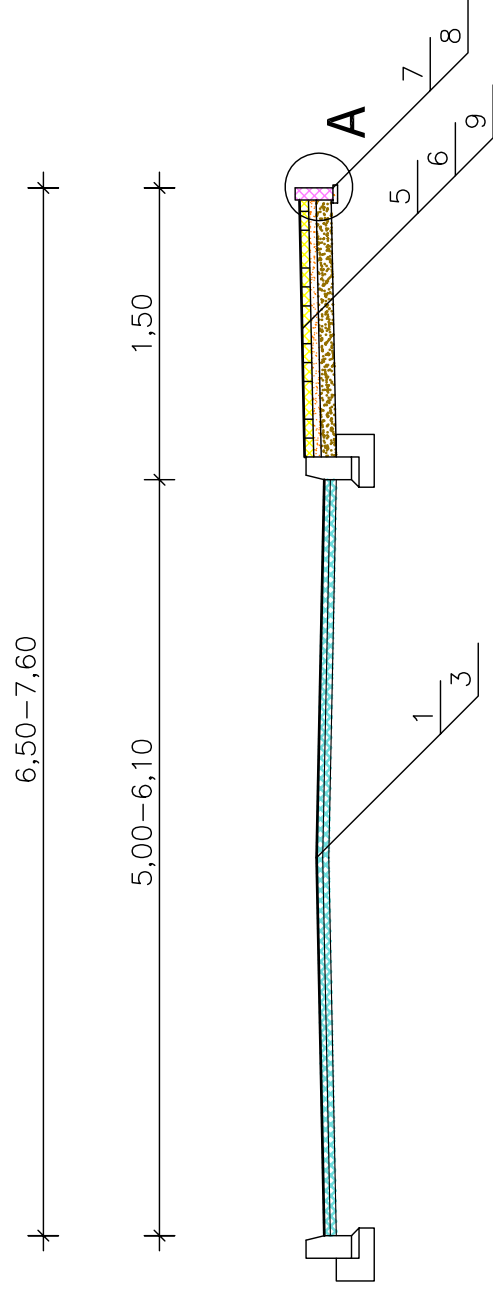
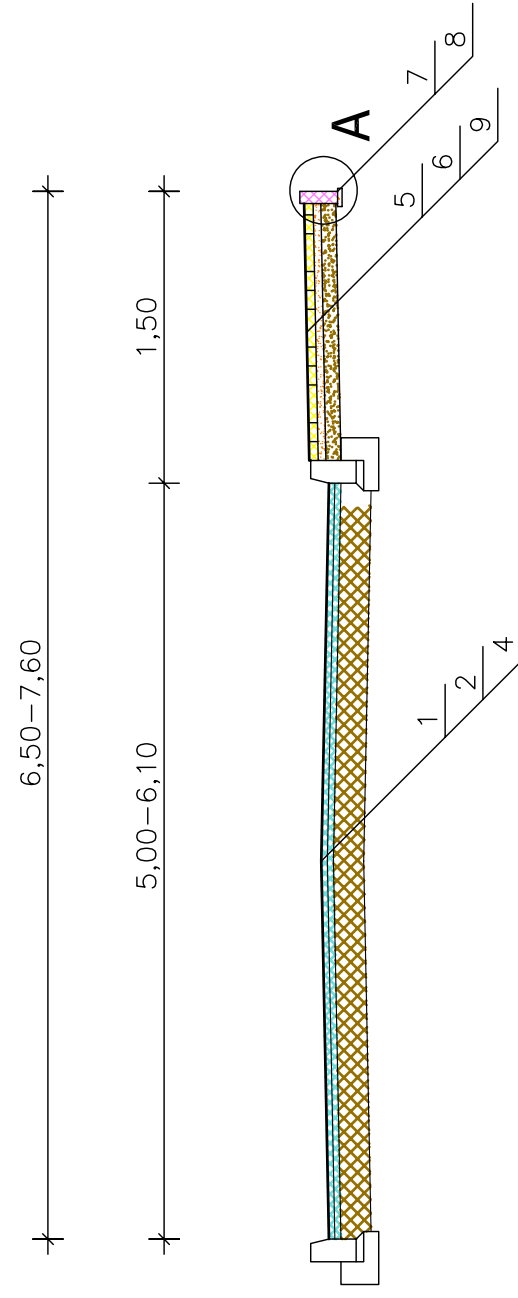


