

PK-2 0+968,00
X=7442765.81 Y=5876336.91

W-8 0+938,60
X=7442774.16 Y=5876308.31
R=150m $\alpha = 19,680g$
PW m 23,37
SW m 1,81
PSK m 46,38
Pw=Pz m 0,00
Δl m 0,36
i % 3

W-7 0+820,52
X=7442771.14 Y=5876189.27
R=100m $\alpha = 31,214g$
PW m 25,02
SW m 3,08
PSK m 49,04
Pw=Pz m 0,30
Δl m 1,00
i % 4

W-2 0+162,18
X=7442839.83 Y=5875550.40
$\alpha = 0,605g$

W-1 0+073,36
X=7442832.94 Y=5875461.83
R=500m $\alpha = 5,170g$
PW m 20,31
SW m 0,41
PSK m 40,60
Pw=Pz m 0,00
Δl m 0,02
i % 2\

PK-1 0+000,00
X=7442821.34 Y=5875389.39







W-6 0+645,70
X=7442849.75 Y=5876032.58
R=130m $\alpha = 22,246g$
PW m 22,95
SW m 2,01
PSK m 45,42
Pw=Pz m 0,25
Δl m 0,48
i % 4

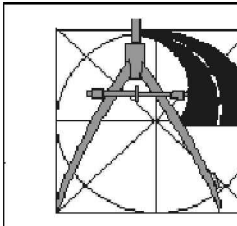
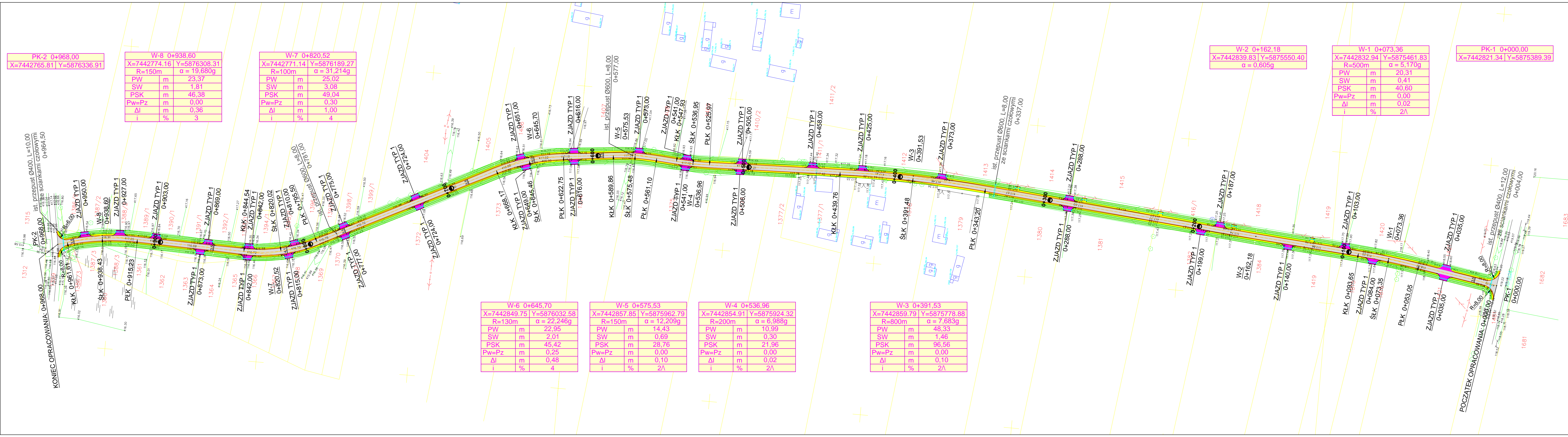
W-5 0+575,53
X=7442857.85 Y=5875962.79
R=150m $\alpha = 12,209g$
PW m 14,43
SW m 0,69
PSK m 28,76
Pw=Pz m 0,00
Δl m 0,10
i % 2\

W-4 0+536,96
X=7442854.91 Y=5875924.32
R=200m $\alpha = 6,988g$
PW m 10,99
SW m 0,30
PSK m 21,96
Pw=Pz m 0,00
Δl m 0,02
i % 2\

W-3 0+391,53
X=7442859.79 Y=5875778.88
R=800m $\alpha = 7,683g$
PW m 48,33
SW m 1,46
PSK m 96,56
Pw=Pz m 0,00
Δl m 0,10
i % 2\

Legenda:

-  - projektowana nawierzchnia bitumiczna
-  - projektowane pobocze z kruszywa naturalnego
-  - projektowany zjazd z kruszywa naturalnego
-  - projektowana krawężń jezdni
-  - istniejący rów
-  - istniejący przepust wraz ze ściankami czołowymi



PROJEKT
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DRÓGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI PRZYCHÓD
OD KM 0+000,00 DO KM 0+968,00

INWESTOR
GMINA SZREŃSK
PLAC KANONICZNY 10, 06-550 SZREŃSK

SKALA
1:1000

NUMER RYSUNKU
1

PROJEKTANT
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI

OPRACOWAŁ
MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI

DATA
CZERWIEC 2016 R.

TYTUŁ
PLAN ZAGOSPODAROWANIA

BRANŻA
DRÓGOWA

PROJEKTANT
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI

OPRACOWAŁ
MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI

DATA
CZERWIEC 2016 R.