

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych I
w Ciechanowie
ul. 17 stycznia 7
06-400 Ciechanów

W odpowiedzi na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOOS-I.4240.1844.2017.IA.5 z dnia 22.03.2017r., dotyczące uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej, dotyczących przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Szreńsk od drogi powiatowej Nr 2334W Mostowo – Szreńsk do drogi powiatowej Nr 2336W Grądek – Wola Proszkowska – Szreńsk wraz z budową mostów na rzece Mławka” odpowiadam co następuje:

Ad. 1. Cały przewidywany do przebudowy odcinek drogi stanowi obecnie drogę twardą.

Ad. 2. Ilość i rodzaje wytwarzanych odpadów.

Ilość odpadów z rozbiórki mostu na kanale:

a). gruz betonowy – ok. 20 m³,

b). złom stalowy – ok. 1 t.

Gruz betonowy zostanie odebrany przez firmę zajmującą się recyklingiem betonu – po przekruszeniu zostanie wykorzystany do utwardzenia powierzchni placów.

Złom stalowy zostanie sprzedany do punktu skupu złomu.

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się powstawania innych odpadów.

Ad. 3. Zaplecze budowy planuje się zlokalizować na lewym brzegu rzeki Mławki, na wydzierżawionych prywatnych gruntach, w odległości min. 50 m od brzegu rzeki. Na zapleczu będą zlokalizowane: biuro kierownika budowy, baraki socjalne dla pracowników, składy materiałowe i miejsce postoju dla maszyn i sprzętu budowlanego.

Na etapie prowadzenia robót budowlanych, na terenie budowy i zaplecza, będą przebywać tylko te sprzęty i maszyny zmechanizowane, napędzane paliwem płynnym, które będą niezbędne do prowadzenia robót. Czas ich pobytu, z reguły, nie będzie przekraczał kilku dni. Będą to: koparki, sprężarki pneumatyczne, frezarki do nawierzchni bitumicznej, betonomieszarki do przewozu betonu, samochody ciężarowe, żurawie samochodowe, samochody dostawcze, agregaty prądotwórcze. Do prowadzenia robót używany będzie sprawny technicznie sprzęt, o możliwie niskiej emisji spalin i hałasu. Nie przewiduje się, na zapleczu budowy, prowadzenia napraw i remontów sprzętu budowlanego. Na zapleczu będą przechowywane, zgodnie z wymogami bhp i ochrony środowiska, niewielkie ilości smarów i paliwa, niezbędnych do właściwej eksploatacji sprzętu. Pojazdy przewidziane do przewozu materiałów stosować będą opony w celu uniknięcia pylenia i emisji zanieczyszczeń do środowiska.

Materiały przewidziane do składowania na terenie zaplecza budowy to: stal zbrojeniowa, materiały do wykonywania szalunków, materiały izolacyjne i zabezpieczające, balustrady, betonowe elementy prefabrykowane. Czas ich przechowywania nie powinien przekraczać 2 tygodni, po tym okresie zostaną wbudowane.

Nie przewiduje się instalowania maszyn i urządzeń na okres eksploatacji i użytkowania projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego.

Ad. 4. W ramach planowanej inwestycji budowane będą 3 obiekty mostowe: most na rzece Mławka, most na kanale dopływowym do rzeki Mławka i przepust na kanale (ich lokalizacja została przedstawiona na załączniku mapowym).

a). Most na rzece Mławka

Most będzie dwuprzęsłowy, o schemacie statycznym belki ciągłej, o długości w osiach podparcia $2 \times 17,50 = 35,00$ m. Szerokość mostu będzie wynosić 9,00 m, na którą składać się będą:

- jezdnia o szerokości 6,00 m,
- zabudowa chodnikowa z chodnikiem dla pieszych o szerokości całkowitej 2,00 m,
- zabudowa chodnikowa z opaską bezpieczeństwa o szerokości całkowitej 1,00 m.

Chodnik dla pieszych o szerokości użytkowej 1,50 m umieszczony będzie na szerokiej zabudowie chodnikowej po lewej stronie drogi.

Most będzie zaprojektowany na klasę B wg PN-85/S-10030, tj. na 40 ton – zwiększono nośność w stosunku do informacji podanej w kip.

Ustrój nośny przęsła mostu wykonany będzie jako konstrukcja zespolona o stalowych belkach nośnych dwuteowych zespolonych z żelbetową płytą pomostu o grubości 24 cm. Na płycie pomostu wykonana będzie izolacja z papy zgrzewalnej, a na niej nawierzchnia asfaltowa dwuwarstwowa.

