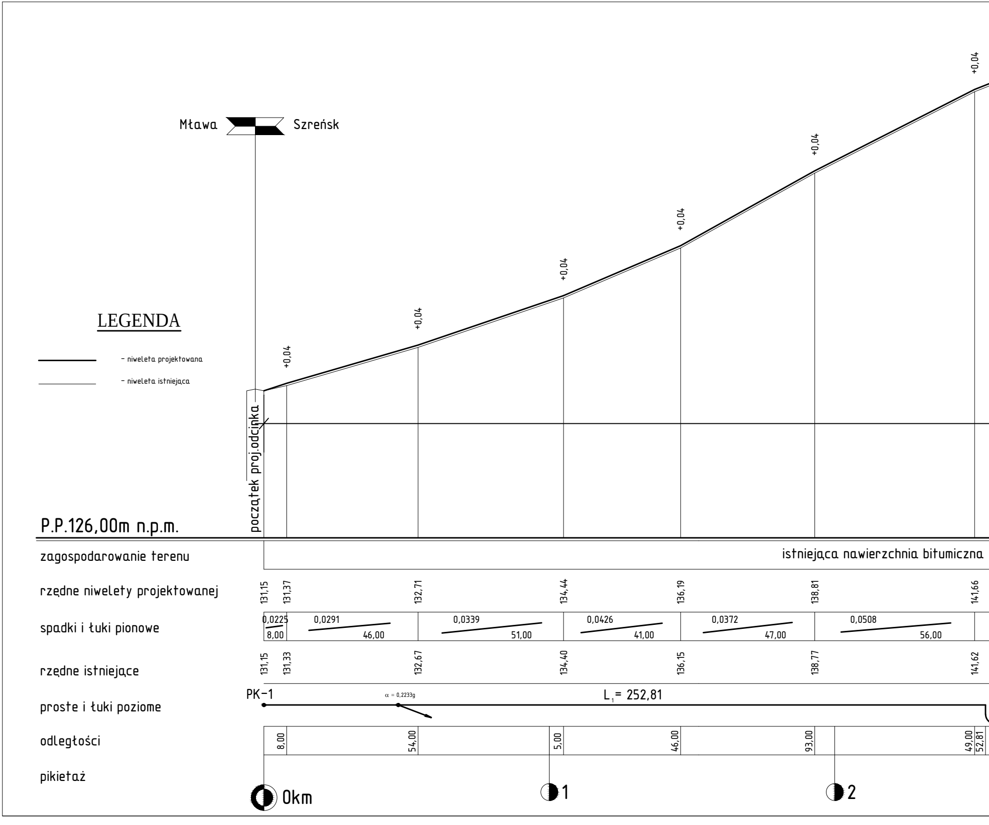
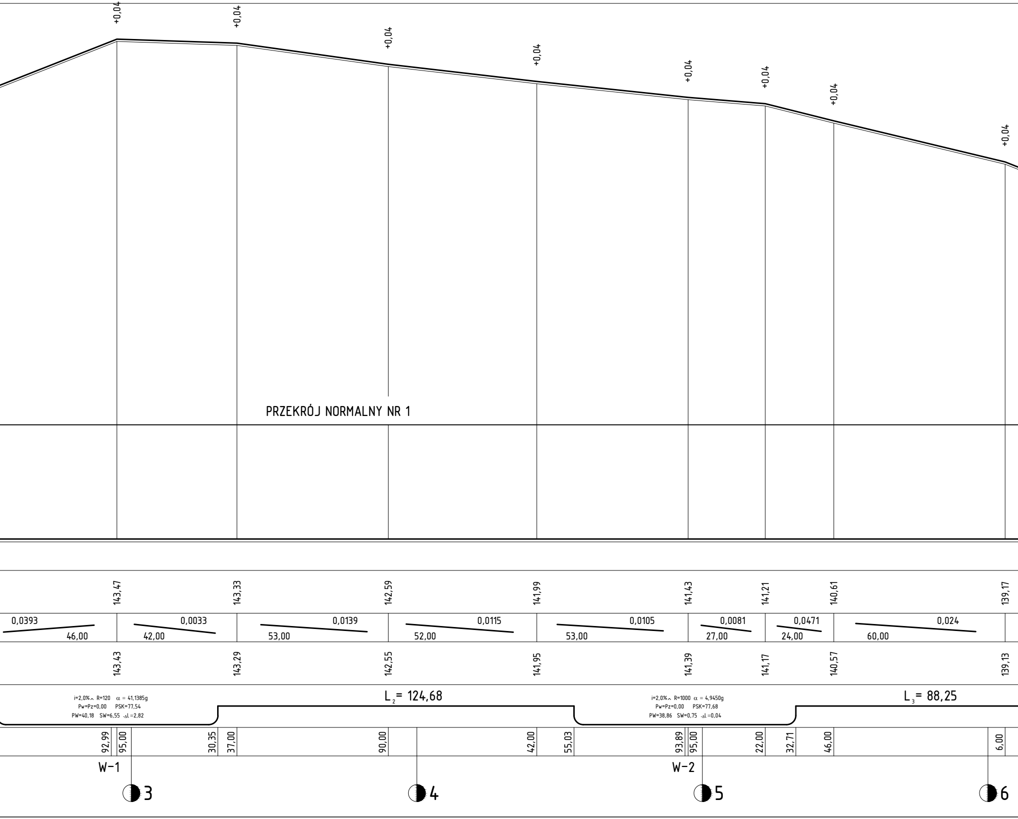
