

IPR.6220.13.2016

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm. zwana dalej „ustawą oos”) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm. zwana dalej Kpa), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Szreńsk ul. Plac Kanoniczy 10, 06-550 Szreńsk

### **orzekam**

1. brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Szreńsk od drogi powiatowej Nr 2334W Mostowo – Szreńsk do drogi powiatowej Nr 2336W Grądek – Wola Proszkowska – Szreńsk wraz z budową mostów na rzece Mławka;
2. konieczność spełnienia następujących uwarunkowań, warunków lub wymagań:
  - drzewa niepodlegające wycince należy na czas prowadzenia robót budowlanych zabezpieczyć np. poprzez odeskowanie lub owinięcie pnia materiałami jutowymi;
  - w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego drzew, wykopy przy drzewach i krzewach należy zasypywać w jak najkrótszym czasie ( korzenie muszą być cały czas wilgotne);
  - prace instalacyjne prowadzone w obrębie strefy korzeniowej roślin należy wykonywać ręcznie;
  - prace związane z wycinką drzew i zakrzewień należy prowadzić poza okresem lęgowym, tj. w terminie od 15 sierpnia do końca lutego;
  - umocnienie brzegów rzeki należy wykonać z materiałów naturalnych , tj. narzut kamienny, palisada z drewnianych kołków;
  - prace związane z przebudową mostu należy prowadzić w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła większości ryb śródlądowych;
  - prace budowlane w zakresie konstrukcji mostu należy prowadzić poza obszarem dna rzeki Mławka;
  - wszystkie prace związane z korytem rzeki Mławki (w szczególności prowadzenie prac regulacyjnych: odmulanie, wyrównywanie koryta rzeki ) należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym lub przynajmniej w obecności WZMiUW;
  - w sytuacji wtargnięcia na teren prac gatunków herpeto, -ichtiofauny należy umożliwić im ucieczkę z ww. terenu lub też dokonać ich schwytania / odłowienia i przeniesienia w miejsce poniżej miejsca inwestycji;
  - pod mostem rzeki Mławki, po obu stronach koryta należy postawić przejścia dla małych zwierząt i płazów o skrajni pionowej po min. 1,65 m i skrajni poziomej po min. 1,5m;
  - pod mostem na rowie melioracyjnym należy wykonać półki dla płazów;
  - po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzętnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.

### **UZASADNIENIE**

Na wniosek Gminy Szreńsk z dnia 28 grudnia 2016r. wszczęto postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Szreńsk od drogi powiatowej Nr 2334W Mostowo – Szreńsk do drogi powiatowej Nr 2336W Grądek – Wola Proszkowska – Szreńsk wraz z budową mostów na rzece Mławka.

