

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Warszawie
ul. H. Sienkiewicza 3
00-015 Warszawa**

W odpowiedzi na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOOS- I.4240.1815.2016.IA z dnia 04.01.2017r., do zweryfikowania i uzupełnienia informacji dotyczących przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Krzywki Bośki, gmina Szreńsk przedkładam następujące wyjaśnienia:

Na całym odcinku projektuje się przekrój szlakowy z jezdnią jednopasmową z betonu asfaltowego (grubość warstw 4 + 4 cm) o szerokości 3,50 m na projektowanej podbudowie z kruszywa naturalnego grubości 20 cm. Szerokość podbudowy 5,00 m. Korona drogi wynosi - 6,00 m a pas drogowy ma szerokość 8,00 m. Pobocza planuje się o szerokości po 1,25 m każde grubości 8 cm wykonane po ułożeniu warstwy ścieralnej. Poboczom należy nadać spadki poprzeczne $I=0,06$ na odcinkach o przekroju daszkowym. Na projektowanym odcinku znajdują się: punkt początkowy i końcowy oraz pięć załamań trasy. W trzy załamania trasy w km 0+705,80, w km 0+991,73 i w km 1+309,89 planuje się wpisanie łuków poziomych o promieniach odpowiednio 5000 m, 5000 m i 1000m. W dwa załamania nie planuje się wpisywania łuków poziomych z powodu małego kąta zwrotu. Wykonanie pełnego zakresu projektowego nie wymaga pozyskania terenu z przyległych do drogi działek prywatnych. Niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano w taki sposób, aby zminimalizować roboty przy profilowaniu i uzupełnianiu podbudowy i nadać niwelecie odpowiednią płynność. Droga ma spadek w kierunku południowym. Spadki podłużne wynoszą od 0,11 % do 2,70%. Rzędne projektowanej nawierzchni w osi zawierają się w granicach od 129,40 do 143,55, a więc przewyższenie wynosi 14,15 m. W załamania niwelety planuje się wpisanie łuków pionowych.

Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej z drogą gminna relacji Krzywki Bratki – Krzywki Bośki – Niegocin to skrzyżowania zwykłe. Drogi krzyżują się pod kątem zbliżonym do prostego. Widoczność na skrzyżowaniach jest dobra w obu kierunkach. Wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo i w lewo na skrzyżowaniu projektuje się ukształtować za pomocą łuku kołowego o promieniu 6,0 m.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni i poboczy drogi będzie zapewnione przez zastosowanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych w teren. Projektowany odcinek przechodzi przez obszary o gruntach piaszczystych a więc o dużej chłonności wód opadowych. Planuje się odtworzenie rowu drogowego po stronie prawej (wschodniej) od km 0+057 do km 0+183 i od km 0+315 do km 1+579. W km 1+275 planuje się przepust poprzeczny z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 600 mm i długości 8,00 m ze ściankami ze skrzydełkami z betonu cementowego.

Przebudowa drogi wiąże się z wykonaniem prostych robót budowlanych polegających na uzupełnieniu istniejącej nawierzchni warstwą nowego kruszywa celem wzmocnienia konstrukcji jezdni i na tak przygotowanym podłożu ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Kruszywo naturalne będzie użyte do uzupełnienia poboczy. Wymiana rur istniejącego przepustu na rury z tworzyw sztucznych może spowodować chwilowe zaburzenia w przepływie wody w cieku jeśli roboty związane z przebudową przepustu miały

być prowadzone po opadach deszczu. Z obserwacji w terenie wynika że w okresie bezdeszczowym ciek jest suchy.

Na terenie na którym planuje się realizację przedsięwzięcia nie są realizowane ani nie były zrealizowane przedsięwzięcia, których oddziaływania mieściłyby się w obszarze planowanego przedsięwzięcia - w zakresie w jakim ich oddziaływania mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Przy drodze znajduje się rozproszona zabudowa domami jednorodzinnymi i zabudowaniami gospodarczymi wsi Krzywki Bośki.

Przebudowa drogi wiąże się z wykonaniem prostych robót budowlanych. Awarie, które mogą wystąpić na przedmiotowej drodze dotyczą jedynie zdarzeń komunikacyjnych np. związanych z przewożeniem substancji niebezpiecznych czy paliw a nie z udziałem użytych do przebudowy materiałów. Definicja ustawowa określa poważną awarię jako „zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałą w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych sytuacji, prowadząca do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem”. Na terenie Gminy Szeńsk nie występują zakłady o dużym i zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Potencjalne zagrożenie na terenie przedmiotowej inwestycji stanowi transport substancji niebezpiecznych w ruchu drogowym. Stosowane kruszywa naturalnego nie stanowią zagrożenia dla środowiska i człowieka. W betonie asfaltowym 95% zawartości to także kruszywa a jedynie 5% stanowi asfalt drogowy. Materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać tzw. deklaracje właściwości użytkowych a beton asfaltowy produkowany jest w wytwórniach posiadających zakładowy system kontroli jakości. Zagrożenie np. związane z możliwością wybuchu pożaru dotyczą samej wytwórni a nie miejsca wbudowania betonu asfaltowego czyli drogi.

