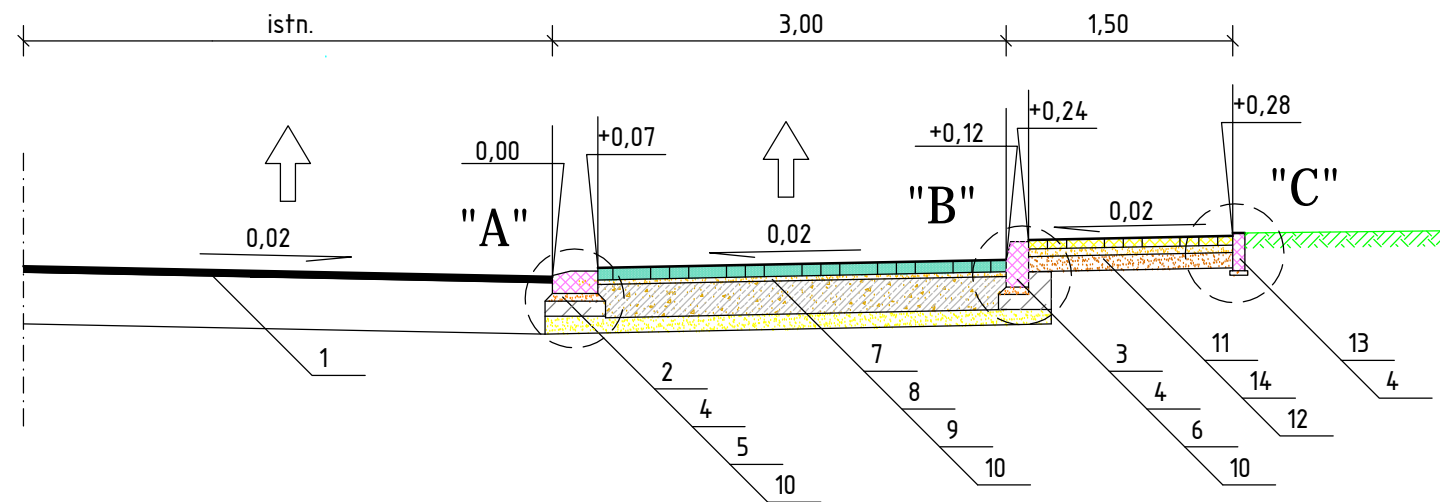
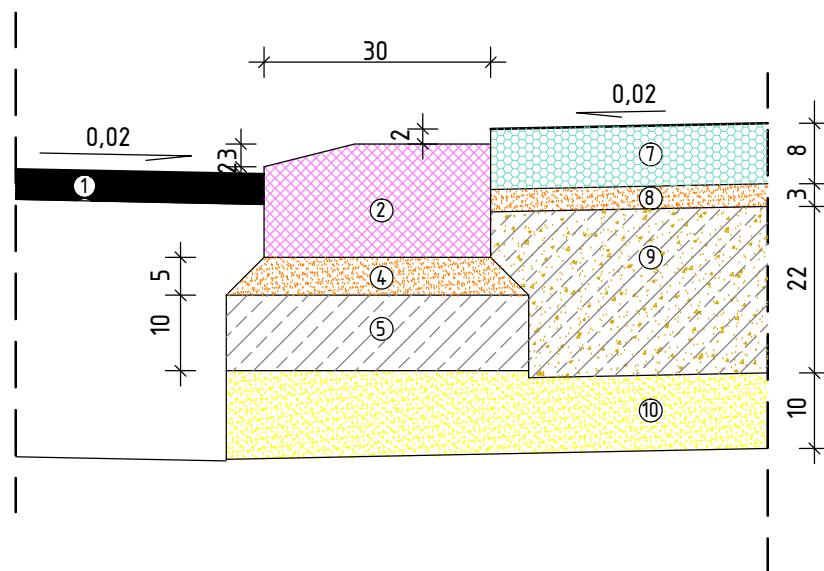