Pismami znak IPR.6220.13.2016 z dnia 28.12.2016r. Wójt Gminy Szreńsk, zgodnie z art. 64 ustawy ooś i art. 123 Kpa, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych I w Ciechanowie, a także do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie z prośbą o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu ooś dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Równocześnie Obwieszczeniem znak IPR. 6220.13.2016 z dnia 28.12.2016r., wywieszonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Szreńsku, zamieszczonym na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Szreńsku, a także przekazanym Sołtysowi miejscowości Szreńsk, celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń sołectwa, poinformowano Strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych I w Ciechanowie, a także do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie opinią z dnia 10.01.2017r. znak ZNS.471.69.2016 odstąpił od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wezwaniem znak WOOS-I.4240.1844.2017.IA zobowiązał do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, a także załączenia wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Pismem znak WOOS-I.4240.1844.2016.IA.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska powiadomił o nowym terminie załatwienia sprawy w przedmiocie wydania opinii w przedmiotowej sprawie. Przy piśmie znak IPR. 6220.13.2016 z dnia 18.01.2017r. Wójt Gminy Szreńsk przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, a także Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Szreńsk dotyczący przedmiotowego przedsięwzięcia, poinformował również, że uzupełnienie i zweryfikowanie informacji zawartych w karcie informacyjnej zostanie wysłane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego do dnia 28.02.2017r. Przedmiotowe pismo przekazano do wiadomości stronom postępowania poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Szreńsku, wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy oraz przesłanie sołtysowi miejscowości Szreńsk, celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń sołectwa. W związku z powyższy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak WOOS-I.4240.1844.2016.IA.3 z dnia 19 stycznia 2017r. poinformował o nowym terminie załatwienia sprawy dotyczącej wydania opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wezwaniem znak WOOS-I.4020.1844.2016.IA.5 z dnia 22 marca 2017r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wezwał do uzupełnienia zgromadzonej dokumentacji. Pismem znak WOOS-I. 4240.1844.2016.IA.6 z dnia 22.03.2017r. poinformował również o nowym terminie załatwienia sprawy w przedmiocie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Odpowiedź na ww. wezwanie została przesłana do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego pismem znak IPR. 6220.13.2016 z dnia 31.03.2017r. Pismo, cwelem poinformowania stron postępowania zamieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Szreńsku, zamieszczona na stronie Biuletynu Informacji Publicznej oraz wraz z kopią pisma Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak WOOS-I. 4240.1844.2016.IA.6 z dnia 22.03.2017r. przekazano Sołtysowi m.Szreńsk celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń sołectwa.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią znak WOOS-I.4240.1844.2016.IA.7 stwierdził, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, istnieje zaś konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt.1 lit.b lub c ustawy ooś oraz wskazał warunki, które powinny zostać w decyzji określone.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz.71), tj. przedsięwzięcie „ polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust.1 z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w

wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu części realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcie nie osiąga progów określonych w ust.1, o ile progi te zostały określone” w związku z §3 ust. 1 pkt. 60 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz.71), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Wójt Gminy Szeńsk biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego przeanalizował posiadane dokumenty. Po przeprowadzonej analizie stwierdził, iż nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Szeńsk od drogi powiatowej Nr 2334W Mostowo-Szeńsk do drogi powiatowej Nr 2336W Grądek-Wola Proszkowska-Szeńsk wraz z budową mostów na rzece Mławka. Długość przebudowanego odcinka drogi wynosić będzie około 1556m. Z przedłużonej dokumentacji wynika, że na całym przewidzianym do przebudowy odcinku droga stanowi obecnie drogę twardą.

Początek przebudowanej drogi znajdować się będzie na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2334W Mostowo-Szeńsk (ul. Wiatraczna) o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00 m o przekroju ulicznym. Koniec natomiast na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 2336W Grądek-Wola Proszkowska-Szeńsk o przekroju szlakowym i jezdni szerokości 3,50 m z poboczami gruntowymi.

W ramach inwestycji przewiduje się odtworzenie drogi w obszarze jaki istniał kilkadziesiąt lat temu, po stronie wschodniej rezydencji szlacheckiej, na terenie parku oraz budowę 3 obiektów mostowych mostu na rzece Mławka, mostu na kanale dopływowym do rzeki Mławki i przepustu na kanale.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi-D;
- nośność podłoża – G1;
- głębokość przemarzania – 1,00 m (II strefa);
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu KR1;
- spadek poprzeczny nawierzchni – 2%
- spadek poboczy – 6%
- szerokość jezdni – 5,00 i 6,00 m;
- szerokość chodnika-1,50 – 2,00 m.

Odcinek projektowany posiada nawierzchnię gruntową naturalną na długość 181,0 m, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2334W Mostowo-Szeńsk (ul. Wiatraczna) do początku nawierzchni asfaltowej ul. Mostowskiej. Jest to odcinek obecnie nieurządzony. Na tym odcinku planuje się nową konstrukcję jezdni zamkniętą krawężnikiem lekkim. Na tym odcinku planuje się nową konstrukcję jezdni zamkniętą krawężnikiem lekkim. Na odcinku od km 0+000 do km 0+076 planuje się jezdnię szerokości 5,00 m z obustronnymi opaskami po 0,50 m, a dalej do istniejącego już urządzonego odcinka ul. Mostowskiej, jezdnię szerokości 6,00 m z lewostronnym chodnikiem szerokości 1,50m.

