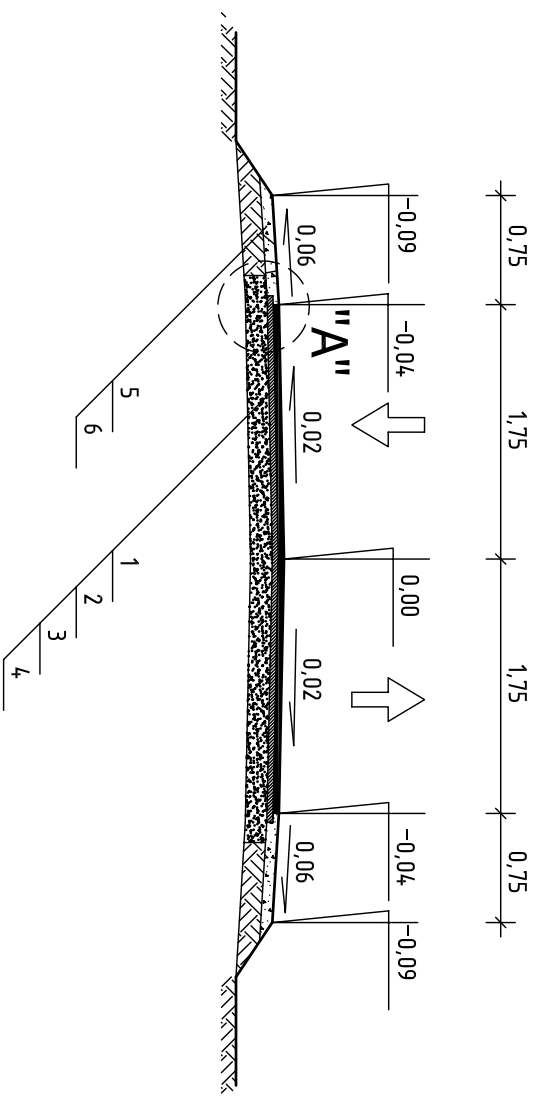


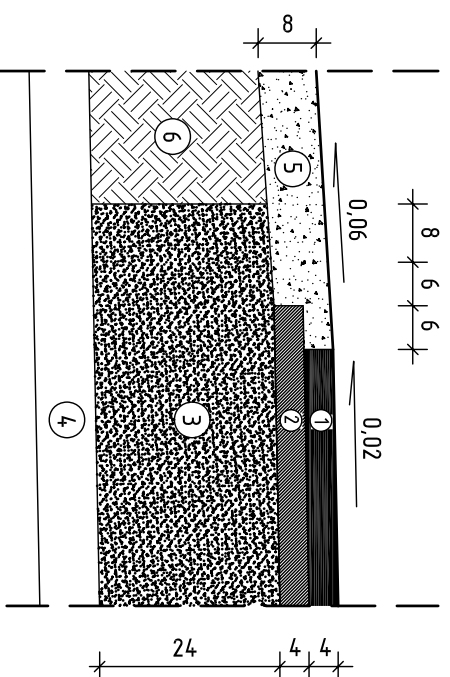
## Przekrój normalny Nr 1

od km 0+000,00 do km 0+062,00 – odcinek PK-1 – PK-2



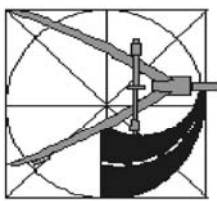
## Szczegół "A"

Skala 1:10



## Legenda:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 4 cm
3. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie grubości 24cm
4. Istniejąca nawierzchnia gruntowa
5. Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 8cm
6. Nasyp lub podłoże z gruntu niewyasadzinowego

		TD PROJEKT TOMASZ DUSIŃSKI 06-500 MAŁA UL. KRZYSZTOFA KAMIŁA BACZYŃSKIEGO TEL./FAX 023 654 4488 TEL. KOM. 509 292 144 NIP 569-186-18-06 REGON 142789461	
PROJEKT <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PRZYCHÓD</b>		INWESTOR <b>GMINA SZREŃSK</b> PLAC KANONICZNY 10, 06-550 SZREŃSK	
STUDIUM PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		BRANŻA DROGOWA	
RYSUNEK <b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>		SKALA <b>1:50</b>	
BRANŻA DROGOWA PROJEKTANT: MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI UPR. PROJ. nr 7342/CIE-101/94 PIB MAZ/BD/1332/01		OPERACOWNIK: <b>4</b>	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		PODPIS	
DATA KWIECIEŃ 2012 R.		PODPIS	