Jezdnia ograniczona będzie z obu stron krawężnikiem kamiennym, wystającym ponad nawierzchnię 14 cm, oddzielającym jezdnię od zabudów chodnikowych. W zabudowach chodnikowych zamocowane będą barieroporęcze z poręczą umieszczoną na wysokości 1,10 m od poziomu chodnika. Nawierzchnia zabudów wykonana będzie z żywicy syntetycznych o grubości warstwy 5 mm.

Odwodnienie jezdni na moście za pomocą wpustów odwodnieniowych, wbudowanych w płytę pomostu, w ilości 4 szt., z odprowadzeniem z nich wody do kolektora z rur HDPE o średnicy 250 mm, podwieszono do spodu konstrukcji przęsła i odprowadzeniem wody rurą spustową na teren przyległy do mostu, bez podczyszczania wody z substancji ropopochodnych.

b) Most na kanale

Most wykonany będzie jako jednoprzęsłowy o konstrukcji ramowo-łukowej z blach falistych, o rozpiętości wzdłuż drogi, w osiach podparcia wynoszącej 6,00 m.

Szerokość mostu wynosić będzie 9,00 m, na którą będzie się składać:

- jezdnia o szerokości 6,00 m,
- zabudowa chodnikowa z chodnikiem dla pieszych o szerokości całkowitej 2,00 m,
- zabudowa chodnikowa z opaską bezpieczeństwa o szerokości całkowitej 1,00 m.

Chodnik dla pieszych o szerokości użytkowej 1,50 m umieszczony będzie na szerokiej zabudowie chodnikowej po lewej stronie drogi.

Most będzie zaprojektowany na klasę B wg PN-85/S-10030, tj. na 40 ton.

Most oparty będzie na żelbetowych ławach fundamentowych, posadowionych na palach.

Końce konstrukcji zwieńczone będą żelbetowymi ściankami (skrzydełkami) równoległymi do osi podłużnej drogi.

Konstrukcja jezdni taka sama jak na moście na Mławce.

Jezdnia ograniczona będzie z obu stron krawężnikiem kamiennym, wystającym ponad nawierzchnię 14 cm, oddzielającym jezdnię od zabudów chodnikowych.

W zabudowach chodnikowych zamocowane będą barieroporęcze z poręczą umieszczoną na

wysokości 1,10 m od poziomu chodnika. Nawierzchnia zabudów wykonana będzie z żywic syntetycznych o grubości warstwy 5 mm.

Odwodnienie nawierzchni na moście powierzchniowe grawitacyjne, z odprowadzeniem wody ściekami skarpowymi, usytuowanymi za skrzydełkami mostu, na teren przyległy do mostu.

c) Przepust na kanale

Przepust wykonany będzie z rur stalowych z blach karbowanych, o średnicy min. 150 cm, o długości z uwzględnieniem skosów na skarpach nasypu równej ok. 12 m. Konstrukcja nawierzchni nad przepustem wg rozwiązania drogowego. Skarpy nasypu nad wlotami do przepustu umocnione będą kamieniem polnym otaczakowym na podsypce cementowo-piaskowej. Koryto cieku, na długości po 5,00 m w górę i w dół od wlotów umocnione będzie materacami gabionowymi o gr. 20 cm.

Droga nad przepustem zabezpieczona będzie obustronną barierą drogową ochronną.

Odwodnienie nawierzchni nad przepustem powierzchniowe grawitacyjne, z odprowadzeniem wody opadowej do rowów przydrożnych.

W O J T
Marek Nitczyński

Otrzymują:

1. adresat
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie ul. Pl. 1 Maja 6, 06-500 Mława (wraz z kopią ww. wezwania)

Do wiadomości:

strony postępowania przez zamieszczenie niniejszego pisma na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Szreńsk, wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy oraz przesłanie sołtysowi miejscowości Szreńsk, celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń sołectwa.

Wydruk z mapy
Skala 1:2000

Woj. mazowieckie
Powiat mławski
Gmina: Szreńsk
Obręb: 22 Szreńsk

- 1.- most na rzece Mławuska
- 2.- most na kanale 1
- 3.- przepust na kanale 2

mgr inż. Andrzej Dusilski
upr. projektant oraz kierownik budowy
pec. konstr. inż. w zakresie dróg i mostów.
7342/Cie-101/94 i Cie-43/97
uprawniony kierownik budowy
specjalności konstr. i inż. budowlane
Cie-31/95