

### DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt.2, art. 75 ust.1 pkt. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm. zwana dalej „ustawą ooś”) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2016r. poz. 23 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Szreńsk ul. Plac Kanoniczy 10, 06-550 Szreńsk

#### **stwierdzam brak potrzeby**

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Krzywki Bośki, gmina Szreńsk.

### UZASADNIENIE

Na wniosek Gminy Szreńsk z dnia 20 grudnia 2016r. wszczęto postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Krzywki Bośki, gmina Szreńsk

Pismami znak IPR.6220.10.2016 z dnia 20.12.2016r. Wójt Gminy Szreńsk, zgodnie z art. 64 ustawy ooś i art. 123 Kpa, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych I w Ciechanowie, a także do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie z prośbą o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu ooś dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Równocześnie Obwieszczeniem znak IPR. 6220.10.2016 z dnia 20.12.2016r., wywieszonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Szreńsku, zamieszczonym na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Szreńsku, a także przekazanym Sołtysowi miejscowości Krzywki Bośki, celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń sołectwa, poinformowano Strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych I w Ciechanowie, a także do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie opinią z dnia 05.01.2017r. znak ZNS.471.6.2016 odstąpił od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, w związku z wejściem w życie zmian ustawy ooś, wezwaniem znak WOOŚ-I.4242.1815.2016.IA z dnia 04.01.2017r. wezwał do uzupełnienia i zweryfikowania informacji karty informacyjnej przedsięwzięcia wyznaczając siedmiodniowy termin złożenia uzupełnienia lub wskazania innego terminu uzupełnienia informacji. Wójt Gminy Szreńsk pismem znak IPR. 6220.10.2016 z dnia 16.01.2017r. przekazany Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Mławie oraz do wiadomości stronom postępowania poprzez zamieszczenie a stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Szreńsku, wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy oraz przesłane Sołtysowi miejscowości Krzywki Bośki celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń sołectwa poinformował, że zweryfikowanie i uzupełnienie informacji dotyczących planowanego przedsięwzięcia nastąpi do dnia 31.01.2017r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak WOOŚ-I.4240.1815.2016.IA.3 z dnia 20 stycznia 2017r. powiadomił nowym terminie załatwienia sprawy w dotyczącej wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia. Odpowiedź na wezwanie WOOŚ-I.4242.1815.2016.IA z dnia 04.01.2017r. została przesłana do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie dnia 30.01.2017r., o powyższym poinformowano strony postępowania obwieszczeniem znak IPR. 6220.10.2016 z dnia 30.01.2017r. zamieszczonym na stronie Biuletynu



Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Szreńsku, wywieszonym na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Szreńsku oraz przesłane Sołtysowi miejscowości Krzywki Bośki.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał opinię znak WOOS-II.4240.1815.2016.IA.4 z dnia 8 lutego 2017r., że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz.71), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Dnia 23.02.2017r. postanowieniem znak IPR.6220.10.2016 stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Szreńsk biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego przeanalizował posiadane dokumenty. Po przeprowadzonej analizie stwierdził, iż nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Krzywki Bośki, gmina Szreńsk. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie 1,579 km, a powierzchnia zajmowanego terenu około 1,26 ha.

Obecnie odcinek przewidziany do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową naturalną. Szerokość pasa drogowego wynosi 8,0m. Droga przebiega przez teren rozproszonej zabudowy z domkami jednorodziennymi i zabudową gospodarczą wsi Krzywki Bośki. W pasie drogowym po obydwu stronach roszą drzewa, z których część koliduje z przebudowywaną drogą. Początek przebudowywanego odcinka drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5 m, a koniec w km 1+579,00 w miejscu gdzie przebiega granica gmin Szreńsk i Lipowiec Kościelny.

Charakterystyczne parametry techniczne drogi:

- klasa drogi- D;
- nośność podłoża - G1;
- głębokość przemarazania-1,00 m(II strefa);
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu- KR1;
- spadek poprzeczny nawierzchni- 2%
- spadek poboczy- 6%
- szerokość jezdni na odcinku szlakowym-3,50 m;
- szerokość pobocza z kruszywa-1,25m;
- nachylenie skarp- 1:1,5

W ramach realizacji inwestycji planuje się wykonanie:

- konstrukcji podbudowy;
- warstwy nawierzchni bitumicznej;
- poboczy z kruszywa;
- oznakowania;
- elementów odwodnienia;

Konstrukcja nawierzchni będzie następująca:

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego wg AC 11S 50/70 grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg AC 16W 50/70 grubości 4 cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 20 cm.

