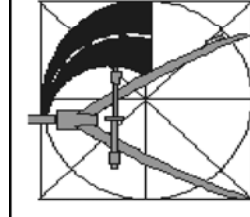
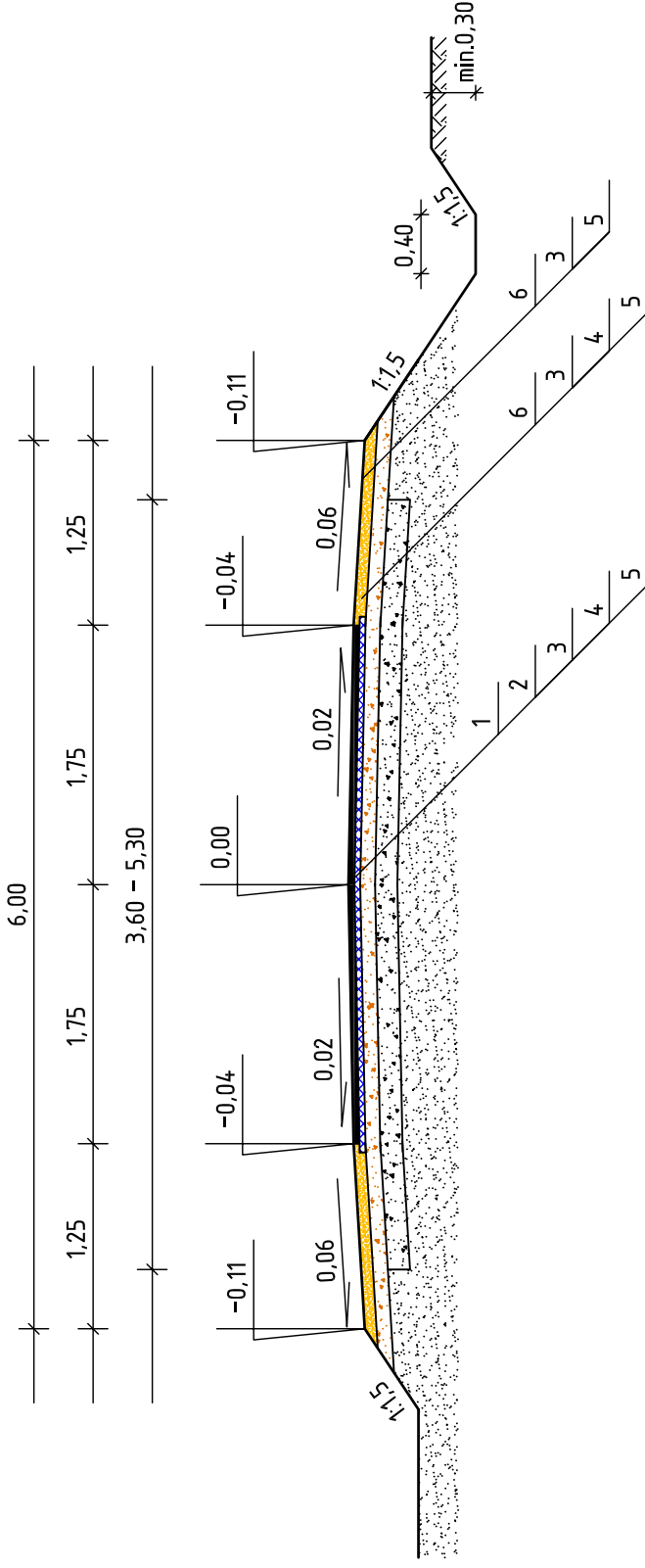


## LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 4 cm
3. Podbudowy z kruszywa naturalnego ( mieszanka piasku, pospółki i żwiru ) o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
4. Istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego grubości około 15-20 cm
5. Istniejące podłoże gruntowe (piaski)
6. Pobocze z kruszywa naturalnego ( mieszanka piasku, pospółki i żwiru ) stabilizowanego mechanicznie grubości 8 cm pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni

### Przekrój normalny Nr 1 od km 0+000,00 do km 0+560,00



TD PROJEKT  
TOMASZ DUSIŃSKI  
06-500 MILAWA  
UL. KRZYSZTOFA KAMILA  
BACZYŃSKIEGO  
TEL./FAX 023654 4498  
TEL. KOM. 509 262 144  
NIP 569-86-18-05  
REGON 142768461

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

DATA

LUTY 2015 R.

PROJEKT  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
PROSZKOWO OD KM 0+000,00 DO KM 0+560,00**

INWESTOR  
**GMINA SZREŃSK  
06-550 SZREŃSK, PLAC KANONICZNY 10**

STUDIUM  
**PROJEKT BUDOWLANY**

SKALA

**1: 50**

NUMER RYSUNKU

**3**

**PRZEKRÓJ NORMALNY**

PROJEKTANT BRANŻA DRÓGOWA:  
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI  
upr. proj. nr 7342/CIE-101/94  
PIIB MAZ/BD/1332/01

OPRACOWAŁ:  
MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI

PODPIS

PODPIS