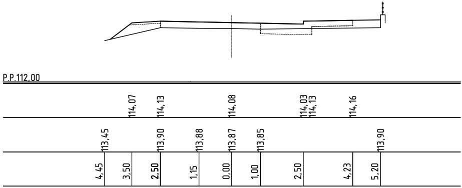
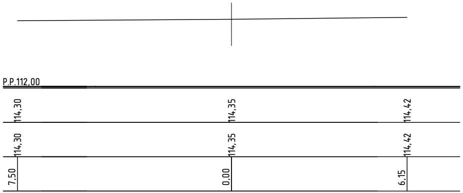
Przekroje poprzeczne drogi w m.Pączkowo
odcinek od km 0+000,00 do km 2+160,00
skala 1:100

km 0+112

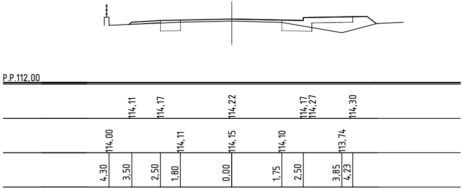

P.P.112,00
114,07
114,13
114,08
114,03
114,13
114,16
113,45
113,90
113,88
113,87
113,85
113,90
4,45
3,50
2,50
1,15
0,00
1,00
2,50
4,23
5,20

km 0+000

W=0,89
N=0,00
Sw=4,17
Sn=0,00
Pl=0,00
Pp=0,00

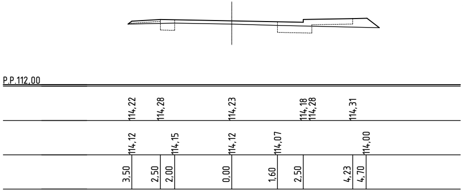

P.P.112,00
114,30
114,35
114,42
114,30
114,35
114,42
7,50
0,00
6,15

km 0+166

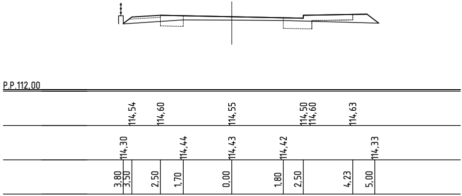

P.P.112,00
114,11
114,17
114,22
114,17
114,27
114,30
114,00
114,11
114,15
114,10
113,74
4,30
3,50
2,50
1,80
0,00
1,75
2,50
3,85
4,23

km 0+052

W=0,41
N=0,40
Sw=0,00
Sn=0,70
Pl=0,50
Pp=0,90

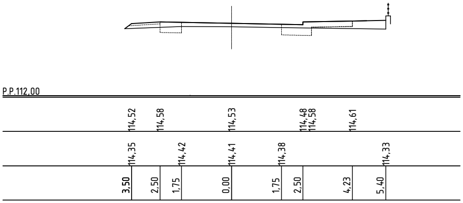

P.P.112,00
114,22
114,28
114,23
114,18
114,28
114,31
114,12
114,15
114,12
114,07
114,00
3,50
2,50
2,00
0,00
1,60
2,50
4,23
4,70

km 0+219


P.P.112,00
114,54
114,60
114,55
114,50
114,60
114,63
114,30
114,44
114,43
114,42
114,33
3,80
3,50
2,50
1,70
0,00
1,80
2,50
4,23
5,00

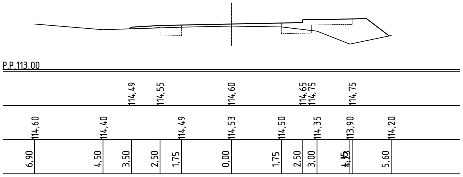
W=0,34
N=0,77
Sw=0,00
Sn=0,95
Pl=0,00
Pp=1,50

km 0+272


P.P.112,00
114,52
114,58
114,53
114,48
114,58
114,61
114,35
114,42
114,41
114,38
114,33
3,50
2,50
1,75
0,00
1,75
2,50
4,23
5,40

W=0,42
N=0,52
Sw=0,00
Sn=0,30
Pl=0,75
Pp=0,75

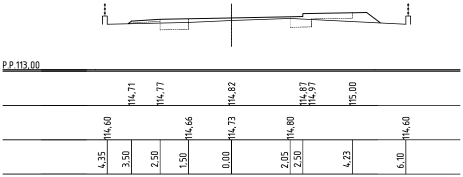
km 0+452


P.P.113,00
114,49
114,55
114,60
114,65
114,75
114,75
114,60
114,40
114,49
114,53
114,50
114,35
113,90
114,20
6,90
4,50
3,50
2,50
1,75
0,00
1,75
2,50
3,00
4,15
4,23
5,60

