

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa zatoki autobusowej przy drodze gminnej w miejscowości Garkowo Stare

L.p	Nr SST Kod pozycji CPV	Podstawa wyceny	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość robót ogółem
1	2	3	4	5	6
1.	CPV-45100000-8 PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ				
1.1.	01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy wyznaczeniu trasy drogi, punktów głównych trasy i punktów wysokościowych w terenie	km	0,072
1.2.	01.01.02.	KNNR 1 0113-01	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) przy grubości warstwy 15 cm ze złożeniem w hałdę	m ²	238,00
1.3.	02.01.01.	KNNR 1 0220-02	Mechaniczny załadunek ziemi zgromadzonej w hałdę (humus) ładowarkami i odwiezienie na odkład na odległość do 5 km $238,00 \text{ m}^2 \times 0,15 \text{ m} = 35,70 \text{ m}^3$	m ³	35,70
1.4.	01.02.04.	KNNR 5 0721-01	Mechaniczne cięcie krawędzi nawierzchni bitumicznej przy głębokości cięcia 12 cm $29,00+16,50+23,00+3,50+3,50 = 75,50 \text{ mb}$	mb	75,50
1.5.	01.02.04.	KNNR 6 0801-08	Mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej przy grubości warstwy 8 cm w miejscu budowy przykanalika pod koroną drogi	m ²	3,50
1.6.	01.02.04.	KNNR 6 0801-02	Mechaniczne rozebranie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm w miejscach budowy przykanalików	m ²	3,50
1.7.	01.02.04.	KNNR 6 0801-06	Rozebranie istniejącej nawierzchni betonowej gr. 15 cm pod wiatą przystankową	m ²	17,00
1.8.	01.02.04.	KNR 4-04 0104-01	Mechaniczne wyburzenie istniejącej wiaty przystankowej murowanej z odwozem gruzu na odkład $4,60 \times 2,50 \times 0,30 + 3,40 \times 0,30 \times 2,50 + 2,70 \times 2,50 \times 0,30 = 8,02 \text{ m}^3$	m ³	8,02
1.9.	01.02.04.	KNR 4-04 1104-02	Wywiezienie nadmiaru gruzu na plac składowy na odległość do 10 km. Gruz pochodzący z rozbiórki elementów dróg Nawierzchnia betonowa: $17,00 \times 0,15 \times 2,40 = 6,12 \text{ tony}$ Gruz z pustaka z rozbiórki wiaty: $8,02 \times 2,40 = 19,25 \text{ tony}$ Razem gruz: 25,36 tony	ton	25,36
2.	CPV-45232452-5 ROBOTY ODWADNIAJĄCE				
2.1.	02.01.01.	KNNR - 1 0202-06	Mechaniczne wykonanie robót ziemnych związanych z wykopami pod studnie ściekowe i przykanalik koparkami podsiębiernymi o pojemności naczynia roboczego 0,40 m ³ z załadunkiem na środki transportu kołowego i odwozem na odkład na odległość do 5 km $12,00 \times 0,80 \times 1,20 + 1,20 \times 1,20 \times 2,50 \times 2 = 18,72 \text{ m}^3$	m ³	18,72
2.2.	03.02.01.	KNNR 4 1424-02	Budowa studni ściekowej z elementów prefabrykowanych o średnicy 500 mm w gotowym wykopie wraz z rusztem żeliwnym i pierścieniem odciążającym	Szt.	2,00
2.3.	03.02.01.	KNNR 4 1308-02	Wykonanie przykanalika z rur z tworzywa sztucznego typu PVC o średnicy 160 mm SN8 z uszczelką gumową w gotowym wykopie $7,00 + 3,50 = 10,50 \text{ m}$	mb	10,50
2.4.	02.01.01.	KNNR 1 0318-01	Zasypanie wykopów po przepustach gruntem niewysadzinowym wraz z zakupem i dowozem gruntu na miejsce z zagęszczeniem warstwami	m ³	7,60
2.5.	03.02.01.	KNNR 6 0602-03	Wykonanie umocnienia wylotu przykanalików elementem prefabrykowanym dla rur o średnicy zewnętrznej 160 mm	Szt.	1,00
3.	CPV-45213311-6 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH				
3.1.	02.01.01.	KNNR 1 0202-06	Mechaniczne wykonanie robót ziemnych koparkami podsiębiernymi o pojemności naczynia roboczego 0,40 m ³ z załadunkiem na środki transportu kołowego i przewiezieniem na odkład na odległość do 5 km. Grunt kat. III Koryto gł. 37 cm pod konstrukcję nawierzchni na zatoce autobusowej i poszerzeniu $103,20 \times 0,37 + 112,50 \times 0,37 + 15,40 \times 0,20 = 82,88 \text{ m}^3$	m ³	82,88
3.2.	08.01.01.	KNR 2-31 0402-04	Wykonanie ławy betonowej z oporem pod krawężnik z betonu klasy C12/15 $46,00 \text{ mb} \times 0,06 \text{ m}^3/\text{mb} = 2,76 \text{ m}^3$	m ³	2,76

