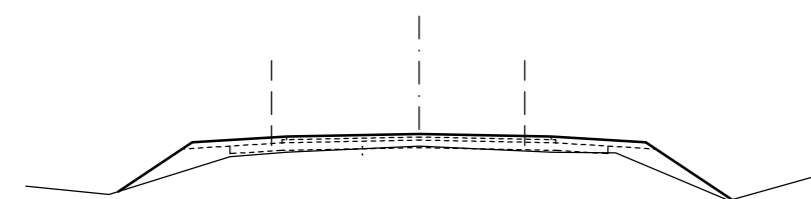


Przekroje poprzeczne  
odcinek od PK-1 do PK-2  
skala 1:100

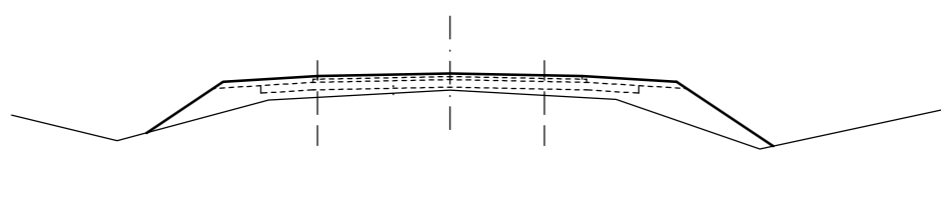
0+124,00 km



W=0,00  
N=0,52  
Sw=0,00  
Sn=2,40

P.P.116,00												
5,20	117,33	4,10	117,22	117,31	3,00	117,91	2,50	117,72	1,75	117,78	117,98	
									1,60	0,00	117,86	118,02
						1,40	1,75	2,60	3,00	4,10	117,14	117,31
										5,20	117,45	117,31

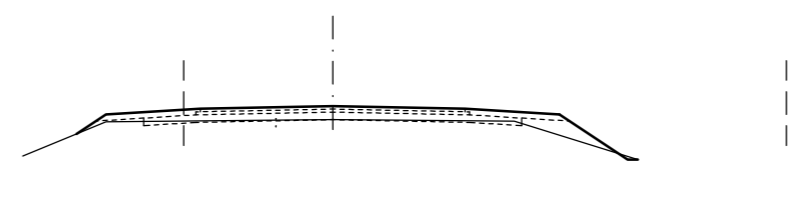
0+278,00 km



W=0,00  
N=0,91  
Sw=0,00  
Sn=2,45

P.P.115,00												
5,80	117,27	4,40	116,93	117,11	3,00	117,71	2,40	117,47	1,75	117,78		
										0,00	117,60	117,82
						1,25	1,75	2,20	3,00	4,10	116,82	117,11
										6,70	117,38	

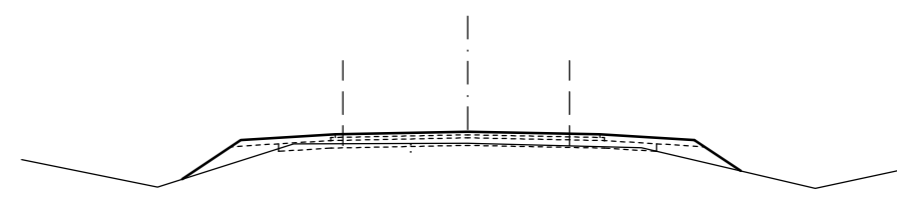
0+501,00 km



W=0,00  
N=0,20  
Sw=0,00  
Sn=1,10

P.P.115,00												
4,10	116,73	116,68	3,00	117,18	117,28	1,95	117,35	1,75	117,39	1,75	117,35	
										2,40	117,19	
										3,00	117,28	
										4,10	116,66	116,68
											6,00	

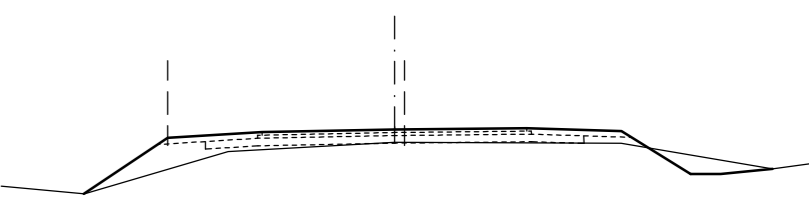
0+703,00 km



W=0,00  
N=0,31  
Sw=0,00  
Sn=1,35

P.P.115,00											
5,90	116,68	4,10	116,32	116,34	3,00	116,94	2,30	116,89	1,75	117,01	117,05
										1,65	117,05
										1,35	117,01
										2,30	116,84
										3,00	116,94
										4,10	116,34
										4,60	116,30
										6,00	116,60