W=0,38
N=1,33
Sw=0,00
Sn=1,10
Pl=0,75
Pp=0,75

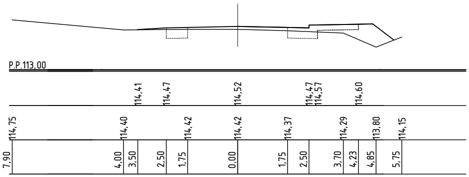
W=0,41
N=0,67
Sw=0,00
Sn=0,54
Pl=0,70
Pp=0,75

km 0+340


P.P.113,00
114,71
114,77
114,82
114,87
114,97
115,00
114,60
114,66
114,73
114,80
114,60
4,35
3,50
2,50
1,50
0,00
2,05
2,50
4,23
6,10

W=0,45
N=0,38
Sw=0,00
Sn=0,75
Pl=1,00
Pp=0,45

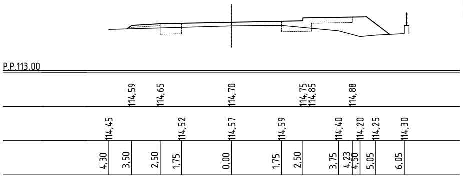
km 0+495


P.P.113,00
114,41
114,47
114,52
114,47
114,57
114,60
114,75
114,40
114,42
114,42
114,37
114,29
113,80
114,15
7,90
4,00
3,50
2,50
1,75
0,00
1,75
2,50
3,70
4,23
4,85
5,75

W=0,48
N=0,83
Sw=2,46
Sn=0,73
Pl=0,75
Pp=0,75

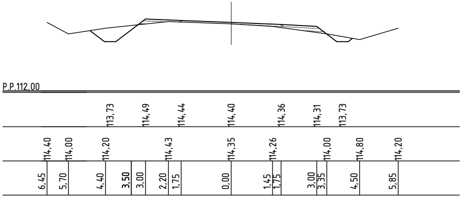
W=0,42
N=0,46
Sw=0,00
Sn=0,89
Pl=0,80
Pp=0,70

km 0+398


P.P.113,00
114,59
114,65
114,70
114,75
114,85
114,88
114,45
114,52
114,57
114,59
114,40
114,20
114,25
114,30
4,30
3,50
2,50
1,75
0,00
1,75
2,50
3,75
4,23
4,50
5,05
6,05

W=1,51
N=1,05
Sw=2,59
Sn=0,92
Pl=0,75
Pp=0,75

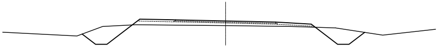
km 0+563


P.P.112,00
113,73
114,49
114,44
114,40
114,36
114,31
113,73
114,40
114,00
114,20
114,43
114,35
114,26
114,00
114,80
114,20
6,45
5,70
4,40
3,50
3,00
2,20
1,75
0,00
1,45
1,75
3,00
3,35
4,50
5,85

W=0,61
N=0,00
Sw=3,02
Sn=0,75

km 0+635

W=1,20
N=0,00
S_w=4,14
S**n**=0,50

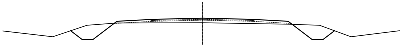


P.P.113,00

		113,88		114,78	114,73	114,69	114,65		114,60	113,88		
114,30	114,17	114,50	114,56			114,53		114,50		114,45	114,20	114,40
7,80	5,20	4,30	3,15	3,00	1,75	0,00	1,75	2,30	3,00	3,85	5,50	7,35

km 0+677

W=0,91
N=0,00
Sw=3,56
S**n**=0,28

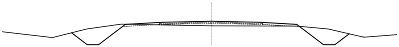


P.P.113,00

		113,95	114,66	114,71	114,75	114,71	114,66	113,95		
114,30	114,10	114,50	114,58		114,59		114,54	114,50	114,10	114,31
4,05	5,25	4,05	3,00	1,75	0,00	1,75	3,00	4,10	5,20	6,90

km 0+798

W=1,18
N=0,00
Sw=4,25
S**n**=0,11

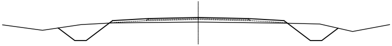


P.P.113,00

		114,15		114,88	114,93	114,97	114,93	114,88	114,15		
114,60	114,40	114,70	114,84			114,81		114,80	114,70	114,41	114,50
7,30	5,55	4,35	3,15	3,00	1,75	0,00	1,75	3,00	4,10	5,35	6,50

