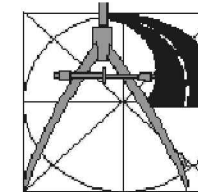
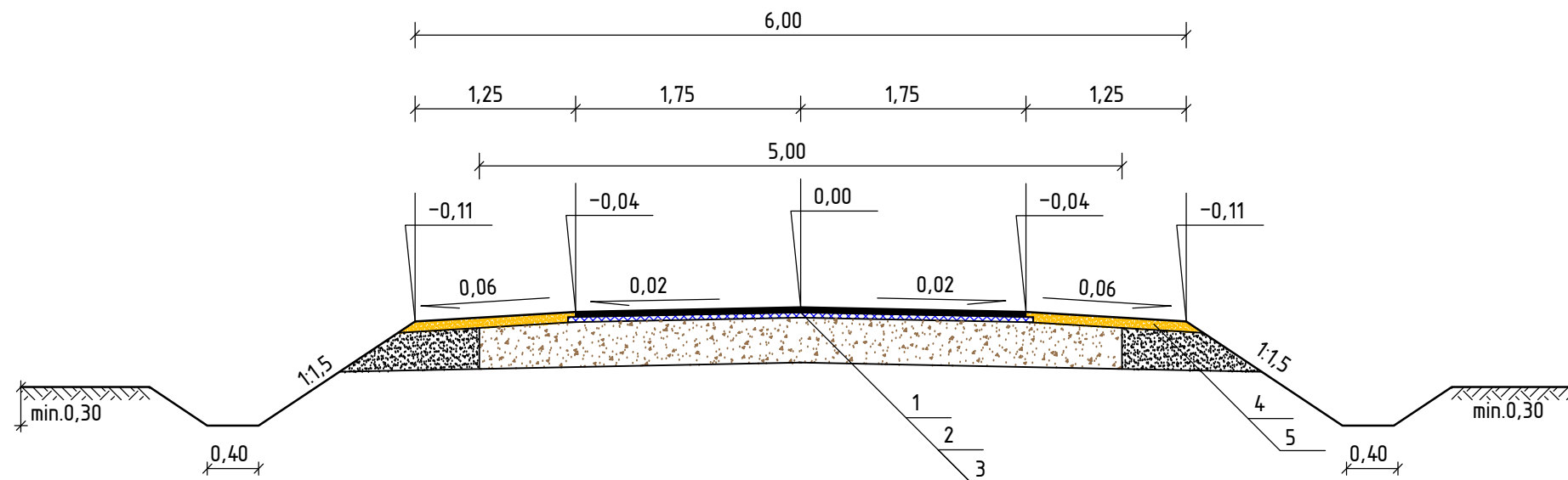


LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 4 cm
3. Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego grubości średnio 25 - 30 cm
4. Pobocze z kruszywa naturalnego (mieszanka piasku, pospółki i żwiru) stabilizowanego mechanicznie grubości 8 cm
5. Istniejący nasyp z gruntów niewysadzinowych

Przekrój normalny Nr 1 od km 0+000,00 do km 0+968,00



PROJEKT
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
PRZYCHÓD OD KM 0+000,00 DO KM 0+968,00**

INWESTOR
**GMINA SZREŃSK
PLAC KANONICZNY 10, 06-550 SZREŃSK**

TD PROJEKT
TOMASZ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. KRZYSZTOFA KAMILA
BACZYŃSKIEGO
TEL./FAX. 023 664 4498
TEL. KOM. 509 262 144

STUDIUM
PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA
DROGOWA

SKALA
1:50

NIP 509-186-18-06
REGON 142769401

RYSUNEK
PRZEKRÓJ NORMALNY

NUMER RYSUNKU
3

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

PROJEKTANT
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
upr. proj. nr 7342/CIE-101/94
PIIB MAZ/BD/1332.01

OPRACOWAŁ:
MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI

DATA
CZERWIEC 2016 R.

PODPIS

PODPIS