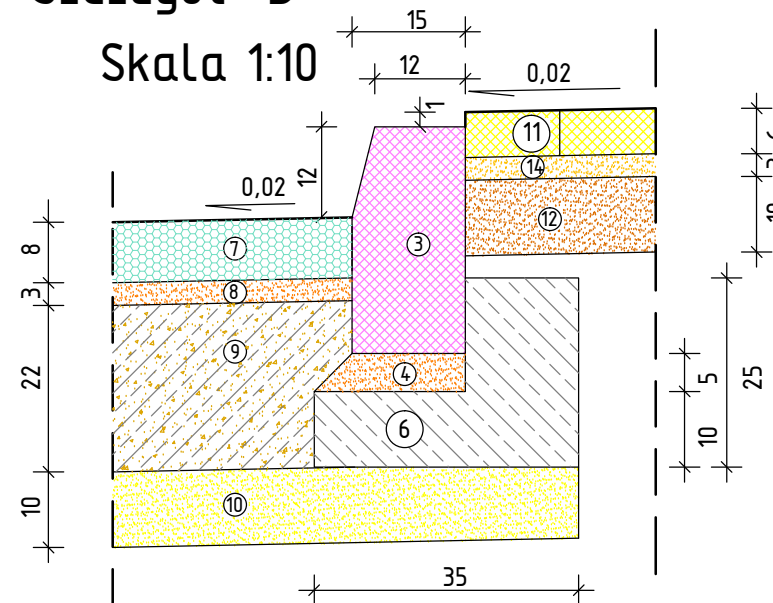
Przekrój normalny 2 zatoka autobusowa



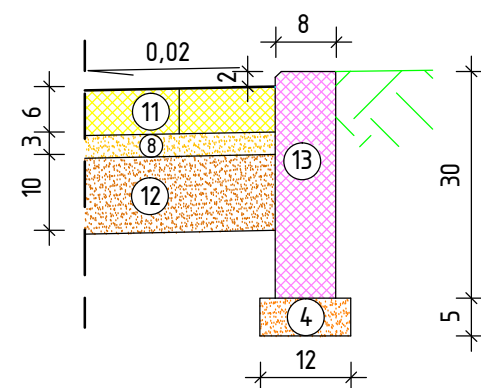
Szczegół "A"
Skala 1:10



Szczegół "B"
Skala 1:10

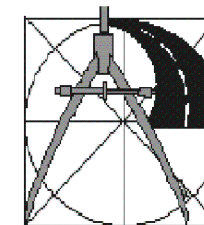


Szczegół "C"
Skala 1:10



LEGENDA:

1. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
2. Krawężnik betonowy leżący 15x30x100 cm z betonu klasy C20/25
3. Krawężnik betonowy 15x30 cm z betonu klasy C20/25
4. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
5. Ława betonowa z betonu cement. klasy C12/15
6. Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy C12/15
7. Nawierzchnia zatoki autobusowej z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm kolorowej
8. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
9. Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 22cm
10. Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego gr. 10cm
11. Chodnik z kostki z brukowej betonowej szarej grub. 6 cm
12. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
13. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
14. Podsypka piaskowa grub. 3 cm



PROJEKT
PRZEBUDOWA CHODNIKÓW W MIEJSCOWOŚCI ROCHNIA

INWESTOR
**GMINA SZREŃSK
PLAC KANONICZNY 10, 06-550 SZREŃSK**

TD PROJEKT
TOMASZ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. KRZYSZTOFA KAMILA
BACZYŃSKIEGO
TEL./FAX 023 654 4498
TEL. KOM. 508 262 144
NIP 508-186-18-06
REGON 142768461

STUDIUM
**PROJEKT BUDOWLANO -
WYKONAWCZY**

BRANŻA
DROGOWA

SKALA
1:50

RYSUNEK
PRZEKROJE NORMALNE

NUMER RYSUNKU
3-2

BRANŻA DROGOWA
PROJEKTANT:
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
upr. proj. nr 7342/CIE-101/94
PIIB MAZ/BD/1332/01

OPRACOWAŁ:
INŻ. TOMASZ DU

DATA
LIPIEC 2012 R.

PODPIS