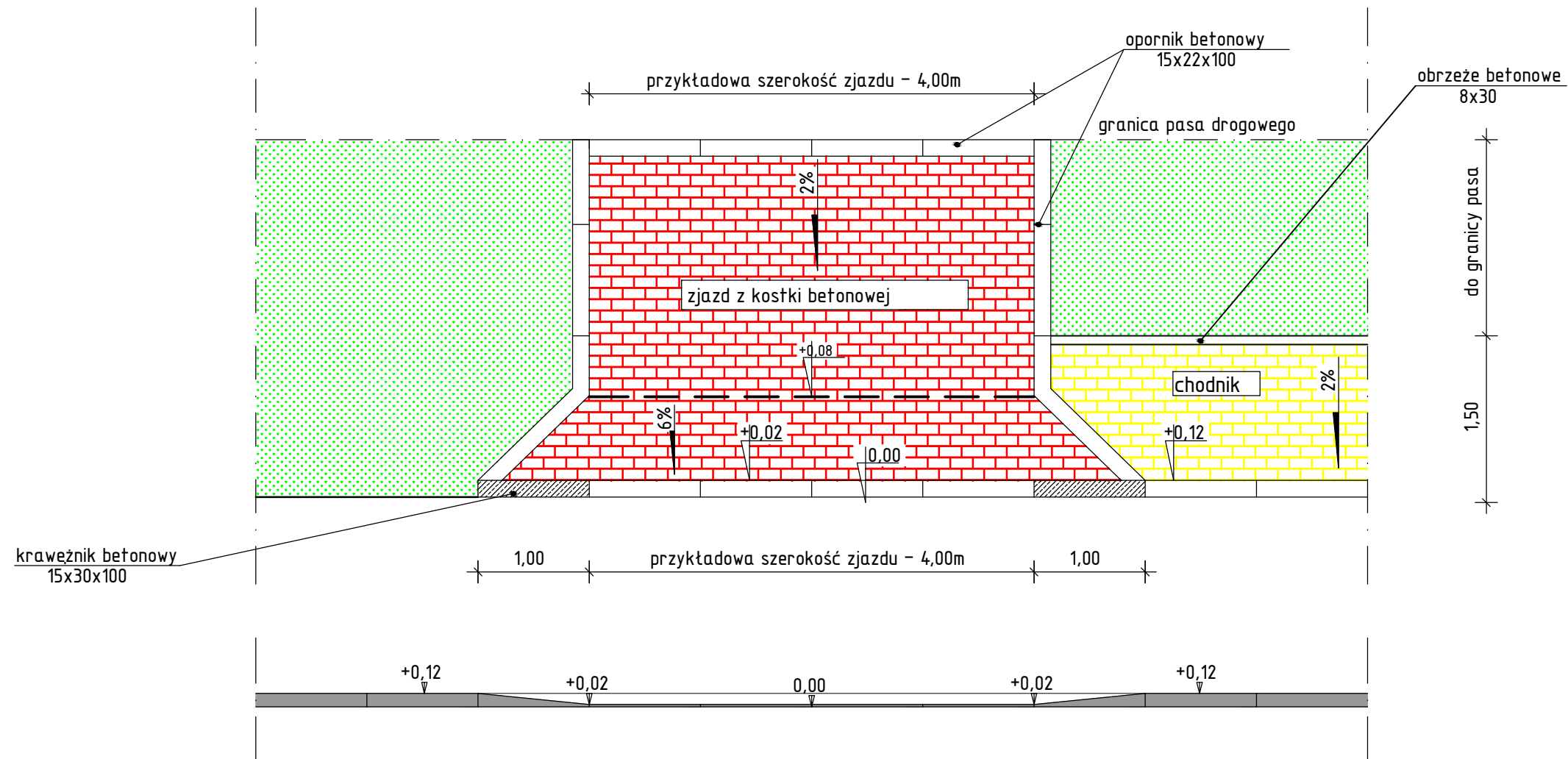


# ZJAZD

## Skala 1:50



Przekrój zjazdu z kostki betonowej

0,15 0,75 do granicy pasa drogowego

przykładowa szerokość zjazdu - 4,00 m  
Zasada kształtowania zjazdów bramowych na chodniku



Krawężnik betonowy 15x30x100  
Podsyпка cem-piask.gr.5cm  
Ława betonowa z oporem

Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej gr.8cm  
Podsyпка cem-piask. gr. 3cm  
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 15cm  
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

Opornik betonowy 15x22x100  
Podsyпка cem-piask.gr.5cm  
Ława betonowa z oporem

Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej gr.8cm  
Podsyпка cem-piask. gr. 3cm  
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 15cm  
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

	PROJEKT <b>BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRZY DRODZE GMINNEJ W MIEJSCOWOSCI GARKOWO STARE</b>		
	INWESTOR <b>GINA SZREŃSK                  PLAC KANONICZNY 10, 06-550 SZREŃSK</b>		
TD PROJEKT TOMASZ DUSIŃSKI 06-500 MEAWA UL. KRZYSZTOFA KAMILA BACZYŃSKIEGO TEL./FAX. 023 664 4488 TEL. KOM. 509 262 144 NIP 669-186-18-06 REGON 142769461 PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	STUDIUM <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	BRANŻA <b>DROGOWA</b>	SKALA <b>1:50</b>
	RYSUNEK <b>SZCZEGÓŁ ZJAZDU</b>		NUMER RYSUNKU <b>5</b>
DATA SIERPIEŃ 2014 R.	PROJEKTANT MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332/01	OPRACOWAŁ MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI	PODPIS