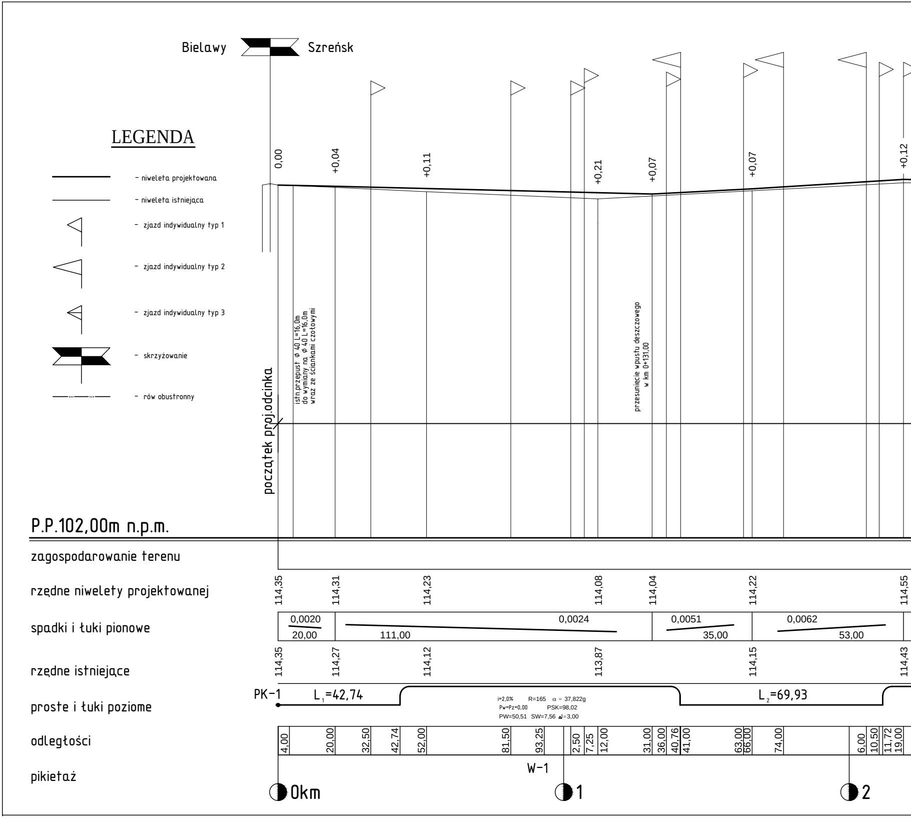
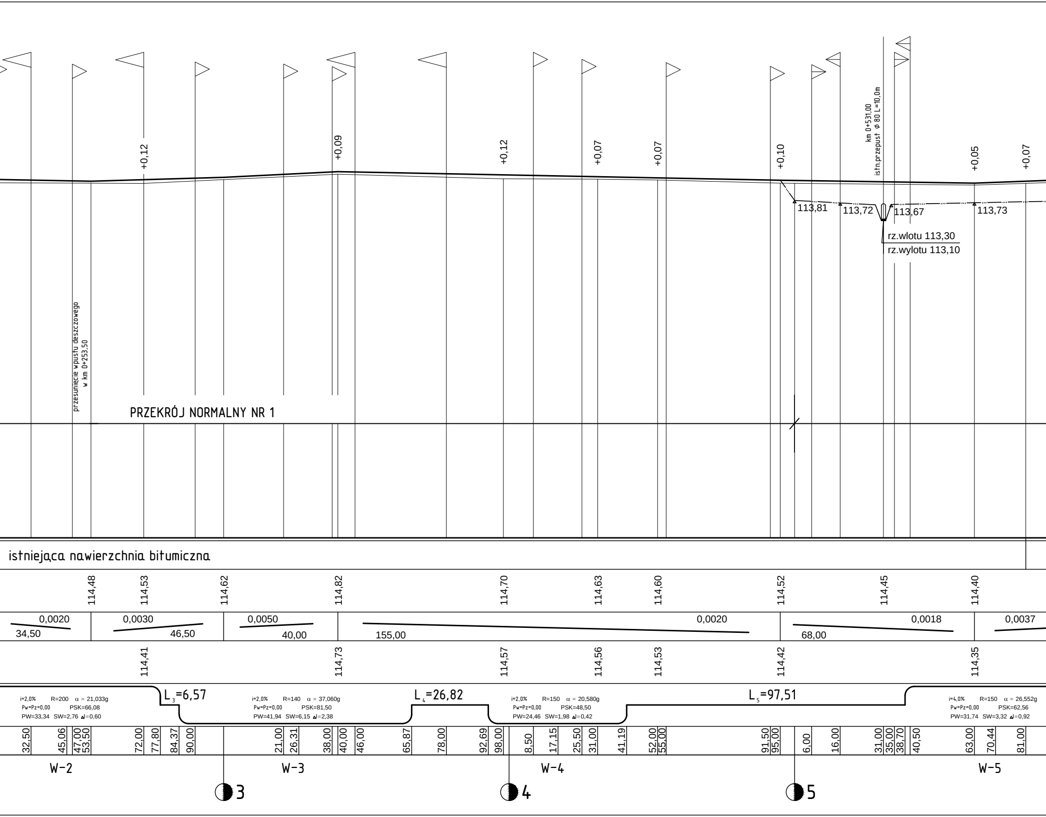
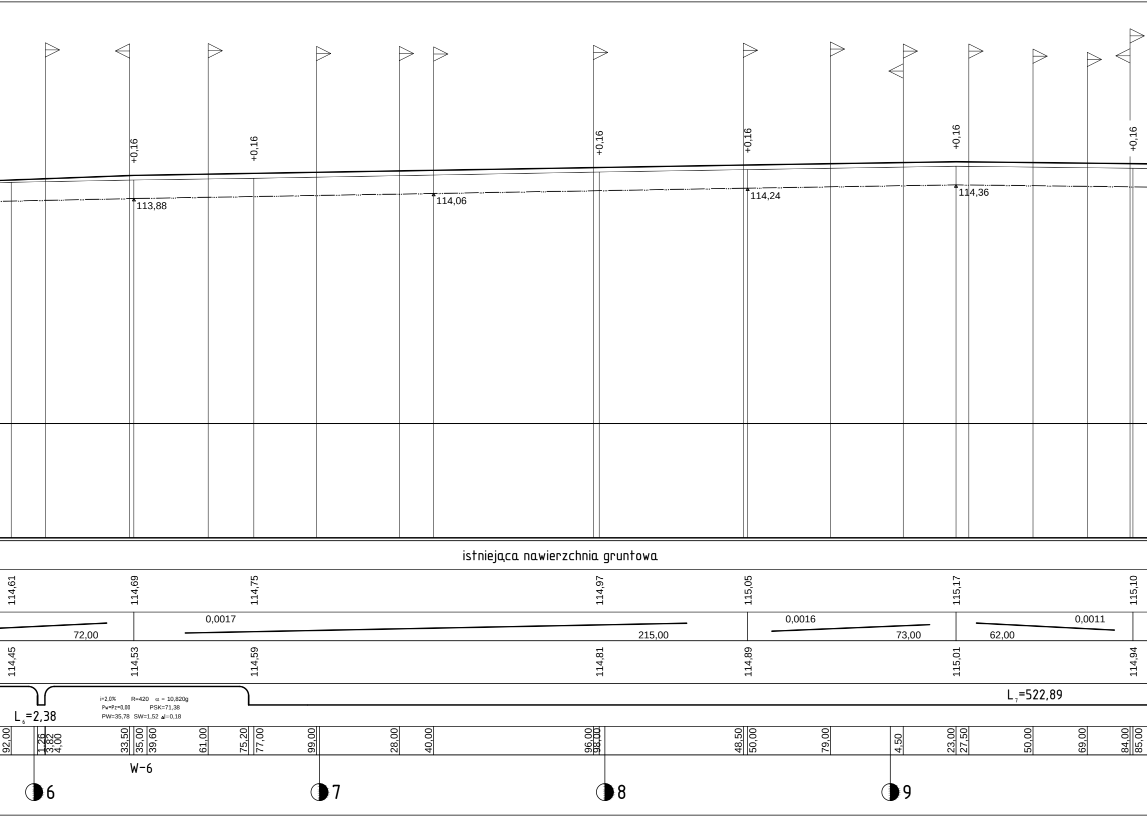