0+938,00 km



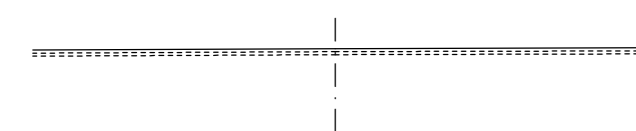
W=0,20  
N=0,45  
Sw=1,70  
Sn=1,40

P.P.115,00												
5,10	116,33	4,10	116,23	116,41	3,00	117,01	2,20	116,79	1,75	117,07	117,17	
										0,00	116,91	117,12
										0,10	117,17	
										3,00	116,90	117,19
										4,10	116,41	
										5,00	116,56	
										6,40	116,75	

LEGENDA:

- W - wykop
- N - nasyp
- Sw - skarpa wykopu
- Sn - skarpa nasypu

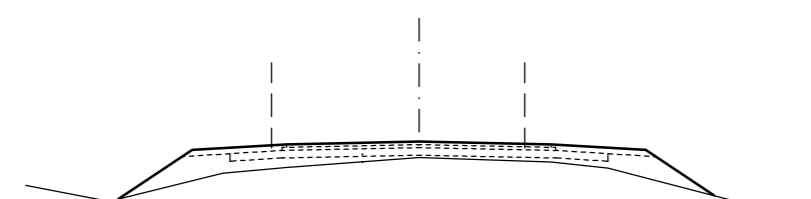
0+000,00 km



W=0,00  
N=0,00  
Sw=0,00  
Sn=0,00

P.P.116,00											
4,00	119,16	119,16	0,00	119,18	119,18	4,00	119,19	119,19			

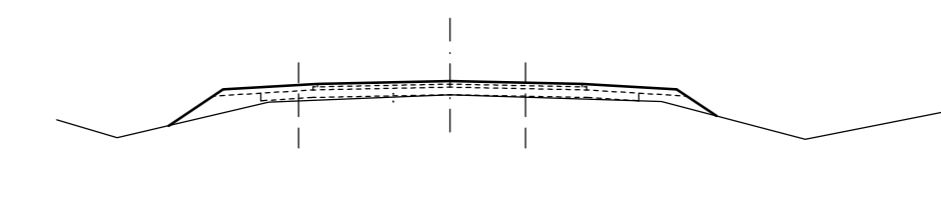
0+179,00 km



W=0,00  
N=0,60  
Sw=0,00  
Sn=2,00

P.P.116,00												
5,20	117,37	4,10	117,16	117,24	3,00	117,84	2,60	117,53	1,75	117,61	117,91	
										1,60	117,74	117,95
						1,40	1,75	2,50	3,00	4,10	117,24	
										4,50	117,08	
										6,00	117,28	

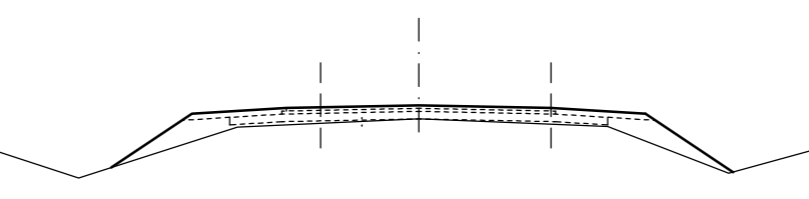
0+323,50 km



W=0,00  
N=0,30  
Sw=0,00  
Sn=1,20

P.P.109,00												
5,20	117,24	4,40	117,00	117,04	3,00	117,64	2,40	117,47	1,75	117,71		
										0,00	117,57	117,75
						1,00	1,75	2,80	3,00	4,10	117,04	
										4,70	116,98	

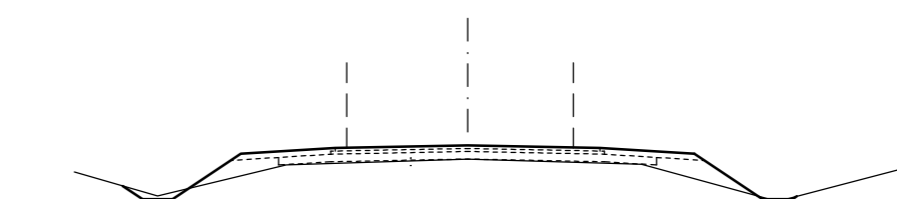
0+577,00 km



W=0,00  
N=0,63  
Sw=0,00  
Sn=2,30

P.P.115,00												
5,60	116,83	4,50	116,47	116,47	3,00	117,32	2,40	117,14	1,75	117,39	117,39	
										1,30	117,15	
										0,00	117,25	117,43
										1,75	117,39	
										2,50	117,15	
										3,00	117,32	
										4,10	116,53	116,53
										4,10	116,86	