W ramach realizacji inwestycji na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2334W Mostowo-Szeńsk (ul. Wiatraczna) do początku nawierzchni asfaltowej ul. Mostowskiej, przewiduje się nową konstrukcję jezdni zamkniętą krawężnikiem lekkim. Na odcinku ul. Mostowskiej, przewiduje się wymianę zniszczonej warstwy ścierealnej nawierzchni poprzez jej sfrezowanie na głębokości 4cm i ułożenie nowej warstwy grubości 4cm z betonu asfaltowego. Na odcinku ul. Parkowej wykonana będzie korekta trasy poprzez poszerzenie jezdni do szerokości 5,00 m, z poboczami szerokość minimum 1,00 m. Zaplanowano jezdnię o szerokości 5,00 m na całym odcinku projektowanym i jednostronny chodnik szerokość 1,50 m. Na odcinku o nawierzchni bitumicznej posadowionej na podbudowie z kruszywa od km 0+685 do km 0+713, planuje się jednowarstwową nawierzchnię

bitumiczną, na istniejącej jezdni bitumicznej. Na odcinku od km 0+713 do km 0+966 projektuje się zdjęcie istniejącej nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej (4+4 cm) na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 20 cm z prawostronnym chodnikiem szerokości 1,50 m z kostki betonowej brukowej. Po stronie lewej pobocze z kruszywa naturalnego szerokość minimum 1,00 m. Na odcinku od km 0+736 do km 1+008, po zdjęciu nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych, planuje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej (4+4 cm) na podbudowie z kruszywa łamanego grubość 20 cm szerokości 5,00 m z obustronnymi poboczami z kruszywa szerokości 1,0 m na odcinku od km 0+736 do km 0+893 oraz szerokości 1,25 m na odcinku od km 0+893 do km 1+008. Na odcinku od km 1+008 do km 1+556 przechodzącym po wschodniej części obszaru parku planuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni w miejscu istniejącej drogi gruntowej. Planuje się jezdnię szerokości 6,00 m z prawostronnym ciągiem pieszo- rowerowym szerokość 2,50m.

W zakresie obiektów mostowych przewiduje się budowę:

1) Mostu na rzece Mławka, który będzie dwuprzęsłowy o schemacie statycznym belki ciągłej, o długości w osiach podparcia  $2 \times 17,50 - 35,00$  m. Szerokość mostu będzie wynosić 9,00 m, na którą składać się będą: jezdnia o szerokości 6,00 m, zabudowa chodnikowa z chodnikiem dla pieszych o szerokości całkowitej 2,00 m i zabudowa chodnikowa z opaską bezpieczeństwa o szerokości całkowitej 1,00 m. Chodnik dla pieszych o szerokości użytkowej 1,50 m umieszczony będzie na szerokiej zabudowie chodnikowej po lewej stronie drogi. Most będzie zaprojektowany na klasę B wg PN-85/S-10030. Ustrój nośny prześel mostu wykonany będzie jako konstrukcja zespolona o stalowych belkach nośnych dwuteowych zespolonych z żelbetową płytą pomostu o grubości 24cm. Na płycie pomostu wykonana będzie izolacja z papy zgrzewalnej, a na niej nawierzchnia asfaltowa dwuwarstwowa. Jezdnia ograniczona będzie z obu stron krawężnikiem kamiennym, wystającym ponad nawierzchnię 14 cm, oddzielającym jezdnię od zabudów chodnikowych. W zabudowach chodnikowych zamocowane będą barieroporęcze z poręczą umieszczoną na wysokości 1,10 m od poziomu chodnika. Nawierzchnia zabudów wykonana będzie z żywicy syntetycznych o grubości warstwy 5mm.