3.3.	08.01.01.	KNNR 6 0401-01	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą $16,00+5,00+15,00+4,50+5,50 = 46,00$ mb	m	46,00
3.4.	08.01.01.	KNR 2-31 0402-04	Wykonanie ławy betonowej pod krawężnik wtopiony z betonu klasy C12/15 $75,50$ mb x 0,04 m ³ /mb = 3,02 m ³	m ³	3,02
3.5.	08.01.01.	KNNR 6 0401-01	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą $10,00+17,00+34,00+3,00+11,50 = 75,50$ mb	m	75,50
3.6.	04.01.01.	KNNR 6 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pod chodniki	m ²	82,20
3.7.	04.01.01.	KNNR 6 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pod zatoką autobusową i poszerzenie $103,30+112,50 = 215,80$	m ²	215,80
3.8.	04.02.01.	KNNR 6 0104-01	Wykonanie warstwy mrozochronnej z kruszywa naturalnego (piasku) przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm na zatoce autobusowej i poszerzeniu $103,30+112,50 = 215,80$	m ²	215,80
3.9.	04.02.01.	KNNR 6 0109-03	Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C16/20 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 22 cm pod nawierzchnię na zatoce autobusowej 112,50	m ²	112,50
3.10.	05.03.23.	KNNR 6 0502-03	Wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	112,50
3.11.	04.04.02.	KNNR 6 0113-02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o ciągłym uziarnieniu pod konstrukcje nawierzchni na poszerzeniu przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm oraz po przekopach $103,30+3,50 \times 0,80 = 106,10$ m ²	m ²	106,10
3.12.	05.03.05.	KNNR – 6 0308-02	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm na poszerzeniu i przekopach $103,30+3,50 \times 0,80 = 106,10$ m ²	m ²	106,10
3.13.	04.03.01.	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,15÷0,20 kg/m ² przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego $103,30+3,50 \times 0,80 = 106,10$ m ²	m ²	106,10
3.14.	05.03.05.	KNNR 6 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²	106,10
3.15.	02.03.01.	KNNR 1 0407-02	Wykonanie nasypu pod chodnik z gruntu niewysadzinowego pozyskanego z dokopu wraz z zakupem i transportem kruszywa na nasyp przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm $88,20 \times 0,10 = 8,82$	m ³	8,82
3.16.	04.04.01.	KNNR 6 0112-05	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (pospóła, piasek, żwir) stabilizowanego mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm pod konstrukcje chodników $82,20+6,00 = 88,20$	m ²	88,20
3.17.	08.02.02.	KNNR 6 0502-01	Wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. $82,20+6,00 = 88,20$	m ²	88,20
3.18.	08.03.01.	KNNR 6 0404-04	Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej $6,50+5,00+15,00+5,50+15,50+7,00+1,50+5,00 = 61,00$ m	m	61,00
3.19.	04.05.01.	KNNR 6 0109-05	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem w betoniarce o RM= 2,5 Mpa pod nawierzchnię na zjazdach przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	15,40
3.20.	08.04.01. 05.03.23.	KNNR 6 0502-03	Wykonanie wjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	15,40
3.21.	07.02.01.		Montaż wiaty przystankowej trzysegmentowej z elementów prefabrykowanych z tworzywa sztucznego z ławką i oznakowaniem pionowym Znak typu D-15	Kpl.	1,00