszystkich punktach jej przekroju poprzecznego i podłużnego oraz ograniczenie przenikania nadmiaru wód deszczowych do podłoża gruntowego
 - brak zastoin wody (kałuż) po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu, a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy.
 - w zakresie ochrony wód
- Odwodnienie powierzchniowe korpusu drogowego uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych .
- w zakresie ochrony przyrody - nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń
 - w zakresie ochrony środowiska kulturowego – nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń.

7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Realizacja inwestycji drogowej – Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kobuszyn na odcinkach długości 700m i 105m– powodować będzie następujące rodzaje wprowadzonych do środowiska substancji lub energii:

1. Wody opadowe z przebudowanej drogi i terenów przyległych odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych. Prognozując warunki eksploatacji należy stwierdzić, że nie zachodzi znaczące zagrożenie zanieczyszczenia pochodzenia komunikacyjnego w trakcie funkcjonowania przebudowanej drogi. Skuteczność zastosowania rozwiązań zarówno w sytuacji normalnego funkcjonowania drogi oraz w sytuacjach awaryjnych w pełni zabezpieczą występujące tu zasoby wód gruntowych i powierzchniowych.
2. Wielkość i rodzaj wprowadzonych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego dotyczą głównie CO₂, węglowodorów alifatycznych oraz węgla elementarnego. Wg prognozy oddziaływania na warunki aerosanitarne otoczenia przebudowanej drogi należy stwierdzić, że funkcjonowanie drogi będzie spełniało normy w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń powietrza w perspektywie prognozowanych natężeń ruchu i nie zachodzi konieczność utworzenia obszarów ograniczonego użytkowania. Należy dodać, że współczesne samochody emitują coraz mniej spalin, co związane jest z wprowadzeniem benzyn bezołowiowych i redukcją związków siarki w olejach napędowych oraz wprowadzenie bardzo rygorystycznych norm emisji spalin we współcześnie produkowanych spalinach.
3. Powstające w trakcie budowy odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych.

8. Odległość planowanego przedsięwzięcia od obszarów Natura 2000

Planowane przedsięwzięcie leży na obszarze Natura 2000 – „Doliny Wkry i Mławki” (PLB 14000)

9. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia.

W strefie oddziaływania planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania żadnych obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

11. Podsumowanie – wnioski

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm w zakresie ochrony środowiska.

W O J T
Marta Malgorzata Iwanska