

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji docelowej ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego przebudowy nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Przychód od km 0+000,00 do km 0+968,00, położonej na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: 1385, 1421, 1816, 1420, 1815, 1419, 1384, 1418, 1382, 1416/1, 1381, 1415, 1380, 1414, 1379, 1413, 1378, 1412, 1377/1, 1411/1, 1377/2, 1376, 1410/3, 1375, 1409, 1408, 1481, 1374, 1407, 1373, 1406, 1405, 1372, 1404, 1399/1, 1371, 1398/1, 1370, 1369, 1397/1, 1396/1, 1368, 1395/1, 1367, 1366, 1394/1, 1393/1, 1392/1, 1391/1, 1390/1, 1389/1, 1388/2, 1388/3, 1387/3, 1387/2, 1386/2, 1386/3, 1359, 1365 w obrębie nr 22 Szreńsk (gmina Szreńsk, powiat mławski, województwo mazowieckie).

.. Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. **Prawo Budowlane** Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z 20.06.1997 **Prawo o ruchu drogowym** (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z 21.03.1985. **o drogach publicznych** (Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003. **w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem** (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Załącznik Nr 1-4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi objętym przebudową. Zmiana organizacji ruchu spowodowana jest przebudową drogi gminnej i tym samym skrzyżowania z drogami powiatowymi Nr 4640W Bieżeń – Szreński – Mława i z drogą powiatową nr 2336W Grądek – Wola Proszkowska – Szreńsk o twardej nawierzchni. Projektowana droga gminna jest drogą klasy D i w pełnym zakresie obsługuje otoczenie na którym się znajduje. Zapewnia dojazd do siedliska przy niej położonego i pól uprawnych. Skrzyżowania projektowanej drogi z drogami powiatowymi to skrzyżowania zwykłe. Drogi krzyżują się pod kątem zbliżonym do prostego. Widoczność na skrzyżowaniu z drogą gminną jest dobra w

obu kierunkach. Wewnętrzną krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 4640W projektuje się ukształtować za pomocą łuku kołowego o promieniu 8,0 m a dla skręcających w lewo za pomocą łuku kołowego również o promieniu 8,0 m. Wewnętrzną krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 2336W projektuje się ukształtować za pomocą łuku kołowego o promieniu 6,0 m a dla skręcających w lewo za pomocą łuku kołowego również o promieniu 8,0 m. Pochylenie podłużne drogi podporządkowanej czyli projektowanej gminnej nie jest większe niż 3% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu – tu gminnej.

3. Organizacja ruchu.

Projektowana droga gminna jest drogą klasy D i w pełnym zakresie obsługuje otoczenie na którym się znajdują. Prędkość projektowa V_p - 50 km/h. Kategoria ruchu KR-1. Projektowaną drogę proponuje się urządzić w ten sposób, aby umożliwić ruch dwukierunkowy pojazdów. Projektuje się wykonanie jezdni o szerokości 3,50 m oraz obustronne pobocza po 1,25 m.

4. Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia zabezpieczające.

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego drogi w obrębie skrzyżowania z drogami powiatowymi poprzez ustawienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” w odległości 10 od krawędzi jezdni drogi gminnej oraz znaków A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowana występująca po prawej stronie” i A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowana występująca po lewej stronie” w drodze powiatowej z którą łączy się droga projektowana. Ustawienie znaków należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii typ „1”. Znaki typu średniego „S” ostrzegawczy o długości „boku 900 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Znak należy mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych. Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami. Tył znaku powinien być koloru szarego.

Technologie robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji

Planowane wprowadzenie nowej organizacji ruchu, nie później niż do 30 października 2016 r.

autor projektu: