

KOSZTORYS OFERTOWY

**Budowa zatoki autobusowej w miejscowości Doziny w ciągu drogi powiatowej Nr 4640W
Biezuń – Szreńsk – Mława w km 15+657,00**

L.p	Nr SST Kod pozycji CPV	Opis rodzaju robót	Jedn. Miary	Ilość Jedn.	Cena jedn. zł.	Wartość robót w zł.
1	2	3	4	5	6	7
1	CPV-4510000-8 PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ					
1.1.	01.01.01.	Roboty pomiarowe przy wyznaczeniu trasy drogi, punktów głównych trasy i punktów wysokościowych w terenie	km	0,062		
1.2.	01.01.02.	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) przy grubości warstwy 15 cm ze złożeniem w hałdę	m2	213,00		
1.3.	02.01.01.	Mechaniczny załadunek ziemi zgromadzonej w hałdę (humus) ładowarkami i odwiezienie na odkład na odległość do 5 km	m3	31,95		
1.4.	01.02.04.	Mechaniczne cięcie krawędzi nawierzchni bitumicznej przy głębokości cięcia 12 cm	mb	61,00		
1.5.	01.02.04.	Rozebranie istniejącej nawierzchni betonowej gr. 15 cm pod wiatą przystankową	m2	10,00		
1.6.	01.02.04.	Mechaniczne wyburzenie istniejącej wiaty przystankowej murowanej z odwozem gruzu na odkład	m3	7,72		
1.7.	01.02.04.	Wywiezienie nadmiaru gruzu na plac składowy na odległość do 10 km. Gruz pochodzący z rozbiórki elementów dróg	ton	18,53		
RAZEM						
2.	CPV-45213311-6 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH					
2.1.	02.01.01.	Mechaniczne wykonanie robót ziemnych koparkami podsiębiernymi o pojemności naczynia roboczego 0,40 m ³ z załadunkiem na środki transportu kołowego i przewiezeniem na odkład na odległość do 5 km. Grunt kat. III Koryto gł. 37 cm pod konstrukcję nawierzchni na zatoce autobusowej	m3	40,80		
2.2.	08.01.01.	Wykonanie ławy betonowej z oporem pod krawężnik z betonu klasy C12/15	m3	3,03		
2.3.	08.01.01.	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą	m	50,50		
2.4.	08.01.01.	Wykonanie ławy betonowej pod krawężnik wtopiony z betonu klasy C12/15	m3	2,88		
2.5.	08.01.01.	Ustawienie krawężników betonowych leżących 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą	m	72,00		
2.6.	04.01.01.	Ręczne profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pod chodniki	m2	91,30		
2.7.	04.01.01.	Ręczne profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pod zatoką autobusową i poszerzenie	m2	136,00		
2.8.	04.02.01.	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa naturalnego (piasku) przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm na zatoce autobusowej	m2	136,00		
2.9.	04.02.01.	Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C16/20 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 22 cm pod nawierzchnią na zatoce autobusowej	m2	109,60		
2.10.	05.03.23.	Wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	109,60		
2.11.	02.03.01.	Wykonanie nasypu pod chodnik z gruntu niewysadzinowego pozyskanego z dokopu wraz z zakupem i transportem kruszywa na nasyp przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m3	18,26		

2.12.	04.04.01.	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (pospóła, piasek, żwir) stabilizowanego mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm pod konstrukcje chodników	m2	97,30		
2.13.	08.02.02.	Wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem.	m2	97,30		
2.14.	08.03.01.	Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	70,50		
2.15.	07.02.01.	Montaż wiaty przystankowej trzysegmentowej z elementów prefabrykowanych z tworzywa sztucznego z ławką i oznakowaniem pionowym Znak typu D-15	Kpl.	1,00		
RAZEM						
RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT						
PODATEK VAT				%	23,00	
OGÓLEM WARTOŚĆ ROBÓT						