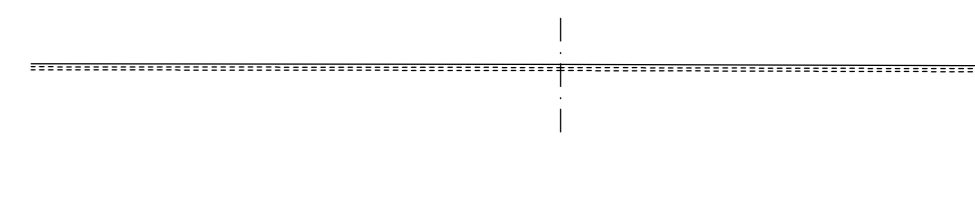
0+767,00 km



W=0,05  
N=0,40  
Sw=0,90  
Sn=1,50

P.P.115,00												
5,20	116,55	4,10	116,23	116,19	3,00	116,79	2,40	116,64	1,75	116,86	116,86	
										1,60	116,72	116,90
										1,40	116,86	
										2,30	116,65	
										3,00	116,79	
										4,10	116,16	116,19
										5,75	116,59	

0+968,00 km



W=0,00  
N=0,00  
Sw=0,00  
Sn=0,00

P.P.115,00											
0,00	116,98	116,98	0,00	116,97	116,97	0,00	116,95	116,95			

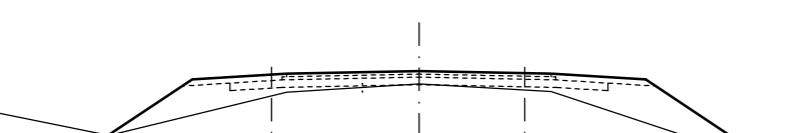
0+048,50 km



W=0,75  
N=0,10  
Sw=3,49  
Sn=0,25

P.P.116,00											
4,10	118,01	3,00	118,38	118,61	2,45	118,48	1,75	118,68	0,00	118,52	118,72
										1,75	118,68
										2,25	118,56
										3,00	118,61
										3,50	118,56
										4,10	118,01
										4,90	118,16
										6,00	118,40

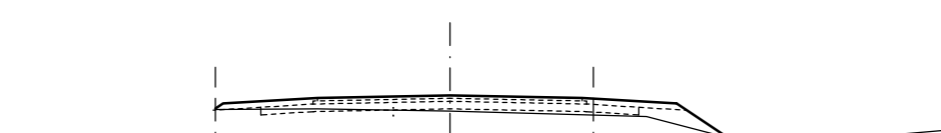
0+227,50 km



W=0,00  
N=1,24  
Sw=0,00  
Sn=2,62

P.P.115,00												
5,70	117,43	4,10	117,09	117,19	3,00	117,79	1,75	117,66	1,60	117,77	117,90	
										1,40	117,67	117,86
										3,00	117,79	
										4,10	116,89	117,19

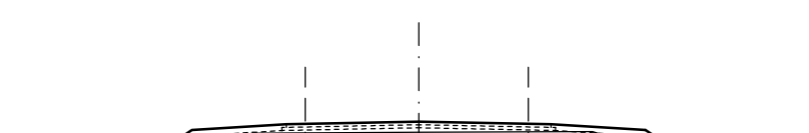
0+411,00 km



W=0,04  
N=0,16  
Sw=0,64  
Sn=0,65

P.P.110,00												
3,10	117,43	117,51	3,00	117,58	117,58	1,75	117,58	1,90	2,60	3,00	117,34	
											117,51	
										4,10	116,95	116,91
										6,60	117,16	

0+619,00 km



W=0,25  
N=0,19  
Sw=1,75  
Sn=0,95

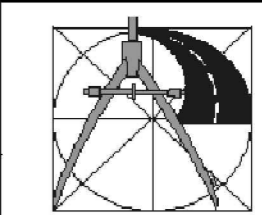
P.P.115,00												
5,40	117,06	4,10	116,79	116,56	3,00	117,16	2,20	117,12	1,75	117,23	117,23	
										1,35	117,16	
										0,00	117,13	117,27
										1,45	117,23	
										2,30	117,14	
										3,00	117,16	
										4,10	116,56	
										4,45	116,46	
										5,40	116,94	

0+876,50 km



W=0,20  
N=0,42  
Sw=1,50  
Sn=1,34

P.P.115,00												
5,70	116,34	4,70	116,08	116,32	4,10	116,92	2,35	116,70	1,75	116,99	116,99	
										0,00	116,83	117,03
										1,75	116,99	
										2,25	116,82	
										3,00	116,92	
										4,10	116,52	116,32
										5,20	116,70	

	PROJEKT <b>PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PRZYCHÓD OD KM 0+000,00 DO KM 0+968,00</b>		
	INWESTOR <b>GINIA SZREŃSK</b> PLAC KANONICZNY 10, 06-550 SZREŃSK		
TD PROJEKT TOMASZ DUSIŃSKI 09-200 UKAJA UL. KRZYŻOSTOFA KAMLA BACZYŃSKIEGO TEL/FAX: 022 664 9498 TEL. KOM. 509 202 944 NIP: 699-105-10-05 REGON: 142769491	STUDIUM PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA DROGOWA	SKALA <b>1:100</b>
PRWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE DATA MARZEC 2014 R.	RYSUNEK <b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>		NUMER RYSUNKU <b>3</b>
PROJEKTANT MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI UZG. PROJ. IT 1342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332/01	OPRACOWAL: MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI		
PODPIS	PODPIS		