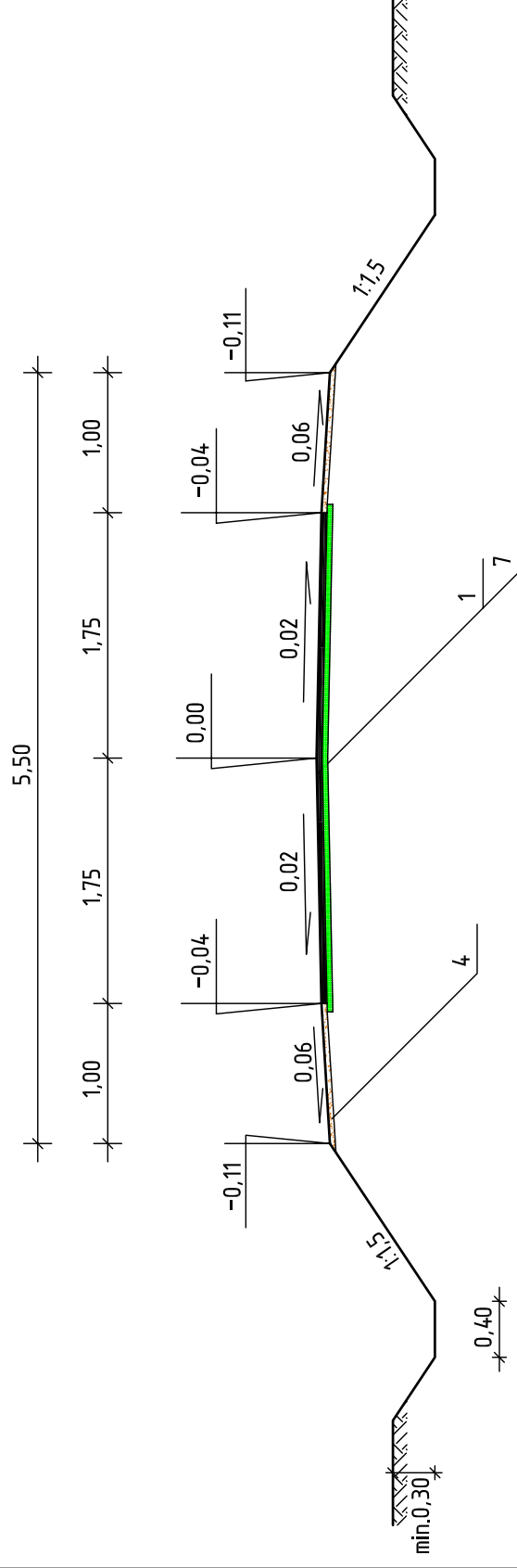


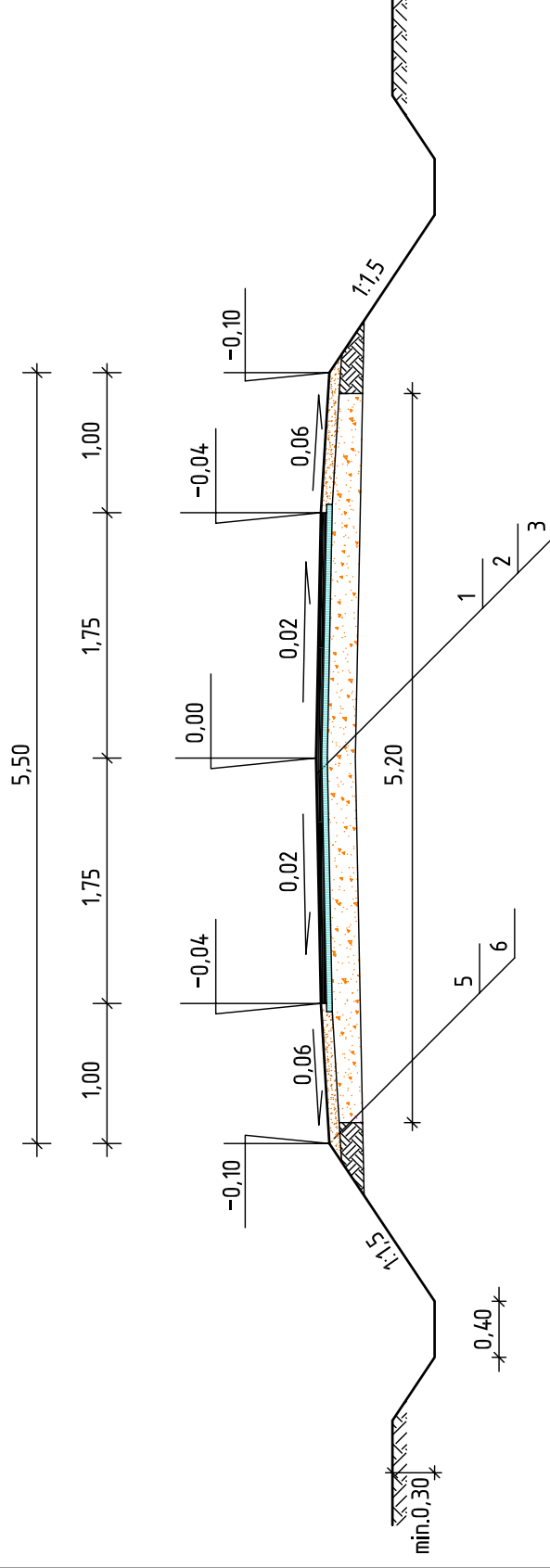
Przekrój normalny Nr 1

od km 0+000 do km 2+673,31 PK-1;PK-2
od km 0+000 do km 0+235,15 PK-3;PK-4



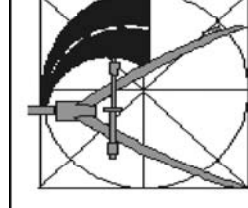
Przekrój normalny Nr 2

od km 0+235,15 do km 0+365,65 PK-3;PK-4



LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 4 cm
3. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka piasku, żwiru i pospółki) grubości średnio 20 cm
4. Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka piasku, żwiru i pospółki) grubości 4 cm
5. Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka piasku, żwiru i pospółki) grubości 8 cm
6. Nasyp z gruntu niewysadzinowego
7. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna



TD PROJEKT
TOMASZ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. KRZYSZTOFA KAMILA
BACZYŃSKIEGO
TEL./FAX: 023 854 4498
TEL. KOM. 509 262 144
NIP 569-186-18-06
REGON 142768461

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

DATA
SIERPIEŃ 2012 R.

PROJEKT PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KUNKI		INWESTOR GMINA SZREŃSK PLAC KANONICZNY 10, 06-550 SZREŃSK	
STUDIUM PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		BRANŻA DROGOWA	
RYSUNEK PRZEKROJE NORMALNE		SKALA 1:50	
PROJEKTANT: MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZBD/1332/01		NUMER RYSUNKU 3	
PODPIS		PODPIS	
OPRACOWAŁ: INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI		PODPIS	