2) Mostu na kanale, który będzie jednoprzęsłowy o konstrukcji ramowo- łukowej z blach falistych, o rozpiętości wzdłuż drogi, w osiach podparcia wynoszącej 6,00 m. Szerokość mostu wynosić będzie 9,00 m, na którą będzie się składać: jezdnia o szerokości 6,00 m, zabudowa chodnikowa z chodnikiem dla pieszych o szerokości całkowitej 2,00 m i zabudowa chodnikowa z opaską bezpieczeństwa o szerokości całkowitej 1,00 m. Chodnik dla pieszych o szerokości użytkowej 1,50 m umieszczony będzie na szerokiej zabudowie chodnikowej po lewej stronie drogi. Most będzie zaprojektowany na klasę B wg PN-85/S-10030 i oparty będzie na żelbetowych ławach fundamentowych, posadzonych na palach. Końce konstrukcji zwieńczone będą żelbetowymi ścianami (skrzydełkami) równoległymi do osi podłużonej drogi. Jezdnia ograniczona będzie z obu stron krawężnikiem kamiennym, wystającym ponad nawierzchnię 14 cm, oddzielającym jezdnię od zabudów chodnikowych. W zabudowach chodnikowych zamocowane będą barieroporęcze z poręczą umieszczoną na wysokości 1,10 m od poziomu chodnika. Nawierzchnia zabudów wykonana będzie żywic syntetycznych o grubości warstwy 5mm.

3) Przepust na kanale, wykonany będzie z rur stalowych z blach karbowanych, o średnicy min. 150cm, o długości z uwzględnieniem skosów na karpach nasypu równej ok. 12m. Skarpy nasypu nad wlotami do przepustu umocnione będą kamieniem polnym otaczakowym na podsypce cementowo- piaskowej. Koryto ciekłu, na długości po 5,00 m w górę i w dół od wlotów umocnione będzie materacami gabionowymi o grubości 20cm. Droga nad przepustem zabezpieczona będzie obustronną barierą drogową ochronną. Odwodnienie nawierzchni nad przepustem powierzchniowe grawitacyjne, z odprowadzeniem wody opadowej do rowów przydrożnych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację

przedsięwzięcia oraz obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Z przedłużonej dokumentacji wynika, że wszystkie przewidziane do wykorzystania surowce, materiały, energia i woda, potrzebne będą jedynie na czas wykonania robót budowlanych. Z uwagi na fakt, iż most zostanie wybudowany w ciągu drogi, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzenienia się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Będą to jednak emisje krótkotrwałe i będą występowały tylko na etapie realizacji. Źródłem hałasu na etapie realizacji zamierzenia będzie również praca ciężkich maszyn. Wystąpi także emisja drgań mechanicznych z pracy ciężkiego sprzętu wykonującego roboty budowlane, rozbiórkowe, dowozu materiałów budowlanych itp. Będą to jednak w większości przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. Plac budowy będzie wyposażony w mobilne toalety typu toy-toy, które będą regularnie opróżniane, przez uprawnienie podmioty, a ścieki będą wywożone do oczyszczalni ścieków. Ponadto, wszelkie prace wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej. Sprzęt stosowany przy przebudowie obiektu będzie sprawny technicznie i eksploatowany zgodnie z przeznaczeniem.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na lewym brzegu rzeki Mławki, w odległości około minimum 50 m od brzegu rzeki.

Na czas wykonania ław fundamentowych w ściankach szczelnych konieczne będzie czasowe obniżenie poziomu wody wewnątrz obrysu konstrukcji ze ścianek szczelnych. Ze względu na zakotwienie ścianek szczelnych w gruncie spójnym, obniżenie zwierciadła wody nie wyjdzie poza ich obrys. Urobek gruntowy z wykopów związanych z wykonaniem ław fundamentowych, zostanie wykorzystany do zasypania fundamentów po ich wykonaniu. W obrębie mostu na rzece Mławce projektuje się wyrównanie dna i brzegów koryta rzeki, z usunięciem pozostałości po zniszczonym moście i następnie ich umocnienie. Umocnione zostaną brzegi koryta rzeki materacami gabionowymi o grubości 20cm, wypełnionymi kamieniem polnym otaczakowym, ułożonym na geowłókninie separacyjnej. Nie przewiduje się umocnienia dna koryta rzeki. Umocnienie wykonane zostanie na szerokości mostu i na długości po 20 m w górę i w dół rzeki od obrysu mostu. Podstawa umocnienia brzegów rzeki materacami gabionowymi oraz końce umocnienia w poprzek rzeki, zostaną podparte palisadą z kołków drewnianych o średnicy 9-11 cm przy głębokości wbicia 120 cm. Z przedłużonej dokumentacji wynika, że powyższe prace wykonane będą bez zmian przepływu wody w rzece.