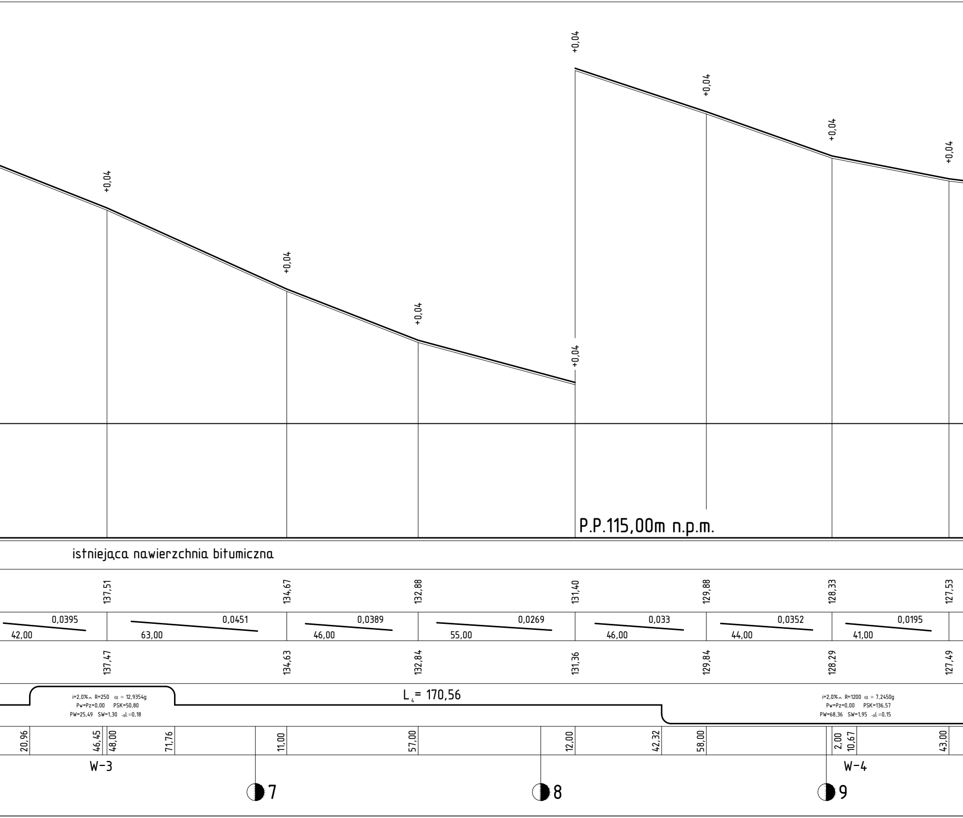
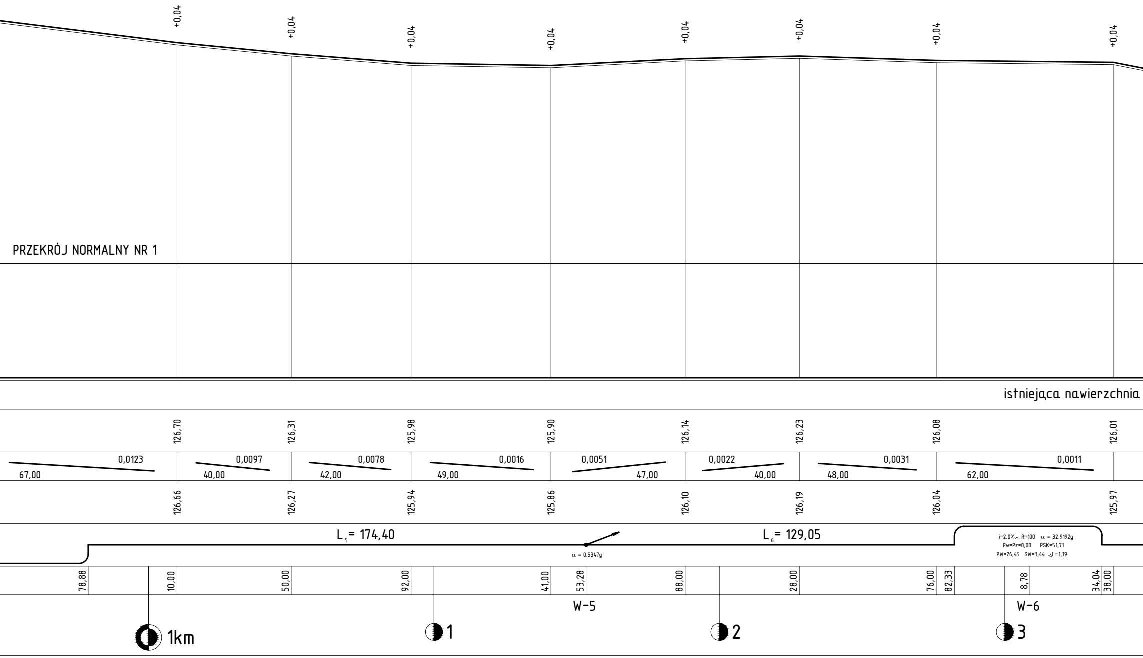

Mława
Szreńsk
LEGENDA
– niweleta projektowana
– niweleta istniejąca
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
początek proj.odcinka
P.P.126,00m n.p.m.
zagospodarowanie terenu
istniejąca nawierzchnia bitumiczna
rzędne niwelety projektowanej
131,15
131,37
132,71
134,44
136,19
138,81
141,66
spadki i łuki pionowe
0,0225
8,00
0,0291
46,00
0,0339
51,00
0,0426
41,00
0,0372
47,00
0,0508
56,00
rzędne istniejące
131,15
131,33
132,67
134,40
136,15
138,77
141,62
proste i łuki poziome
PK-1
α = 0,2233g
L₁= 252,81
odległości
8,00
54,00
5,00
46,00
93,00
49,00
52,81
pikietaż
0km
1
2

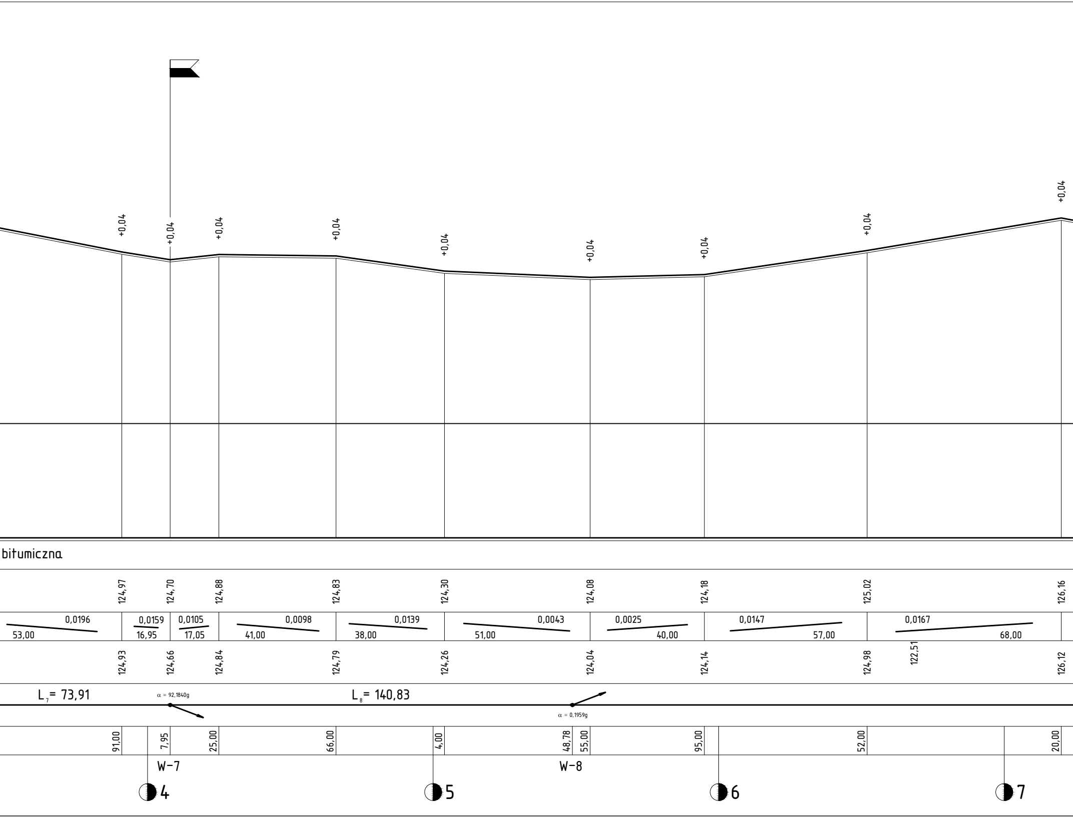
]

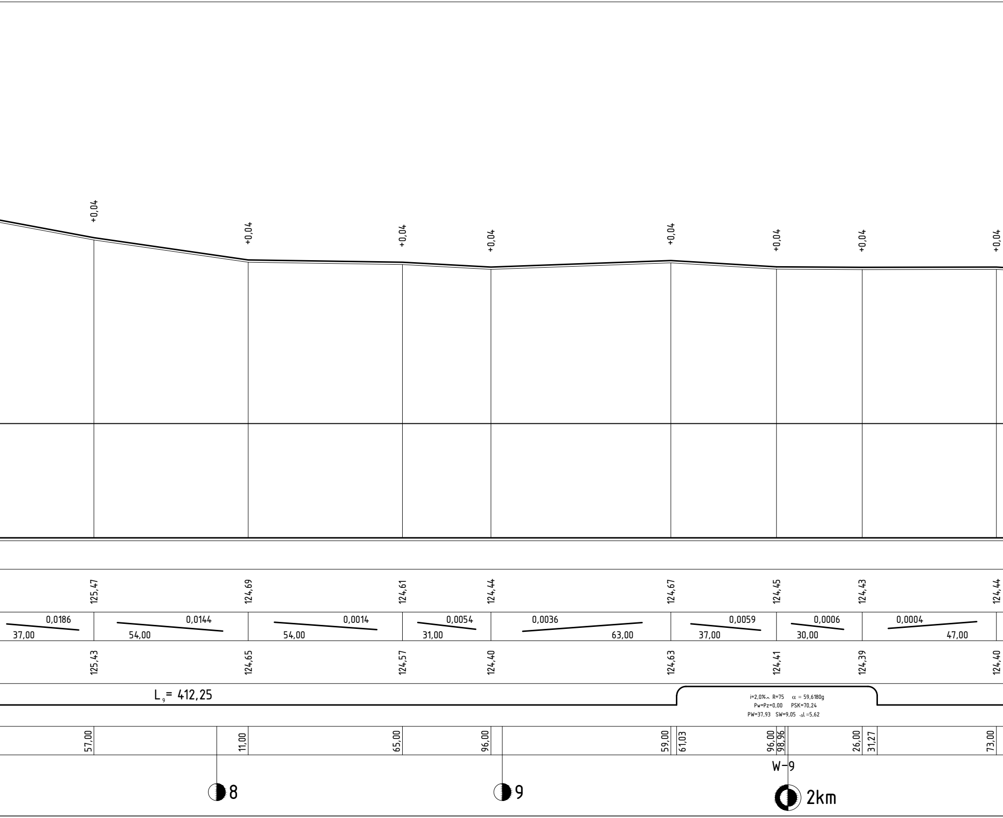


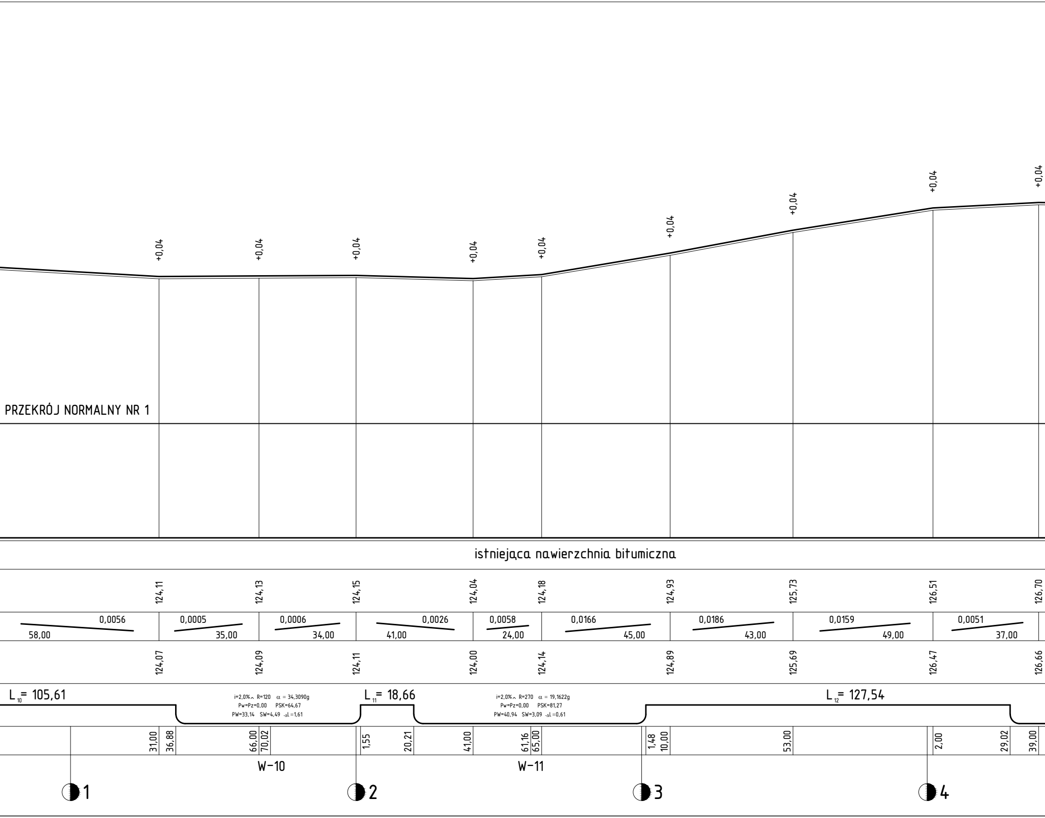
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
143,47
143,33
142,59
141,99
141,43
141,21
140,61
139,17
0,0393
46,00
0,0033
42,00
0,0139
53,00
0,0115
52,00
0,0105
53,00
0,0081
27,00
0,0471
24,00
0,024
60,00
143,43
143,29
142,55
141,95
141,39
141,17
140,57
139,13
i=2,0% R=120 α = 41,1385g
Pw=Pz=0,00 PSK=77,54
PW=40,18 SW=6,55 Δl=2,82
L₂= 124,68
i=2,0% R=1000 α = 4,9450g
Pw=Pz=0,00 PSK=77,68
PW=38,86 SW=0,75 Δl=0,04
L₃= 88,25
92,99
95,00
30,35
37,00
90,00
42,00
55,03
93,89
95,00
22,00
32,71
46,00
6,00
W-1
W-2
3
4
5
6