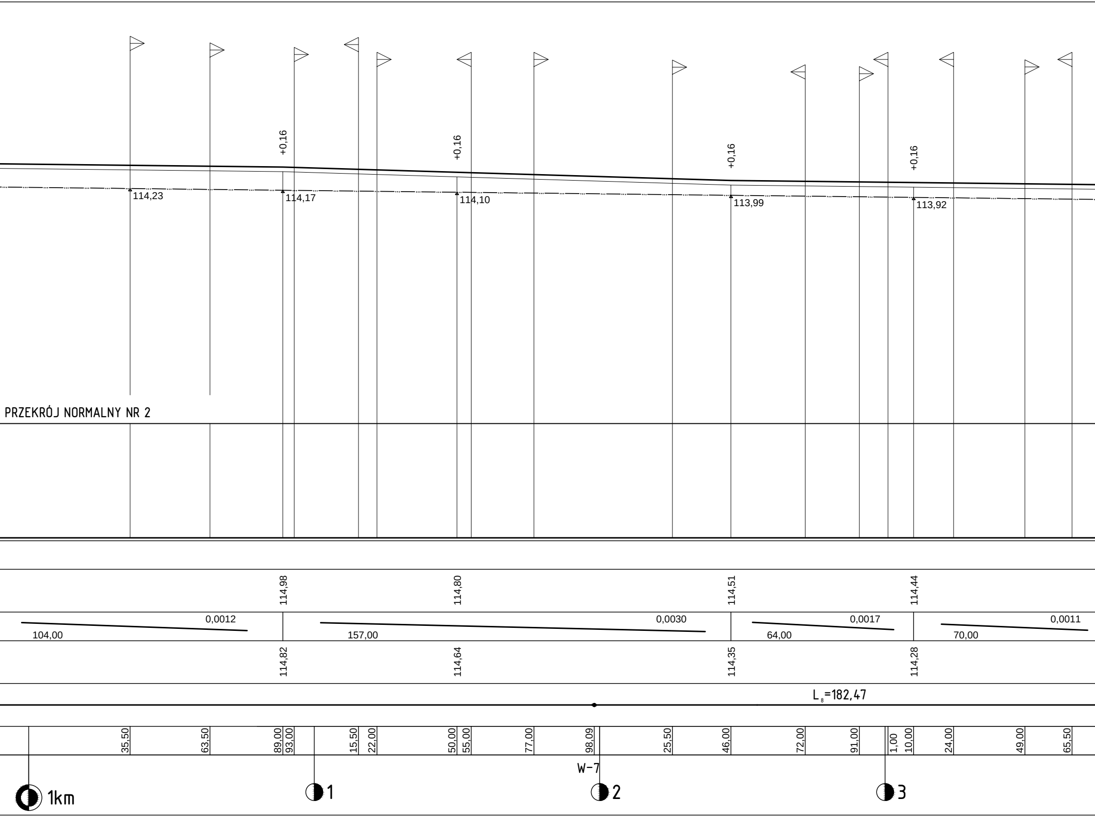
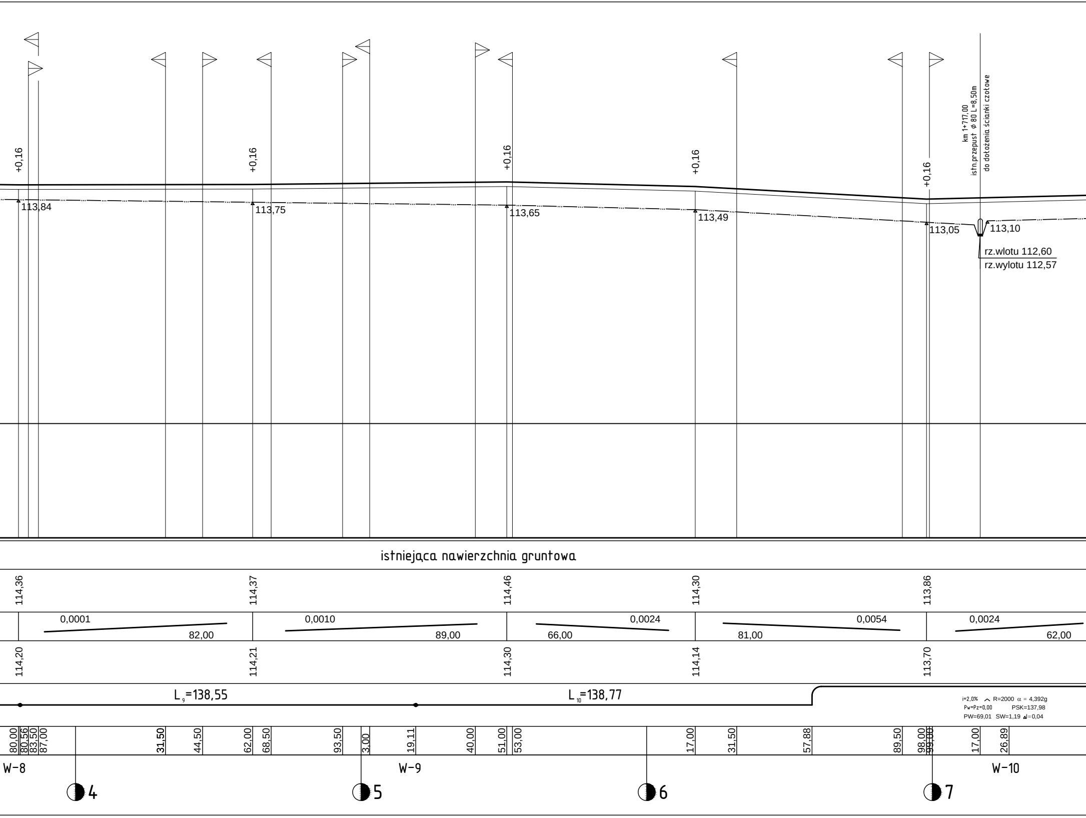
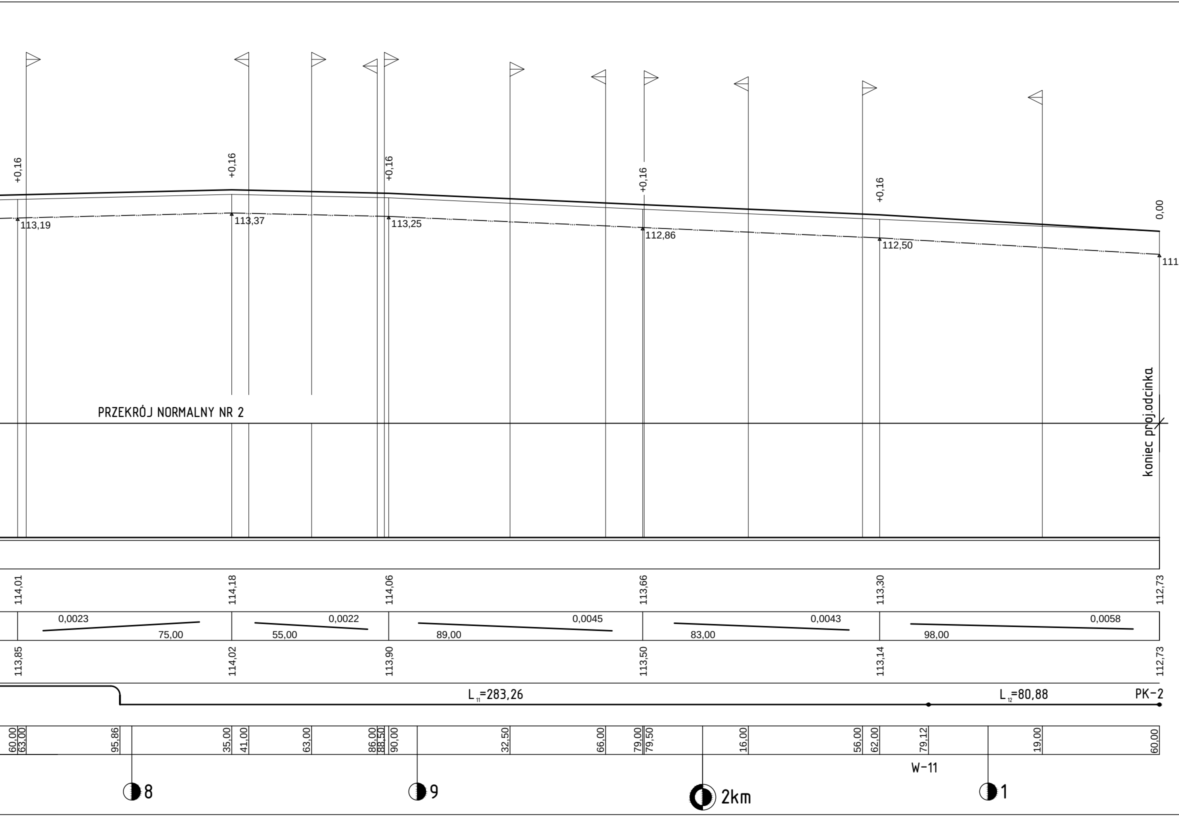