km 0+850

W=1,22
N=0,00
Sw=4,24
S**n**=0,30

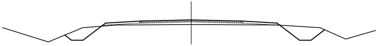


P.P.113,00

		114,24	114,94	115,01	115,05	115,01	114,94	114,24		
114,79	114,60	114,80	114,86		114,89		114,85	114,82	114,56	114,80
6,85	5,45	4,10	3,00	1,75	0,00	1,75	3,00	4,25	5,40	6,70

km 0+923

W=0,79
N=0,00
Sw=3,25
S**n**=0,30

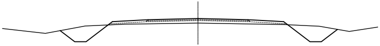


P.P.113,00

		114,36	115,06		115,13	115,17	115,13	115,06	114,36		
114,90	114,40	114,90		114,99		115,01		114,99	114,90	114,50	114,80
6,60	5,00	3,80	3,00	2,60	1,75	0,00	1,75	3,00	4,50	5,40	6,45

km 0+985

W=1,12
N=0,00
Sw=4,08
S**n**=0,36

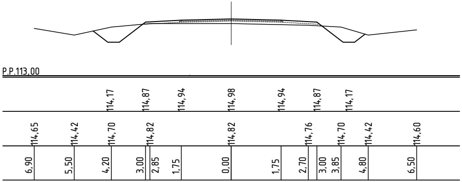


P.P.113,00

		114,29	114,99		115,06	115,10	115,06	114,99	114,29		
114,75	114,58	114,84		114,90		114,94		114,89	114,83	114,65	114,80
6,85	5,35	3,95	3,00	2,55	1,75	0,00	1,75	3,00	4,25	5,30	6,30

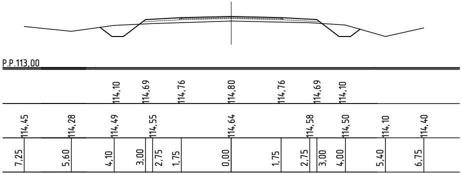
km 1+089

W=1,01
N=0,00
Sw=3,87
Sn=0,33


P.P.113,00
114,17
114,87
114,94
114,98
114,94
114,87
114,17
114,65
114,42
114,70
114,82
114,82
114,76
114,70
114,42
114,60
6,90
5,50
4,20
3,00
2,85
1,75
0,00
1,75
2,70
3,00
3,85
4,80
6,50

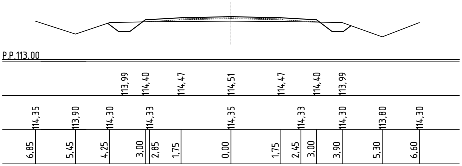
km 1+150

W=0,68
N=0,00
Sw=3,14
Sn=0,48


P.P.113,00
114,10
114,69
114,76
114,80
114,76
114,69
114,10
114,45
114,28
114,49
114,55
114,64
114,58
114,50
114,10
114,40
7,25
5,60
4,10
3,00
2,75
1,75
0,00
1,75
2,75
3,00
4,00
5,40
6,75

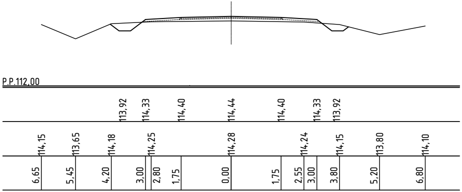
km 1+246

W=0,50
N=0,00
Sw=2,68
Sn=0,26


P.P.113,00
113,99
114,40
114,47
114,51
114,47
114,40
113,99
114,35
113,90
114,30
114,33
114,35
114,33
114,30
113,80
114,30
6,85
5,45
4,25
3,00
2,85
1,75
0,00
1,75
2,45
3,00
3,90
5,30
6,60

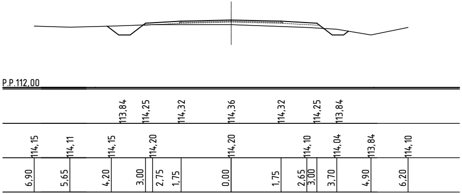
km 1+310

W=0,34
N=0,00
Sw=2,34
Sn=0,37


P.P.112,00
113,92
114,33
114,40
114,44
114,40
114,33
113,92
114,15
113,65
114,18
114,25
114,28
114,24
114,15
113,80
114,10
6,65
5,45
4,20
3,00
2,80
1,75
0,00
1,75
2,55
3,00
3,80
5,20
6,80