W ramach inwestycji przewiduje się usunięcie 18 sztuk drzew.

b). powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Do realizacji inwestycji używane będą materiały budowlane, takie jak: beton asfaltowy, kruszywo oraz inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez stosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizację robót budowlanych (m.in. prace wykonywane będą jedynie w porze dnia, ograniczana będzie praca silników na biegu jałowym). Plac budowy zostanie zaopatrzone w mobilne kabiny sanitarne na ścieki bytowe. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie się wiązała z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

Wody opadowe i roztopowe z jezdni i poboczy odprowadzone będą do rowów przydrożnych. Przewiduje się odtworzenie rowu drogowego po stronie prawej (wschodniej) od km 0+057 do km 0+183 i od 0+315 do km 1+579. W km 1+275 przewiduje się przepust poprzeczny z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 600mm i długości 8,00m.

e). ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi znacznie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną. Ze względu na małą skalę przedsięwzięcia nie będzie ono wpływać znacząco negatywnie na zmiany klimatu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

Etap realizacji planowanej inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem odpadów. Wszystkie odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach i pojemnikach w rejonie placu budowy, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się wytwarzania odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Planowana inwestycja, ze względu na swój charakter, w znacznym stopniu zminimalizuje zagrożenia dla zdrowia ludzi, ograniczając emisję hałas i substancji do powietrza poprzez upłynnienie ruchu pojazdów.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

a). obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek :

Z karty informacyjnej nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

b).obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c). obszary górskie lub leśne:

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d). obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z dokumentacji wynika, że miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e). obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowana inwestycja znajduje się w granicach Zieluńsko- Rzęnowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest Rozporządzenie nr 18 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005r. w sprawie Zieluńsko- Rzęnowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz.U. Woj. Maz. Nr 91poz. 2450 ze zm.). W.w rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl §3 ust. 2 zakaz o którym mowa w ust.1 pkt.2 nie dotyczy przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, turystyce oraz przedsięwzięć bezpośrednio związanych z rolnictwem i przemysłem spożywczym. Ponadto zgodnie z art. 24 ust.2 pkt.3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016r. poz. 2134 ze zm.) zakazy nie dotyczą inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położone planowanej inwestycji obszary Natura 2000 to: obszar specjalnej ochrony siedlisk Baranie Góry PLH 140002 znajdujący się ok. 150 m od planowanej inwestycji, obszar specjalnej ochrony Doliny Wkry i Mławki PLB 140008 znajdujący się ok. 2,7 km od planowanej inwestycji, obszar specjalnej ochrony siedlisk Olszyny Rumockie PLH 140010 znajdujący się ok. 7,5 km od planowanej inwestycji. Inwestycja obejmuje teren przekształcony w wyniku działalności człowieka. Przebudowa nie zmieni krajobrazu , zmiana konstrukcji nawierzchni poprawi wartości techniczne terenu. Poprawi się też płynność i bezpieczeństwo ruchu.

Mając powyższe na uwadze odstępuje się od konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

f). obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub obszary, na których istnieje prawdopodobieństwo przekroczenia standardów jakości środowiska.

g). obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h). gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Szreńsk wynosi 39 os./km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2016 r.).

j). uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Z uwagi na charakter planowanego przedsięwzięcia jego realizacja nie będzie się wiązać z modyfikacją charakterystyki hydromorfologicznej ani stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych, nie będzie się wiązać ze zmianami poziomu wód podziemnych w sposób, który powodowałby pogorszenie stanu jednolitych części wód lub skutkowałby brakiem osiągnięcia dobrego stanu/ potencjału wód. Ponadto inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie zagrazi osiągnięciu celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych pkt. 1 i 2 oraz art. 62 ust.1 pkt.1, wynikające z:

a). zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b). transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c). charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d). prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e). czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Oddziaływania powstałe na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą nawiązywały swoją częstotliwością i czasem trwania do okresu funkcjonowania planowanej inwestycji.



f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia- w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu występowały obszary, na których istnieje prawdopodobieństwo przekroczenia standardów jakości środowiska.

Z uwagi na skalę i charakter planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno- ściekowej oraz gospodarki odpadami. Powyższe zostało opisane w pkt. 1 d i f niniejszej decyzji.

Obwieszczeniem znak IPR.6220.10.2016 z dnia 23.02.2017r. zamieszczonym na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy w Szreńsku, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Szreńsku oraz przekazanym Sołtysowi miejscowości Krzywki Bośki celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń zgodnie z art. 49 oraz art.10 §1 kodeksu postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2016r. poz.23 ze zm.) zawiadomiono strony postępowania o otrzymanych w przedmiotowym postępowaniu opiniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie, o wydaniu postanowienia znak IPR.6220.10.2016r. z dnia 23.02.2017r. oraz o zebraniu materiału dowodowego. Powiadomiono o możliwości zapoznania się z treścią wydanego postanowienia i dokumentacją sprawy oraz możliwością wypowiedzenia się co do zebranych materiałów i dowodów. Żadna ze Stron postępowania nie skorzystała z prawa wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i nie zgłosiła dodatkowych wyjaśnień mogących mieć znaczenie w sprawie.

Biorąc powyższe pod uwagę, postanowiono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t z. Dz.U. z 2016r. poz. 353 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Szreńsk w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

#### Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy 005.