Bielawy
Szreńsk
LEGENDA
- niweleta projektowana
- niweleta istniejąca
- zjazd indywidualny typ 1
- zjazd indywidualny typ 2
- zjazd indywidualny typ 3
- skrzyżowanie
- rów obustronny
0,00
+0,04
+0,11
+0,21
+0,07
+0,07
+0,12
istn.przepust Φ 40 L=16,0m
do wymiany na Φ 40 L=16,0m
wraz ze ściankami czołowymi
przesunięcie wpustu deszczowego
w km 0+131,00
początek proj.odcinka
P.P.102,00m n.p.m.
zagospodarowanie terenu
rzędne niwelety projektowanej
114,35
114,31
114,23
114,08
114,04
114,22
114,55
spadki i łuki pionowe
0,0020
20,00
0,0024
111,00
0,0051
35,00
0,0062
53,00
rzędne istniejące
114,35
114,27
114,12
113,87
114,15
114,43
proste i łuki poziome
PK-1
L_1=42,74
i=2,0% R=165 α = 37,822g
Pw=Pz=0,00 PSK=98,02
PW=50,51 SW=7,56 ΔJ=3,00
L_2=69,93
odległości
4,00
20,00
32,50
42,74
52,00
81,50
93,25
2,50
7,25
12,00
31,00
36,00
40,76
41,00
63,00
66,00
74,00
6,00
10,50
11,72
19,00
pikietaż
W-1
0km
1
2