W trakcie prowadzenia robót regulacyjnych, w szczególności w trakcie odmulania i wyrównywania koryta rzeki i rowu melioracyjnego, może wystąpić zanieczyszczenie wody urobkiem ziemnymi, jednak będzie to oddziaływanie chwilowe, które ustąpi po zakończeniu pracy realizacyjnych.

Odwodnienie jezdnii na moście na rzece Mławce odbywało się będzie za pomocą 4 wpustów odwodnieniowych, z odprowadzeniem z nich wody do kolektora z rur HDPE o średnicy 250 mm, podwieszonych do spodu konstrukcji przęsła i odprowadzeniem wody rurą spustową na teren przyległy do mostu. Natomiast, wody opadowo – roztopowe z nawierzchni mostu na kanale odprowadzane będą powierzchniowo grawitacyjnie, z odprowadzeniem wody ściekami skarpowymi, usytuowanymi za skrzydełkami mostu, na teren przyległy do mostu.

Odwodnienie nawierzchni na przepustem odbywało się będzie powierzchniowo do rowów przydrożnych.

e). ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Prowadzenie robót budowlanych oraz wykonanie przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia powyżej awarii, a także wpłynie na zminimalizowanie ewentualnych skutków katastrof naturalnych i budowlanych.

Z przedłużonej dokumentacji wynika, że rzeka Mławka ma uregulowane i płytkie koryto oraz nie występują na niej budowle piętrzące wodę. Po stronie wschodniej planowanej drogi znajdują się łąki i nieużytki, na których tworzą się lokalne rozlewiska, zwłaszcza w okresie wiosennych roztopów. Planowana droga jest położona około 2,0 m powyżej poziomu terenu, a więc nie ma zagrożenia powodziowego dla drogi. Z uwagi na charakter i zakres inwestycji nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na klimat.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

Z przedłużonej dokumentacji wynika, że na etapie realizacji inwestycji powstawały będą głównie odpady opakowaniowe (podgrupa 15 01), odpady budowlane ( podgrupy: 17 01, 17 02, 17 03 i 17 04) i odpady komunalne ( podgrupa 20 03).

Wszystkie odpady będą magazynowane w wyznaczonym miejscu w odpowiednich pojemnikach/kontenerach, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwieniu.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Biorąc pod uwagę informację zawarte w korekcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane zabezpieczenia, na etapie eksploatacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane. Charakter inwestycji oraz lokalizacja wskazuje na brak ryzyka negatywnego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

a). obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek :

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w ramach inwestycji przewiduje się budowę mostu na rzece Mławce, mostu i przepustu na kanałach przy Mławce. W odległości około 1km od miejsca planowanej inwestycji, w górę rzeki Mławka, występuje ujście do Mławki rzeki Przylepnicy.

b).obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c). obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcia realizowane będzie poza obszarami górkimi i w sąsiedztwie obszarów leśnych.

d). obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z dokumentacji wynika, że miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e). obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

W myśl art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2016 r. poz. 2134, ze zm.), zabrania się podejmowania działań mogących osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000, pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych obszar Natura 2000 Doliny Wkry i Mławki PLB140008, obejmuje przełomowy odcinek Wkry z rzeką o naturalnym, roztopowym charakterze. W ostoi stwierdzono występowanie co najmniej 24 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej (m.in. błotnika łąkowego i derkacza), a 10 gatunków zostało zamieszczonych na liście zagrożonych ptaków w Polskiej czerwonej księdze zwierząt. Zagrożenia dla obszaru to: zamiana łąk na grunty orne, zaniechanie użytkowania łąk i pastwisk, nadmierne pogłębianie rowów melioracyjnych, zaśmiecanie oraz niszczenie runa leśnego. Zgodnie z planem zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Doliny Wkry i Mławki PLB 140008 ustanawianego Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochrony dla obszaru Natura 2000 Doliny Wkry i Mławki PLB140008 (Dz. U. Woj. Maz. z 2014r., poz. 3722, ze zm.), w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują gatunki będące przedmiotami ochrony oraz ich siedliska, nie przewiduje się również żadnych działań ochronnych.

