

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji docelowej ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej w miejscowości Złotowo na odcinku od km 0+000,00 do km 0+996,00, położonym na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: 127, 254 w obrębie nr 24 Złotowo, (gmina Szreńsk, powiat mławski, województwo mazowieckie).

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. **Prawo Budowlane** Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z 20.06.1997 **Prawo o ruchu drogowym** (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z 21.03.1985. **o drogach publicznych** (Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003. **w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem** (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Załącznik Nr 1-4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu robót w obrębie skrzyżowania drogi gminnej w miejscowości Złotowo z drogą gminną o nawierzchni asfaltowej oraz po wykonaniu nawierzchni asfaltowej na całym odcinku projektowanym. .

3. Zakres budowy.

Projektuje się skrzyżowanie jako zjazd publiczny. W miejscu projektowanego skrzyżowania zapewniona jest dobra widoczność umożliwiająca bezpieczne włączenie się do ruchu. Szerokość nawierzchni bitumicznej istniejącej drogi gminnej wynosi 3,50 m i pobocza gruntowe obustronne szerokości po 1,25 m. Szerokość nawierzchni projektowanej drogi gminnej 3,50 m. Projektuje się dwuwarstwową nawierzchnię bitumiczną - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1 grubości 4 cm i warstwa wiążąca z betonu asfal-

towego AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1 grubości 4 cm ułożone na podbudowie z kruszywa naturalnego.

4. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania pionowego skrzyżowania. Organizacje ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Na wyjeździe z projektowanej drogi gminnej do drogi gminnej projektuje się ustawienie znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa” a w drodze gminnej o istniejącej nawierzchni asfaltowej znaków A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowana występująca po prawej stronie” i A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowana występująca po lewej stronie” w drodze gminnej, ponieważ odcinek ze skrzyżowaniem znajduje się poza obszarem zabudowanym oznaczonym tablicami D-42 „obszar zabudowany”. Na projektowanej drodze gminnej projektuje się ustawienie znaków A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo w km 1+160 i A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” w km 0+798. Stawienie znaków należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii typ „1”. Znaki typu średniego „S” ostrzegawczy o długości boku 900 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Znak należy mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych. Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami. Tył znaku powinien być koloru szarego.

Technologie robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji

Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu po wykonaniu robót budowlanych, nie później niż do 30 września 2016 r.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

autor projektu: