

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa chodników w miejscowości Rochnia Etap I strona lewa (północna)
Od km 0+000 do km 0+227,00

L.p	Nr SST Kod pozycji CPV	Podstawa wyceny	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość robót ogółem
1	2	3	4	5	6
1.	CPV-45100000-8 PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ				
1.1.	01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy wyznaczeniu trasy drogi, punktów głównych trasy i punktów wysokościowych w terenie	km	0,227
1.2.	01.02.04.	KNNR 6 0806-02	Rozebranie istniejącego krawężnika betonowego 15x30 na ławie betonowej ze złożeniem obok na palety Strona lewa 16,00+29,00+11,00+13,00+160,00 = 229,00m	mb	229,00
1.3.	01.02.04.	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ławy betonowej pod krawężnik 229,00 mb x 0,06 m3/mb = 13,74 m3	m3	13,74
1.4.	01.02.04.	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie istniejących obrzeży betonowych 6x20 cm ze złożeniem materiału na palety 13,00+15,00+79,00 = 107,00 mb	mb	107,00
1.5.	01.02.04.	KNNR 6 0805-05	Rozebranie istniejącego chodnika z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej ze złożeniem płyt na palety i przekazanie Inwestorowi Strona lewa: 45,60+36,60+64,40+16,40+20,70+32,20+16,10+22,70 = 254,70 m2	m2	254,70
1.6.	01.02.04.	KNNR 6 0801-06	Rozebranie istniejącej nawierzchni betonowej gr. 15 cm na zjazdach do posesji Strona lewa: 6,00+7,50+6,00+6,00+8,00 = 33,50 m2	m2	33,50
1.7.	01.02.04.	KNNR 6 0801-06	Rozebranie istniejącej nawierzchni betonowej gr. 15 cm pod wiatą przystankową 10,00 m2	m2	10,00
1.8.	01.02.04.	KNR 4-04 0104-01	Mechaniczne wyburzenie istniejącej wiaty przystankowej murowanej z odwozem gruzu na odkład 4,60x2,50x0,30+2,40x0,30x2,50x2 = 7,05 m3	m3	7,05
1.9.	01.02.04.	KNR 4-04 1104-02	Wywiezienie nadmiaru gruzu na plac składowy na odległość do 10 km. Gruz pochodzący z rozbiórki elementów dróg Krawężnik betonowy: 229,00x0,104 = 23,82 tony Ława betonowa: 13,74 x 2,40 = 32,98 ton brzeże betonowe: 107,00 x 0,028 = 3,00 tony Płyty betonowe 35x35x5 cm: 254,70x0,05x2,40 = 30,56 tony Nawierzchnia betonowa: 10,00x0,15x2,40 = 3,60 tony Gruz z pustaka z rozbiórki wiaty: 7,05 x 2,40 = 16,92 tony Razem gruz: 110,88 tony	ton	110,88
2.	CPV-45233222-1 ROBOTY W ZAKRESIE UKŁADANIA CHODNIKÓW I ASFALTOWANIA				
2.1.	08.01.01.	KNR 2-31 0402-04	Wykonanie ławy betonowej z oporem pod krawężnik z betonu klasy C12/15 177,00 mb x 0,06 m3/mb = 10,62 m3	m3	10,62
2.2.	08.01.01.	KNNR 6 0401-01	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą Strona lewa: 13,50+31,50+28,00+160,00 = 233,00 mb – 56,00 (zjazdy) = 177,00 mb	m	177,00
2.3.	08.01.01.	KNR 2-31 0402-04	Wykonanie ławy betonowej pod krawężnik wtopiony z betonu klasy C12/15 56,00 mb x 0,04 m3/mb = 2,24 m3	m3	2,24
2.4.	08.01.01.	KNNR 6 0401-01	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą W linii wjazdów – 40,00 mb	m	40,00
2.5.	04.01.01.	KNNR 6 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod warstwy konstrukcyj-	m2	257,60