Otrzymują:

1. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zamieszczone tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Szreńsku, zamieszczonym na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Szreńsku a także przekazanym Sołtysowi miejscowości Krzywki Bośki celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń sołectwa
2. a.a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyktor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych  
I w Ciechanowie ul. 17 stycznia 7, 06-400 Ciechanów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie ul. Plac 1 Maja 6, 06-500 Mława

**WÓJT GMINY SZREŃSK**  
pow. mławski  
woj. mazowieckie  
IPR.6220.10.2016

Szreńsk dnia 22.03.2017r.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( j.t. Dz.U. z 2016r. poz. 353 ze zm.)**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Krzywki Bośki, gmina Szreńsk. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie 1,579 km, a powierzchnia zajmowanego terenu około 1,26 ha.

Obecnie odcinek przewidziany do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową naturalną. Szerokość pasa drogowego wynosi 8,0m. Droga przebiega przez teren rozproszonej zabudowy z domkami jednorodzinnymi i zabudową gospodarczą wsi Krzywki Bośki. W pasie drogowym po obydwu stronach rosną drzewa, z których część koliduje z przebudowywaną drogą. Początek przebudowywanego odcinka drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5 m, a koniec w km 1+579,00 w miejscu gdzie przebiega granica gmin Szreńsk i Lipowiec Kościelny.

Charakterystyczne parametry techniczne drogi:

- klasa drogi- D;
- nośność podłoża - G1;
- głębokość przemarazania-1,00 m(II strefa);
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu- KR1;
- spadek poprzeczny nawierzchni- 2%
- spadek poboczy- 6%
- szerokość jezdni na odcinku szlakowym-3,50 m;
- szerokość pobocza z kruszywa-1,25m;
- nachylenie skarp- 1:1,5

W ramach realizacji inwestycji planuje się wykonanie:

- konstrukcji podbudowy;
- warstwy nawierzchni bitumicznej;
- poboczy z kruszywa;
- oznakowania;
- elementów odwodnienia;

Konstrukcja nawierzchni będzie następująca:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg AC 11S 50/70 grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg AC 16W 50/70 grubości 4 cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 20 cm.

W ramach inwestycji przewiduje się usunięcie 18 sztuk drzew.

Do realizacji inwestycji używane będą materiały budowlane, takie jak: beton asfaltowy, kruszywo oraz inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym.

Wody opadowe i roztopowe z jezdni i poboczy odprowadzone będą do rowów przydrożnych.

Na całym odcinku projektuje się przekrój szlakowy z jezdnią jednopasmową z betonu asfaltowego (grubość warstw 4 + 4 cm) o szerokości 3,50 m na projektowanej podbudowie z kruszywa naturalnego grubości 20 cm. Szerokość podbudowy 5,00 m. Korona drogi wynosi - 6,00 m a pas drogowy ma szerokość 8,00 m. Pobocza planuje się o szerokości po 1,25 m każde grubości 8 cm wykonane po ułożeniu warstwy ścieralnej. Poboczom należy nadać spadki poprzeczne  $I=0,06$  na odcinkach o przekroju daszkowym. Na projektowanym odcinku

znajdują się: punkt początkowy i końcowy oraz pięć załamań trasy. W trzy załamania trasy w km 0+705,80, w km 0+991,73 i w km 1+309,89 planuje się wpisanie łuków poziomych. W dwa załamania nie planuje się wpisywania łuków poziomych z powodu małego kąta zwrotu. Wykonanie pełnego zakresu projektowego nie wymaga pozyskania terenu z przyległych do drogi działek prywatnych. Niweleta nawierzchnia drogi zaprojektowana zostanie w taki sposób, aby zminimalizować roboty przy profilowaniu i uzupełnianiu podbudowy i aby nadać niwelecie odpowiednią płynność. Droga ma spadek w kierunku południowym. Spadki podłużne wynoszą od 0,11 % do 2,70%. Rzędne projektowanej nawierzchni w osi zawierają się w granicach od 129,40 do 143,55, a więc przewyższenie wynosi 14,15 m. W załamania niwelety planuje się wpisanie łuków pionowych. Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej z drogą gminna relacji Krzywki Bratki – Krzywki Bośki – Niegocin to skrzyżowania zwykłe. Drogi krzyżują się pod kątem zbliżonym do prostego. Widoczność na skrzyżowaniach jest dobra w obu kierunkach. Wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo i w lewo na skrzyżowaniu projektuje się ukształtować za pomocą łuku kołowego o promieniu 6,0 m.

Odrowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni i poboczy drogi będzie zapewnione przez zastosowanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych w teren. Projektowany odcinek przechodzi przez obszary o gruntach piaszczystych a więc o dużej chłonności wód opadowych. Planuje się odtworzenie rowu drogowego po stronie prawej (wschodniej) od km 0+057 do km 0+183 i od km 0+315 do km 1+579. W km 1+275 planuje się przepust poprzeczny z rur żelaznych sztucznych o średnicy 600 mm i długości 8,00 m ze ściankami ze skrzydełkami z betonu asfaltowego.

Przebudowa drogi wiąże się z wykonaniem prostych robót budowlanych polegających na uzupełnieniu istniejącej nawierzchni warstwą nowego kruszywa celem wzmocnienia konstrukcji jezdni i na tak przygotowanym podłożu ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Kruszywo naturalne będzie użyte do uzupełnienia poboczy.

W O J T  
Marek Nitczyński