Inwestycja znajdująca się w odległości około 40 m od pomników przyrody, którymi są okazałych rozmiarów drzewa, rosnące na terenie zabytkowego parku w Szeńsku. Prowadzenie prac w obrębie drogi gminnej nie będzie miało wpływu na drzewostan poddany ochronie.

Wskazane warunki prowadzenia robót, mają na celu zapewnienie dobrej organizacji planowanych prac oraz ograniczenie ich wpływu na tereny o szczególnych wartościach przyrodniczych. W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła większości ryb śródlądowych. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność prowadzenia prac pod nadzorem przyrodniczym lub w obecności pracowników WZMiUW, który będzie miała na celu kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej.

Obszar przewidziany pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych o znaczeniu regionalnym oraz lasów łągowych. Planowana inwestycja znajduje się w granicach lokalnego korytarza ekologicznego związanego z doliną rzeki Mławki. Z uwagi na fakt, iż most zostanie wybudowany w ciągu drogi, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzenienia się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachowywania różnorodności biologicznej terenu. Z przyrodniczego punktu widzenia realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla ustanowionych celów środowiskowych JCWP i JCWPd.

W związku z powyższym, stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

f). obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłużonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g). obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Inwestycja przebiegać będzie przez teren parku i w pobliżu zespołu pałacowego (w ruinie), który został wpisany do rejestru zabytków.

h). gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Szeńsk wynosi 39 os./km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2016 r.).

i) Obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.

j). uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200019268499 – Mławka od Przylepnicy do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Ww. JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Brak derogacji.

Mając na uwadze dotychczasowe zagospodarowanie terenu, zakres i skalę zamierzonej inwestycji stwierdza się, że jej realizacja nie została zidentyfikowana jako mogąca mieć wpływ na nieosiągnięcie celów środowiskowych dla w. JCWP

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych pkt. 1 i 2 oraz art. 62 ust.1 pkt.1, wynikające z:

a). zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b). transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c). charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d). prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłużonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Zastosowane rozwiązanie chroniące środowisko zminimalizują powstające w tej fazie uciążliwości. Bezpośrednie oddziaływanie będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e). czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac związanych z budową mostów.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia- w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.



g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami. Powyższe zostało opisane w pkt. 1 d i f niniejszego postanowienia.

Obwieszczeniem znak IPR.6220.13.2016 z dnia 12.04.2017 r. zamieszczonym na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy w Szreńsku, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Szreńsku oraz przekazanym Sołtys miejscowości Szreńsk celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń zgodnie art. 49. oraz art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) zawiadomiono strony postępowania o otrzymanych w przedmiotowym postępowaniu opiniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie, o wydaniu postanowienia znak IPR.6220.13.2016 z dnia 12.04.2017 r. oraz o zebraniu materiału dowodowego. Powiadomiono o możliwości zapoznania się z treścią wydanego postanowienia i dokumentacją sprawy oraz możliwością wypowiedzenia się co do zebranych materiałów i dowodów. Żadna ze Stron postępowania nie skorzystała z prawa wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i nie zgłosiła dodatkowych wyjaśnień mogących mieć znaczenie w sprawie.

W tym stanie faktycznym oraz prawnym orzeczono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Szreńsk w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

#### **Załączniki:**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84. ust. 2 ustawy ooś.

W O J T  
Marek Nitczyński

#### **Otrzymują:**

1. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zamieszone tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Szreńsku, zamieszczonym na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Szreńsku, a także przekazane Sołtysowi miejscowości Szreńsk celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń sołectwa
2. a.a

#### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych I w Ciechanowie ul. 17 stycznia 7, 06-400 Ciechanów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie ul. Plac 1 Maja 6, 06-500 Mława

Szreńsk dnia 10.05.2017 r.