+0,12
+0,09
+0,12
+0,07
+0,07
+0,10
km 0+531,00
istn.przepust ϕ 80 L=10,0m
+0,05
+0,07
113,81
113,72
113,67
113,73
rz.wlotu 113,30
rz.wylotu 113,10
przesunięcie wpustu deszczowego
w km 0+253,50
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
istniejąca nawierzchnia bitumiczna
114,48
114,53
114,62
114,82
114,70
114,63
114,60
114,52
114,45
114,40
0,0020
34,50
0,0030
46,50
0,0050
40,00
155,00
0,0020
68,00
0,0018
0,0037
114,41
114,73
114,57
114,56
114,53
114,42
114,35
i=2,0% R=200 α = 21,033g
Pw=Pz=0,00 PSK=66,08
PW=33,34 SW=2,76 ∆l=0,60
L₃=6,57
i=2,0% R=140 α = 37,060g
Pw=Pz=0,00 PSK=81,50
PW=41,94 SW=6,15 ∆l=2,38
L₄=26,82
i=2,0% R=150 α = 20,580g
Pw=Pz=0,00 PSK=48,50
PW=24,46 SW=1,98 ∆l=0,42
L₅=97,51
i=4,0% R=150 α = 26,552g
Pw=Pz=0,00 PSK=62,56
PW=31,74 SW=3,32 ∆l=0,92
32,50
45,06
47,00
53,50
72,00
77,80
84,37
90,00
21,00
26,31
38,00
40,00
46,00
65,87
78,00
92,69
98,00
8,50
17,15
25,50
31,00
41,19
52,00
55,00
91,50
95,00
6,00
16,00
31,00
35,00
38,70
40,50
63,00
70,44
81,00
W-2
W-3
W-4
W-5
3
4
5