**Przekrój normalny Nr 1**  
**0+000 – 0+032**

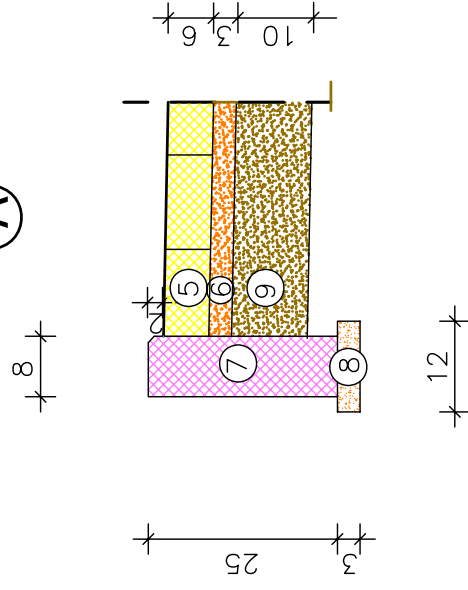


**Przekrój normalny Nr 2**  
**0+032 – 0+055**

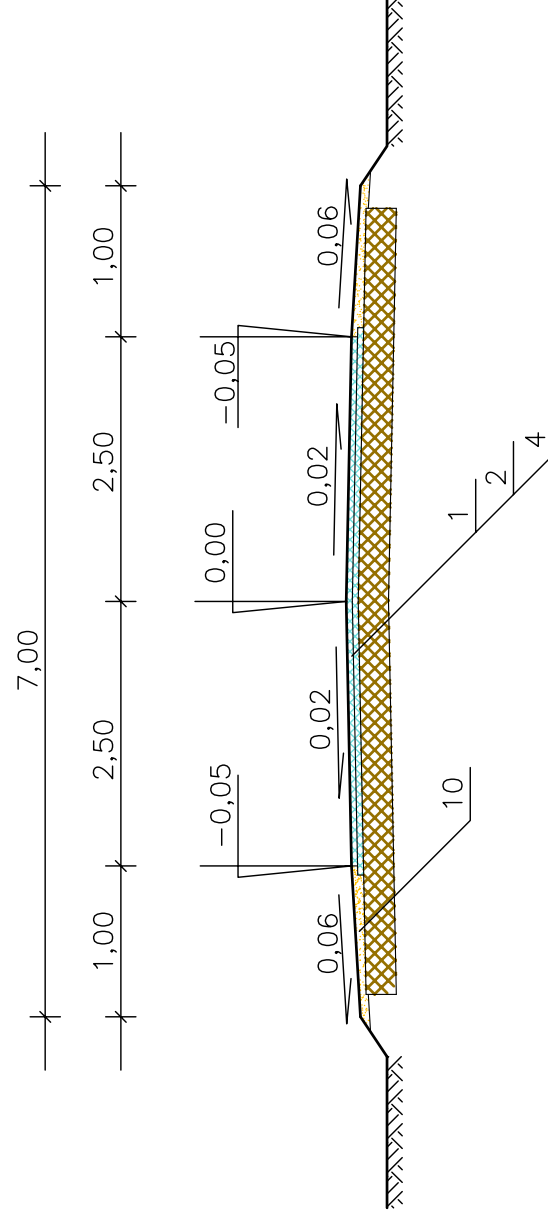


Szczegóły w skali 1:10

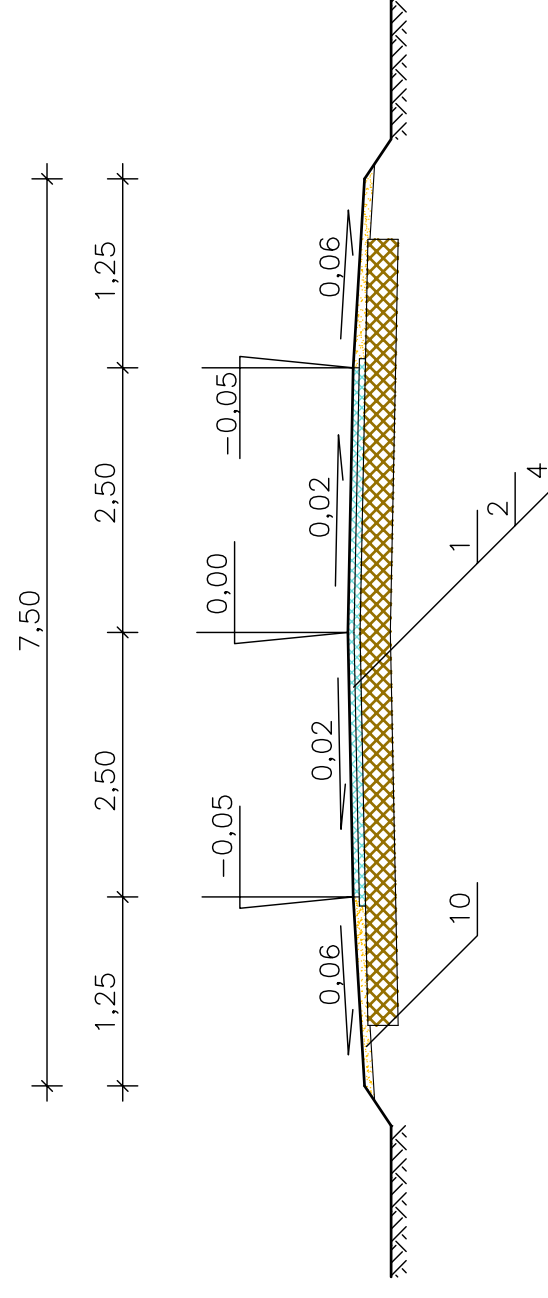
(A)



**Przekrój normalny Nr 3**  
**0+055 – 0+212**



**Przekrój normalny Nr 4**  
**0+212 – 0+327**



**Legenda:**

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0 / 12,8 mm grubości 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0 / 16 mm grubości 4cm
3. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
4. Podbudowa z kruszywa naturalnego (mieszanka piasku, pospółki i żwiru) stabilizowanego mechanicznie o grubości 24 cm
5. Chodnik kostki z brukowej betonowej szarej grub. 6 cm
6. Podsypka piaskowa grub. 3 cm
7. Obrzeże betonowe 8 x 25 cm na podsypce cement.- piask. grub. 3 cm
8. Podsypka piaskowa grub. 3 cm
9. Podbudowa z kruszywa naturalnego gr.10 cm
10. Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o gr. 6 cm

Projektował: mgr inż. Andrzej Dusiniński upr. Nr 7342/Cie-101/94	DATA 09.11r.	Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej –ul. Parkowa w Szreńsku od km 0+000,00 do km 0+327,00
Pracownia projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE Andrzej Dusiniński ul. Warszawska 1 lok. 19, 06-500 Miawa tel. 023/645-44-98, tel.kom. 0 502 282 840 NIP 569-102-19-05 REGON 130231285		Inwestor: Gmina Szreńsk 06-550 Szreńsk pl. Kanoniczny 10
Nazwa rysunku: <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>		Nr rys.: <b>4</b>
Skala: <b>1:50</b>		