IPR.6220.13.2016

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy  
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa  
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko  
(tekst jednolity: Dz.U. z 2016r. poz. 353 ze zm.)**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Szreńsk od drogi powiatowej Nr 2334W Mostowo-Szreńsk do drogi powiatowej Nr 2336W Grądek-Wola Proszkowska-Szreńsk wraz z budową mostów na rzece Mławka. Długość przebudowanego odcinka drogi wynosić będzie około 1556m. Z przedłużonej dokumentacji wynika, że na całym przewidzianym do przebudowy odcinku droga stanowi obecnie drogę twardą.

Początek przebudowanej drogi znajdować się będzie na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2334W Mostowo-Szreńsk (ul. Wiatraczna) o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00 m o przekroju ulicznym. Koniec natomiast na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 2336W Grądek-Wola Proszkowska-Szreńsk o przekroju szlakuowym i jezdni szerokości 3,50 m z poboczami gruntowymi. W ramach inwestycji przewiduje się odtworzenie drogi w obszarze jaki istniał kilkadziesiąt lat temu, po stronie wschodniej rezydencji szlacheckiej, na terenie parku oraz budowę 3 obiektów mostowych mostu na rzece Mławka, mostu na kanale dopływowym do rzeki Mławki i przepustu na kanale.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi-D;
- nośność podłoża – G1;
- głębokość przemarzania – 1,00 m (II strefa);
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu KR1;
- spadek poprzeczny nawierzchni – 2%
- spadek poboczy – 6%
- szerokość jezdni – 5,00 i 6,00 m;
- szerokość chodnika-1,50 – 2,00 m.

Odcinek projektowany posiada nawierzchnię gruntową naturalną na długość 181,0 m, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2334W Mostowo-Szreńsk (ul. Wiatraczna) do początku nawierzchni asfaltowej ul. Mostowskiej. Jest to odcinek obecnie nieurządzony. Na tym odcinku planuje się nową konstrukcję jezdni zamkniętą krawężnikiem lekkim. Na tym odcinku planuje się nową konstrukcję jezdni zamkniętą krawężnikiem lekkim. Na odcinku od km 0+000 do km 0+076 planuje się jezdnię szerokości 5,00 m z obustronnymi opaskami po 0,50 m, a dalej do istniejącego już urządzonego odcinka ul. Mostowskiej, jezdnię szerokości 6,00 m z lewostronnym chodnikiem szerokości 1,50m.

W ramach realizacji inwestycji na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2334W Mostowo- Szreńsk (ul. Wiatraczna) do początku nawierzchni asfaltowej ul. Mostowskiej, przewiduje się nową konstrukcję jezdni zamkniętą krawężnikiem lekkim. Na odcinku ul. Mostowskiej, przewiduje się wymianę zniszczonej warstwy ścieralnej nawierzchni poprzez jej sfrezowanie na głębokości 4cm i ułożenie nowej warstwy grubości 4cm z betonu asfaltowego. Na odcinku ul. Parkowej wykonana będzie korekta trasy poprzez poszerzenie jezdni do szerokości 5,00 m, z poboczami szerokość minimum 1,00 m. Zaplanowano jezdnię o szerokości 5,00 m na całym odcinku projektowanym i jednostronny chodnik szerokość 1,50 m. Na odcinku o nawierzchni bitumicznej posadowionej na podbudowie z kruszywa od km 0+685 do km 0+713, planuje się jednowarstwową nawierzchnię bitumiczną, na istniejącej jezdni bitumicznej. Na odcinku od km 0+713 do km 0+966 projektuje się zdjęcie istniejącej nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej (4+4 cm) na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 20 cm z prawostronnym chodnikiem szerokości 1,50 m z kostki betonowej brukowej. Po stronie lewej pobocze z kruszywa naturalnego szerokość minimum 1,00 m. Na odcinku od km 0+736 do km 1+008,

po zdjęciu nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych, planuje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej (4+4 cm) na podbudowie z kruszywa łamanego grubość 20 cm szerokości 5,00 m z obustronnymi pobocznymi z kruszywa szerokości 1,0 m na odcinku od km 0+736 do km 0+893 oraz szerokości 1,25 m na odcinku od km 0+893 do km 1+008. Na odcinku od km 1+008 do km 1+556 przechodzącym po wschodniej części obszaru parku planuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni w miejscu istniejącej drogi gruntowej. Planuje się jezdnię szerokości 6,00 m z prawostronnym ciągiem pieszo- rowerowym szerokość 2,50m.