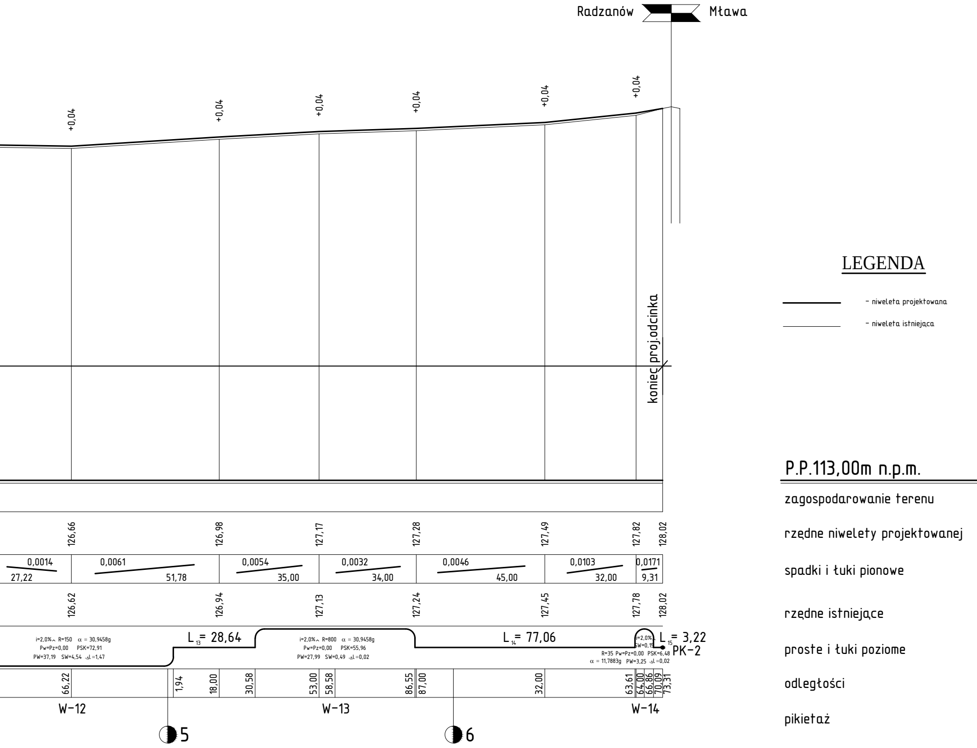

+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
P.P.115,00m n.p.m.
istniejąca nawierzchnia bitumiczna
137,51
134,67
132,88
131,40
129,88
128,33
127,53
0,0395
42,00
0,0451
63,00
0,0389
46,00
0,0269
55,00
0,033
46,00
0,0352
44,00
0,0195
41,00
137,47
134,63
132,84
131,36
129,84
128,29
127,49
i=2,0%⌃ R=250 α = 12,9354g
Pw=Pz=0,00 PSK=50,80
PW=25,49 SW=1,30 ΔL=0,18
L_4= 170,56
i=2,0%⌃ R=1200 α = 7,2450g
Pw=Pz=0,00 PSK=136,57
PW=68,36 SW=1,95 ΔL=0,15
20,96
46,45
48,00
71,76
11,00
57,00
12,00
42,32
58,00
2,00
10,67
43,00
W-3
W-4
7
8
9