+0,16
+0,16
+0,16
+0,16
+0,16
+0,16
113,88
114,06
114,24
114,36
istniejąca nawierzchnia gruntowa
114,61
114,69
114,75
114,97
115,05
115,17
115,10
72,00
0,0017
215,00
0,0016
73,00
62,00
0,0011
114,45
114,53
114,59
114,81
114,89
115,01
114,94
L₆=2,38
i=2,0% R=420 α = 10,820g
Pw=Pz=0,00 PSK=71,38
PW=35,78 SW=1,52 ∆l=0,18
L₇=522,89
92,00
1,26
3,82
4,00
33,50
35,00
39,60
61,00
75,20
77,00
99,00
28,00
40,00
96,00
98,00
48,50
50,00
79,00
4,50
23,00
27,50
50,00
69,00
84,00
85,00
W-6
6
7
8
9


+0,16
+0,16
+0,16
+0,16
114,23
114,17
114,10
113,99
113,92
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2
114,98
114,80
114,51
114,44
0,0012
104,00
0,0030
157,00
0,0017
64,00
0,0011
70,00
114,82
114,64
114,35
114,28
L8=182,47
35,50
63,50
89,00
93,00
15,50
22,00
50,00
55,00
77,00
98,09
25,50
46,00
72,00
91,00
1,00
10,00
24,00
49,00
65,50
W-7
1km
1
2
3


