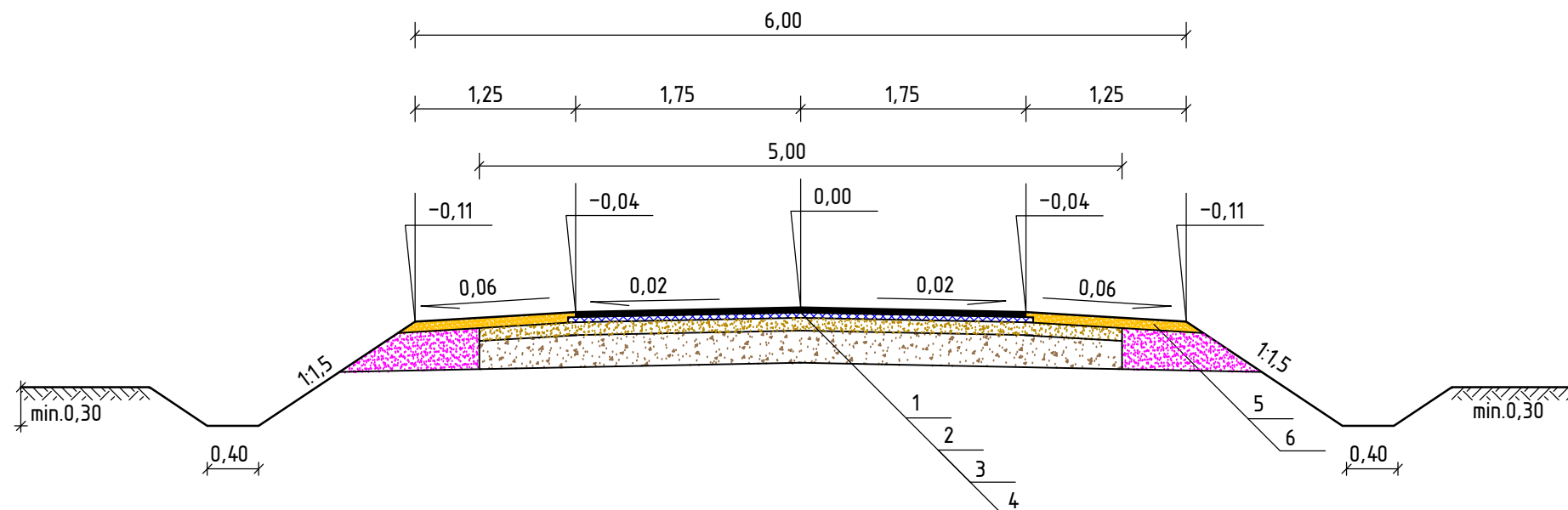


LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 4 cm
3. Podbudowa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
4. Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego grubości średnio 15 - 20 cm
5. Pobocze z kruszywa naturalnego (mieszanka piasku, pospółki i żwiru) stabilizowanego mechanicznie grubości 8 cm
6. Uzupełnienie nasypów gruntem z wykopów

Przekrój normalny Nr 1 od km 0+000,00 do km 0+968,00



	PROJEKT PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PRZYCHÓD OD KM 0+000,00 DO KM 0+968,00		
	INWESTOR GMINA SZREŃSK PLAC KANONICZNY 10, 06-550 SZREŃSK		
TD PROJEKT TOMASZ DUSIŃSKI 06-500 MŁAWA UL. KRZYSZTOFA KAMILA BACZYŃSKIEGO TEL./FAX: 023 664 4498 TEL. KOM. 509 262 144 NIP 509-186-18-06 REGON 142769481 PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	STUDIUM PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA DROGOWA	SKALA 1:50
	RYSUNEK PRZEKRÓJ NORLALNY		NUMER RYSUNKU 4
PROJEKTANT MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332.01	OPRACOWAŁ: MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI		
DATA MARZEC 2014 R.	PODPIS	PODPIS	