W zakresie obiektów mostowych przewiduje się budowę:

- 1) Mostu na rzece Mławka, który będzie dwuprzęsłowy o schemacie statycznym belki ciągłej, o długości w osiach podparcia  $2 \times 17,50 - 35,00$  m. Szerokość mostu będzie wynosić 9,00 m, na którą składać się będą: jezdnia o szerokości 6,00 m, zabudowa chodnikowa z chodnikiem dla pieszych o szerokości całkowitej 2,00 m i zabudowa chodnikowa z opaską bezpieczeństwa o szerokości całkowitej 1,00 m. Chodnik dla pieszych o szerokości użytkowej 1,50 m umieszczony będzie na szerokiej zabudowie chodnikowej po lewej stronie drogi. Most będzie zaprojektowany na klasę B wg PN-85/S-10030. Ustrój nośny prześel mostu wykonany będzie jako konstrukcja zespolona o stalowych belkach nośnych dwuteowych zespolonych z żelbetową płytą pomostu o grubości 24cm. Na płycie pomostu wykonana będzie izolacja z papy zgrzewalnej, a na niej nawierzchnia asfaltowa dwuwarstwowa. Jezdnia ograniczona będzie z obu stron krawężnikiem kamiennym, wystającym ponad nawierzchnię 14 cm, oddzielającym jezdnię od zabudów chodnikowych. W zabudowach chodnikowych zamocowane będą barieroporce z poręczą umieszczoną na wysokości 1,10 m od poziomu chodnika. Nawierzchnia zabudów wykonana będzie z żywicy syntetycznych o grubości warstwy 5mm.
- 2) Mostu na kanale, który będzie jednoprzęsłowy o konstrukcji ramowo- łukowej z blach falistych, o rozpiętości wzdłuż drogi, w osiach podparcia wynoszącej 6,00 m. Szerokość mostu wynosić będzie 9,00 m, na którą będzie się składać: jezdnia o szerokości 6,00 m, zabudowa chodnikowa z chodnikiem dla pieszych o szerokości całkowitej 2,00 m i zabudowa chodnikowa z opaską bezpieczeństwa o szerokości całkowitej 1,00 m. Chodnik dla pieszych o szerokości użytkowej 1,50 m umieszczony będzie na szerokiej zabudowie chodnikowej po lewej stronie drogi. Most będzie zaprojektowany na klasę B wg PN-85/S-10030 i oparty będzie na żelbetowych ławach fundamentowych, posadzonych na palach. Końce konstrukcji zwieńczone będą żelbetowymi ścianami (skrzydełkami) równoległymi do osi podłużonej drogi. Jezdnia ograniczona będzie z obu stron krawężnikiem kamiennym, wystającym ponad nawierzchnię 14 cm, oddzielającym jezdnię od zabudów chodnikowych. W zabudowach chodnikowych zamocowane będą barieroporce z poręczą umieszczoną na wysokości 1,10 m od poziomu chodnika. Nawierzchnia zabudów wykonana będzie żywicy syntetycznych o grubości warstwy 5mm.
- 3) Przepust na kanale, wykonany będzie z rur stalowych z blach karbowanych, o średnicy min. 150cm, o długości z uwzględnieniem skosów na karpach nasypu równej ok. 12m. Skarpy nasypu nad wlotami do przepustu umocnione będą kamieniem polnym otaczakowym na podsypce cementowo- piaskowej. Koryto ciekłu, na długości po 5,00 m w górę i w dół od wlotów umocnione będzie materacami gabionowymi o grubości 20cm. Droga nad przepustem zabezpieczona będzie obustronną barierą drogową ochronną. Odwodnienie nawierzchni nad przepustem powierzchniowe grawitacyjne, z odprowadzeniem wody opadowej do rowów przydrożnych.

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na nikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

W O J T  
Marek Nitczyński