+0,16
+0,16
+0,16
+0,16
+0,16
km 1+717,00
istn.przepust ϕ 80 L=8,50m
do dołożenia ścianki czołowe
113,84
113,75
113,65
113,49
113,05
113,10
rz.wlotu 112,60
rz.wylotu 112,57
istniejąca nawierzchnia gruntowa
114,36
114,37
114,46
114,30
113,86
0,0001
82,00
0,0010
89,00
0,0024
66,00
0,0054
81,00
0,0024
62,00
114,20
114,21
114,30
114,14
113,70
L9=138,55
L10=138,77
i=2,0% R=2000 α = 4,392g
Pw=Pz=0,00 PSK=137,98
PW=69,01 SW=1,19 ΔJ=0,04
80,00
80,56
83,50
87,00
31,50
44,50
62,00
68,50
93,50
3,00
19,11
40,00
51,00
53,00
17,00
31,50
57,88
89,50
98,00
99,00
17,00
26,89
W-8
W-9
W-10
4
5
6
7


+0,16
+0,16
+0,16
+0,16
+0,16
0,00
113,19
113,37
113,25
112,86
112,50
111
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2
koniec proj.odcinka
114,01
114,18
114,06
113,66
113,30
112,73
0,0023
75,00
0,0022
55,00
0,0045
89,00
0,0043
83,00
0,0058
98,00
113,85
114,02
113,90
113,50
113,14
112,73
L_{11}=283,26
L_{12}=80,88
PK-2
60,00
63,00
95,86
35,00
41,00
63,00
86,00
88,50
90,00
32,50
66,00
79,00
79,50
16,00
56,00
62,00
79,12
19,00
60,00
W-11
8
9
2km
1

,92

PROJEKT

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ MIEJSCOWOŚĆ PĄCZKOWO DO DROGI ZGLICZYN GLINKI, NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 2+160,00

INWESTOR

GMINA SZREŃSK
06-550 SZREŃSK, PLAC KANONICZNY 10

TD PROJEKT
TOMASZ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. KRZYSZTOFA KAMILA BACZYŃSKIEGO
TEL./FAX 023 654 4498
TEL. KOM. 509 262 144

NIP 569-186-18-06
REGON 142768461

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

STADIUM PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY	BRANŻA DROGOWA	SKALA **1: 100/1000**
RYSUNEK **PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**		NUMER RYSUNKU **2**
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332/01	OPRACOWAŁ: MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI	
PODPIS	PODPIS	

DATA
GRUDZIEŃ 2015 R.