			ne nawierzchni pod chodniki Strona lewa: $99,30+44,00+16,20+22,60+33,50+15,70+26,30+13,50 = 257,60$ m ²		
2.6.	08.02.02.	KNNR 6 0502-01	Wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. Strona lewa: $99,30+44,00+16,20+22,60+33,50+15,70+26,30+13,50 = 257,60$ m	m ²	257,60
2.7.	08.03.01.	KNNR 6 0404-04	Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej Strona lewa: $11,50+10,50+5,00+38,00+12,50+17,00+25,00+11,00+15,00+8,00 = 153,50$ m	m	153,50
2.8.	08.03.01.	KNNR 6 0404-04	Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej na obramowaniujazdów	m	40,00
2.9.	04.05.01.	KNNR 6 0109-05	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem w betoniarni o RM= 2,5 Mpa pod nawierzchnią najazdach przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	61,60
2.10.	08.04.01. 05.03.23.	KNNR 6 0502-03	Wykonanie wjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	61,60
3.	CPV-45213311-6 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH				
3.1.	02.01.01.	KNNR 1 0202-06	Mechaniczne wykonanie robot ziemnych koparkami podsiębiernymi o pojemności naczynia roboczego 0,40 m ³ z załadunkiem na środki transportu kołowego i przewiezieniem na odkład na odległość do 5 km. Grunt kat. III Koryto gł. 43 cm pod konstrukcję nawierzchni na zatoce autobusowej $173,00 \times 0,43 = 74,39$ m ³	m ³	74,39
3.2.	08.01.01.	KNR 2-31 0402-04	Wykonanie ławy betonowej z oporem pod krawężnik z betonu klasy C12/15 $54,00 \text{ mb} \times 0,06 \text{ m}^3/\text{mb} = 3,24 \text{ m}^3$	m ³	3,24
3.3.	08.01.01.	KNNR 6 0401-01	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą $9,00+13,50+24,50+7,00 = 54,00$ mb	m	54,00
3.4.	08.01.01.	KNR 2-31 0402-04	Wykonanie ławy betonowej pod krawężnik wtopiony z betonu klasy C12/15 $98,50 \text{ mb} \times 0,04 \text{ m}^3/\text{mb} = 3,94 \text{ m}^3$	m ³	3,94
3.5.	08.01.01.	KNNR 6 0401-01	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą W linii zatoki – 58,00 mb W linii wjazdów – $7,00+14,50+7,00+12,00 = 40,50$ mb RAZEM: $58,00 + 40,50 = 98,50$ mb	m	98,50
3.6.	04.01.01.	KNNR 6 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pod chodniki $30,20+54,20 = 84,40$ m ²	m ²	84,40
3.7.	04.04.01.	KNNR 6 0112-05	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (pospóła, piasek, żwir) stabilizowanego mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm pod konstrukcje chodników $30,20+54,20 = 84,40$ m ²	m ²	84,40
3.8.	04.01.01.	KNNR 6 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pod zatoką autobusową	m ²	113,10
3.9.	04.02.01.	KNNR 6 0104-01	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa naturalnego (piasku) przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm na zatoce autobusowej	m ²	113,10
3.10.	04.02.01.	KNNR 6 0109-03	Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C16/20 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 22 cm pod nawierzchnią na zatoce autobusowej	m ²	113,10
3.11.	08.02.02.	KNNR 6 0502-01	Wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. $30,20+54,20 = 84,40$ m ²	m ²	84,40
3.12.	05.03.23.	KNNR 6 0502-03	Wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	113,10
3.13.	08.03.01.	KNNR 6	Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 cm na podsypce cementowo-		

		0404-04	piaskowej 12,50+12,00+7,50+17,50+9,00 = 58,50 m	m	58,50
3.14.	04.05.01.	KNNR 6 0109-05	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem w betonie o RM= 2,5 Mpa pod nawierzchnią na zjazdach przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	37,60
3.15.	08.04.01. 05.03.23.	KNNR 6 0502-03	Wykonanie wjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	37,60
3.16.	07.02.01.		Montaż wiaty przystankowej trzysegmentowej z elementów prefabrykowanych z tworzywa sztucznego z ławką i oznakowaniem pionowym Znak typu D-15	Kpl.	1,00