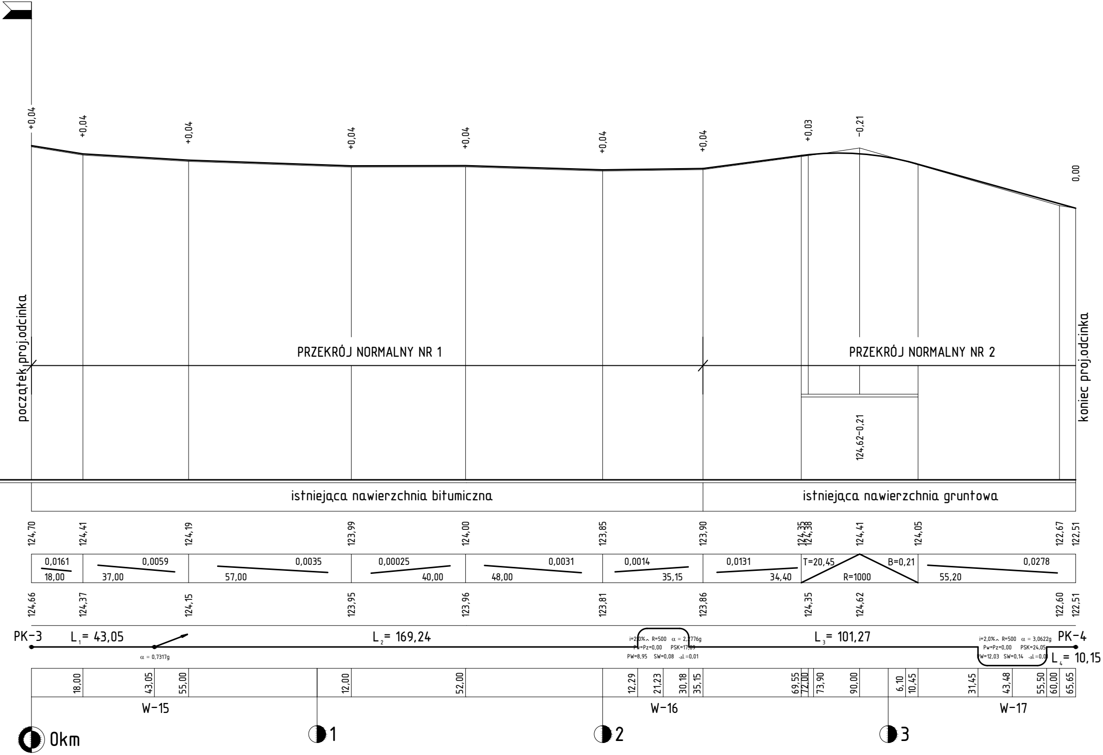

+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
istniejąca nawierzchnia
126,70
126,31
125,98
125,90
126,14
126,23
126,08
126,01
0,0123
67,00
0,0097
40,00
0,0078
42,00
0,0016
49,00
0,0051
47,00
0,0022
40,00
0,0031
48,00
0,0011
62,00
126,66
126,27
125,94
125,86
126,10
126,19
126,04
125,97
L5= 174,40
α = 0,5347g
L6= 129,05
i=2,0%⌃ R=100 α = 32,9192g
Pw=Pz=0,00 PSK=51,71
PW=26,45 SW=3,44 ΔL=1,19
78,88
10,00
50,00
92,00
41,00
53,28
88,00
28,00
76,00
82,33
8,78
34,04
38,00
W-5
W-6
1km
1
2
3


+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
bitumiczna
124,97
124,70
124,88
124,83
124,30
124,08
124,18
125,02
126,16
0,0196
53,00
0,0159
16,95
0,0105
17,05
0,0098
41,00
0,0139
38,00
0,0043
51,00
0,0025
40,00
0,0147
57,00
0,0167
68,00
124,93
124,66
124,84
124,79
124,26
124,04
124,14
124,98
122,51
126,12
L₇= 73,91
α = 92,1840g
L₈= 140,83
α = 0,1959g
91,00
7,95
25,00
66,00
4,00
48,78
55,00
95,00
52,00
20,00
W-7
W-8
4
5
6
7


+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
125,47
124,69
124,61
124,44
124,67
124,45
124,43
124,44
0,0186
37,00
0,0144
54,00
0,0014
54,00
0,0054
31,00
0,0036
63,00
0,0059
37,00
0,0006
30,00
0,0004
47,00
125,43
124,65
124,57
124,40
124,63
124,41
124,39
124,40
L₉= 412,25
i=2,0%⌃ R=75 α = 59,6180g
Pw=Pz=0,00 PSK=70,24
PW=37,93 SW=9,05 ΔL=5,62
57,00
11,00
65,00
96,00
59,00
61,03
96,00
98,96
26,00
31,27
73,00
W-9
8
9
2km