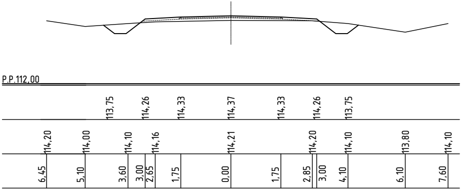
km 1+380

W=0,39
N=0,00
Sw=2,45
Sn=0,40


P.P.112,00
113,84
114,25
114,32
114,36
114,32
114,25
113,84
114,15
114,11
114,15
114,20
114,20
114,10
114,04
113,84
114,10
6,90
5,65
4,20
3,00
2,75
1,75
0,00
1,75
2,65
3,00
3,70
4,90
6,20

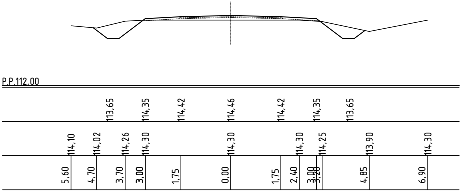
km 1+462

W=0,60
N=0,00
Sw=3,08
Sn=0,35


P.P.112,00
113,75
114,26
114,33
114,37
114,33
114,26
113,75
114,20
114,00
114,10
114,16
114,21
114,20
114,10
113,80
114,10
6,45
5,10
3,60
3,00
2,65
1,75
0,00
1,75
2,85
3,00
4,10
6,10
7,60

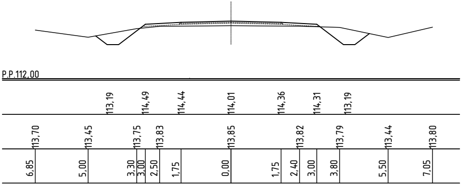
km 1+551

W=0,97
N=0,00
Sw=3,93
S**n**=0,25


P.P.112,00
113,65 114,35 114,42 114,46 114,42 114,35 113,65
114,10 114,02 114,26 114,30 114,30 114,30 114,25 113,90 114,30
5,60 4,70 3,70 3,00 1,75 0,00 1,75 2,40 3,00 3,20 4,85 6,90

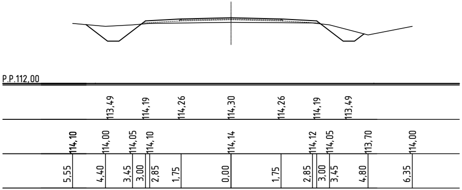
km 1+760

W=0,98
N=0,00
Sw=3,89
S**n**=0,37


P.P.112,00
113,19 114,49 114,44 114,01 114,36 114,31 113,19
113,70 113,45 113,75 113,83 113,85 113,82 113,79 113,44 113,80
6,85 5,00 3,30 3,00 2,50 1,75 0,00 1,75 2,40 3,00 3,80 5,50 7,05

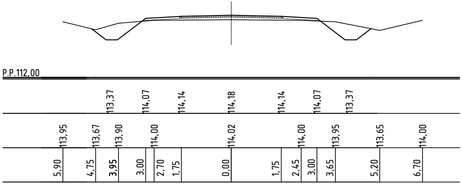
km 1+617

W=1,00
N=0,00
Sw=4,11
S**n**=0,35


P.P.112,00
113,49 114,19 114,26 114,30 114,26 114,19 113,49
114,10 114,00 114,05 114,10 114,14 114,12 114,05 113,70 114,00
5,55 4,40 3,45 3,00 2,85 1,75 0,00 1,75 2,85 3,00 3,45 4,80 6,35

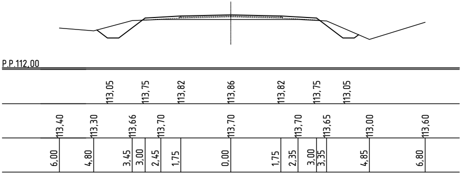
km 1+835

W=1,04
N=0,00
Sw=3,83
S**n**=0,33


P.P.112,00
113,37 114,07 114,14 114,18 114,14 114,07 113,37
113,95 113,67 113,90 114,00 114,02 114,00 113,95 113,65 114,00
5,90 4,75 3,95 3,00 2,70 1,75 0,00 1,75 2,45 3,00 3,65 5,20 6,70

