


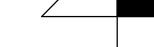

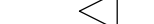
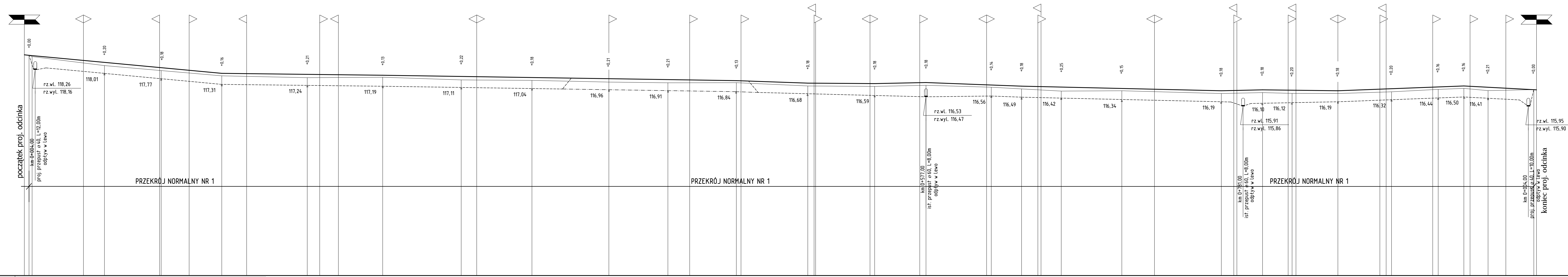


LEGENDA

-  - niweleta projektowana
-  - niweleta istniejąca
-  - skrzyżowanie
-  - zjazd typ 1
-  - rów obustronny
-  - rów prawostronny



P.P. 105,00m n.p.m.

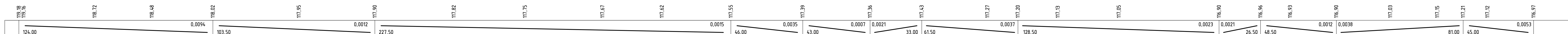
zagospodarowanie terenu

Istniejąca jezdnia o nawierzchni z kruszywa naturalnego

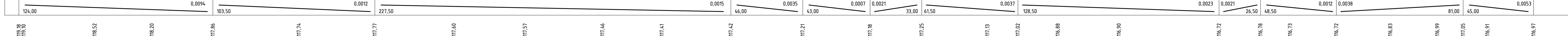
Istniejąca jezdnia o nawierzchni z kruszywa naturalnego

Istniejąca jezdnia o nawierzchni z kruszywa naturalnego

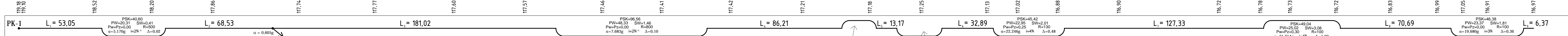
rzędne niwelety projektowanej



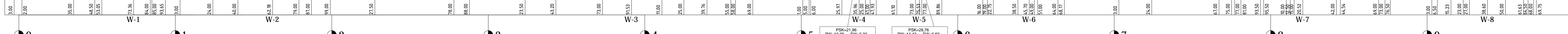
spadki i łuki pionowe



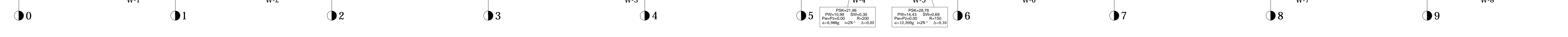
prostokątne i łuki poziome



odległości



pikietaż



	PROJEKT PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PRZYCHÓD OD KM 0+000,00 DO KM 0+968,00		SKALA 1:100/1000
	INWESTOR GMINA SZREŃSK PLAC KANONICZNY 10. 06-550 SZREŃSK	BRANŻA DROGOWA	
TO PROJEKT TOMASZ DUSIŃSKI 08-50 MAJKA UL. KRZYWOSTAWA 10 BACZYŃSKO 15-000 TEL. 504 024 948 TEL. 504 202 144 NIP 565 185 18-05 REGON 1427901	RYSUNEK PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	OPRACOWAŁ MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI	DATA MARZEC 2014 R.
PRAMA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE	PROJEKTANT MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI ulf. ul. 73 WJCIE-101/94 PIIB MAZB/D/1532/01	FOPFIS	FOPFIS