+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
istniejąca nawierzchnia bitumiczna
124,11
124,13
124,15
124,04
124,18
124,93
125,73
126,51
126,70
0,0056
58,00
0,0005
35,00
0,0006
34,00
0,0026
41,00
0,0058
24,00
0,0166
45,00
0,0186
43,00
0,0159
49,00
0,0051
37,00
124,07
124,09
124,11
124,00
124,14
124,89
125,69
126,47
126,66
L₁₀= 105,61
i=2,0%⌃ R=120 α = 34,3090g
Pw=Pz=0,00 PSK=64,67
PW=33,14 SW=4,49 ΔL=1,61
L₁₁= 18,66
i=2,0%⌃ R=270 α = 19,1622g
Pw=Pz=0,00 PSK=81,27
PW=40,94 SW=3,09 ΔL=0,61
L₁₂= 127,54
31,00
36,88
66,00
70,02
1,55
20,21
41,00
61,16
65,00
1,48
10,00
53,00
2,00
29,02
39,00
W-10
W-11
1
2
3
4


Radzanów
Mława
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
koniec proj.odcinka
LEGENDA
- niweleta projektowana
- niweleta istniejąca
P.P.113,00m n.p.m.
zagospodarowanie terenu
rzędne niwelety projektowanej
spadki i łuki pionowe
rzędne istniejące
proste i łuki poziome
odległości
pikietaż
126,66
126,98
127,17
127,28
127,49
127,82
128,02
0,0014
27,22
0,0061
51,78
0,0054
35,00
0,0032
34,00
0,0046
45,00
0,0103
32,00
0,0171
9,31
126,62
126,94
127,13
127,24
127,45
127,78
128,02
i=2,0% R=150 α = 30,9458g
Pw=Pz=0,00 PSK=72,91
PW=37,19 SW=4,54 Δl =1,47
L13 = 28,64
i=2,0% R=800 α = 30,9458g
Pw=Pz=0,00 PSK=55,96
PW=27,99 SW=0,49 Δl =0,02
L14 = 77,06
i=2,0%
SW=0,15
L15 = 3,22
PK-2
R=35 Pw=Pz=0,00 PSK=6,48
α = 11,7883g PW=3,25 Δl =0,02
66,22
1,94
18,00
30,58
53,00
58,58
86,55
87,00
32,00
63,61
64,00
66,86
70,09
73,31
W-12
W-13
W-14
5
6


początek proj.odcinka
koniec proj.odcinka
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,04
+0,03
-0,21
0,00
124,62-0,21
istniejąca nawierzchnia bitumiczna
istniejąca nawierzchnia gruntowa
124,70
124,41
124,19
123,99
124,00
123,85
123,90
124,35
124,38
124,41
124,05
122,67
122,51
0,0161
18,00
0,0059
37,00
0,0035
57,00
0,00025
40,00
0,0031
48,00
0,0014
35,15
0,0131
34,40
T=20,45
B=0,21
R=1000
0,0278
55,20
124,66
124,37
124,15
123,95
123,96
123,81
123,86
124,35
124,62
122,60
122,51
PK-3
L_1= 43,05
α = 0,7317g
L_2= 169,24
i=2,0% R=500 α = 2,2776g
Pw=Pz=0,00 PSK=17,09
PW=8,95 SW=0,08 Δl =0,01
L_3= 101,27
i=2,0% R=500 α = 3,0622g
Pw=Pz=0,00 PSK=24,05
PW=12,03 SW=0,14 Δl =0,01
PK-4
L_4= 10,15
18,00
43,05
55,00
12,00
52,00
12,29
21,23
30,18
35,15
69,55
72,00
73,90
90,00
6,10
10,45
31,45
43,48
55,50
60,00
65,65
W-15
W-16
W-17
0km
1
2
3

PROJEKT
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KUNKI

INWESTOR
GMINA SZREŃSK
PLAC KANONICZNY 10, 06-550 SZREŃSK

TD PROJEKT
TOMASZ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. KRZYSZTOFA KAMILA
BACZYŃSKIEGO
TEL./FAX 023 654 4498
TEL. KOM. 509 262 144

NIP 569-186-18-06
REGON 142768461

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

STUDIUM
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA
DROGOWA

SKALA
1:100/1000

RYSUNEK
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

NUMER RYSUNKU
2

PROJEKTANT:
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
upr. proj. nr 7342/CIE-101/94
PIIB MAZ/BD/1332/01

OPRACOWAŁ:
INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI

PODPIS

PODPIS

PODPIS

DATA
SIERPIEŃ 2012 R.