W trakcie realizacji inwestycji trudno spodziewać się zdarzeń losowych, które można zaliczyć do katastrof naturalnych. Jako katastrofa naturalna – rozumie się przez to zdarzenie związane z działaniem sił natury, w szczególności wyładowania atmosferyczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, osuwiska ziemi, pożary, susze, powódzie.

Zagrożenia powodziowe - na obszarze planowanej inwestycji nie występuje zagrożenie powodzią, co jest związane z charakterem cieków wodnych występujących na terenie Gminy Szeńsk. Grunty w zlewni rzek Wkra i Mławka są w znacznym stopniu zmeliorowane. Obie rzeki mają uregulowane i płytke koryta oraz nie występują budowle piętrzące wodę.

Susze - w przypadku analizowanego obszaru wielkość opadów atmosferycznych jest jedną z najniższych w Polsce, zatem na terenie Gminy występuje zagrożenie zjawiskiem suszy, które może stanowić zagrożenie dla zdrowia i życia. W szczególnych przypadkach susza może być przyczyną strat materialnych, głównie na obszarach rolnych, związanych z działalnością człowieka. Wystąpienie suszy nie ma wpływu na przedmiotową inwestycję drogową.

Osuwiska - Zgodnie z „Instrukcją opracowania Mapy osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi w skali 1:10 000” opracowaną przez Państwowy Instytut Geologiczny w 2008 roku na zlecenie Ministra Środowiska na terenie województwa mazowieckiego występują obszary predysponowane do występowania ruchów masowych. Wśród tych obszarów znalazł się również powiat mławski, na którym zidentyfikowano 3 obszary predysponowane do występowania ruchów masowych. Szacunkowa powierzchnia objęta ruchami masowymi na terenie powiatu mławskiego wynosi do 3,3 km². Na terenie Gminy Szeńsk nie zidentyfikowano żadnych osuwisk. Wszystkie trzy wymienione zagrożenia znajdują się na terenie Gminy Strzegowo.

Huragany, gradobicia, oblodzenia - prawdopodobieństwo powstania na terenie powiatu Gminy Szeńsk, huraganów czy przejścia trąb powietrznych jest niewielkie. Nie można ich

jednak wykluczyć. Bardziej prawdopodobne są silne wichury, których prędkość dochodzi do ponad 100 km/h. Trudno jest określić obszary zagrożeń związanych z silnymi wiatrami. Z kolei intensywne, trwające do kilku dni, opady deszczu wiążą się z zagrożeniem powodziowym oraz katastrofalnymi zatopieniami. Deszcze przechodzące w deszcz ze śniegiem powodują niebezpieczną gołoledź, a osiadając na drzewach i infrastrukturze technicznej nadmiernie je obciążają i niejednokrotnie niszczą, powodując m.in. utrudnienia w komunikacji oraz awarie linii energetycznych, co paraliżuje pracę zakładów przemysłowych oraz znacznie utrudnia codzienne życie mieszkańców. Gradobicia, czyli intensywne opady gradu, występujące najczęściej z burzami, są zjawiskiem coraz częstszym w okresie letnim, powodując dotkliwe zniszczenia polonów i mienia. Wszystkie te zjawiska mogą utrudniać ruch komunikacyjny na przedmiotowej drodze.

Trzęsienia ziemi - na obszarze Gminy Szreńsk trzęsienia ziemi nie występują.

Na etapie realizacji inwestycji nie będą powstawały odpady. Na budowę będą dowożone materiały w stanie gotowym do wbudowania – kruszywa i beton asfaltowy. Przepust zaplanowano z prefabrykatów budowlanych – elementów rurociągu i gotowych prefabrykowanych ścianek betonowych.

Informuję, że w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia Gmina Szreńsk ubiega się o dotację ze środków związanych z wyłączeniem z produkcji gruntów rolnych - budowa i modernizacja dróg dojazdowych do gruntów rolnych.

W O J T
Marek Nitczyński

Otrzymują:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie ul. Pl. 1 Maja 6, 06-500 Mława

Do wiadomości:

strony postępowania przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Szreńsk, wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy oraz przesłane sołtysowi miejscowości Krzywki Bośki, celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń sołectwa