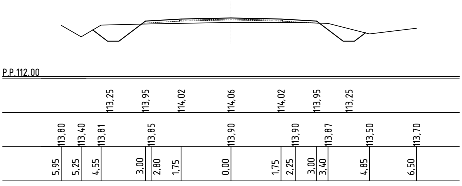
km 1+698

W=0,73
N=0,00
Sw=3,48
S**n**=0,26


P.P.112,00
113,05 113,75 113,82 113,86 113,82 113,75 113,05
113,40 113,30 113,66 113,70 113,70 113,70 113,65 113,00 113,60
6,00 4,80 3,45 3,00 2,45 1,75 0,00 1,75 2,35 3,00 3,35 4,85 6,80

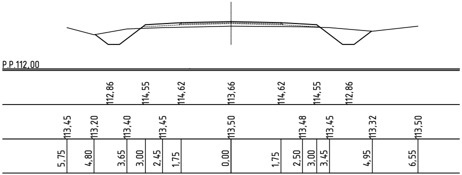
km 1+890

W=1,09
N=0,00
Sw=3,91
S**n**=0,20


P.P.112,00
113,25 113,95 114,02 114,06 114,02 113,95 113,25
113,80 113,40 113,81 113,85 113,90 113,90 113,87 113,50 113,70
5,95 5,25 4,55 3,00 2,80 1,75 0,00 1,75 2,25 3,00 3,40 4,85 6,50

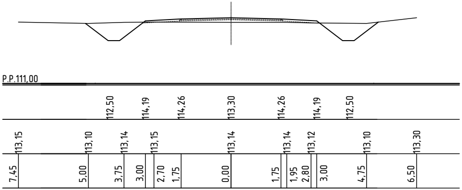
km 1+979

W=1,06
N=0,00
Sw=4,05
S**n**=0,35


P.P.112,00
112,86
114,55
114,62
113,66
114,62
114,55
112,86
113,45
113,20
113,40
113,45
113,50
113,48
113,45
113,32
113,50
5,75
4,80
3,65
3,00
2,45
1,75
0,00
1,75
2,50
3,00
3,45
4,95
6,55

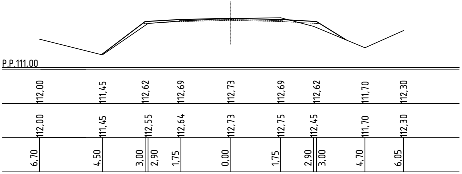
km 2+062

W=1,47
N=0,00
Sw=4,83
S**n**=0,20


P.P.111,00
112,50
114,19
114,26
113,30
114,26
114,19
112,50
113,15
113,10
113,14
113,15
113,14
113,14
113,12
113,10
113,30
7,45
5,00
3,75
3,00
2,70
1,75
0,00
1,75
1,95
2,80
3,00
4,75
6,50

km 2+160

W=0,00
N=0,27
Sw=0,00
S**n**=3,14


P.P.111,00
112,00
111,45
112,62
112,69
112,73
112,69
112,62
111,70
112,30
112,00
111,45
112,55
112,64
112,73
112,75
112,45
111,70
112,30
6,70
4,50
3,00
2,90
1,75
0,00
1,75
2,90
3,00
4,70
6,05

LEGENDA:

W – wykop
N – nasyp
S_w – powierzchnia skarp wykopu
S_n – powierzchnia skarp nasypu
P_l – poszerzenie lewe
P_p – poszerzenie prawe

PROJEKT
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ MIEJSCOWOŚĆ PĄCZKOWO DO DROGI ZGLICZYN GLINKI, NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 2+160,00

INWESTOR
GMINA SZREŃSK
06-550 SZREŃSK, PLAC KANONICZNY 10

TD PROJEKT
TOMASZ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. KRZYSZTOFA KAMILA
BACZYŃSKIEGO
TEL./FAX 023 654 4498
TEL. KOM. 509 262 144

NIP 569-186-18-06
REGON 142768461

STADIUM
PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

BRANŻA
DROGOWA

SKALA
1: 100

RYSUNEK
PRZEKROJE POPRZECZNE

NUMER RYSUNKU
3

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
upr. proj. nr 7342/CIE-101/94
PIIB MAZ/BD/1332/01

OPRACOWAŁ:
MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI

PODPIS

PODPIS

DATA
GRUDZIEŃ 2015 R.