

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Wstęp .**
- 2. Cel i zakres opracowania .**
- 3. Projekt budowy dróg i placów.**
 - 3.1. Konstrukcja nawierzchni dróg i placów.**
 - 3.2. Rozwiązanie wysokościowe.**
- 4. Ukształtowanie terenu.**
- 5. Odwodnienie.**
- 6. Opinie i uzgodnienia .**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan sytuacyjno-wysokościowy (skala 1:500)-----rys. 1**
- 2. Przekroje konstrukcyjne I,II,III (skala 1:10)-----rys. 2,3,4**
- 3. Przekroje poprzeczne I,II,III,IV (skala 1:200)-----rys. 5,6,7,8**

III. CZĘŚĆ KOSZTOWA

- 1.Przedmiar robót.**
- 2.Kosztorys inwestorski (osobny zeszyt)**

PROJEKT DROGOWY**I. CZĘŚĆ OPISOWA****1. Wstęp .**

Projekt drogowy został opracowany w ramach kompleksowego projektu rozbudowy zespołu kulturalno-oświatowego w Szreńsku. Powstaną: nowy kompleks dydaktyczny, hala sportowa z zapleczem, basen do wstępnej nauki pływania oraz stanowiska postojowe i boiska sportowe oraz plac zabaw dla dzieci przedszkola.

Materiałami wyjściowymi dla projektu drogowego są:

- podkłady geodezyjne w skali 1:500 ,
- Decyzja o warunkach zabudowy dla działek o numerach ewidencyjnych : 813,814, 815,812/6,
- dokumentacja geotechniczna dla projektowanego obiektu .

Projekt obejmuje obszar określony w Decyzji o warunkach zabudowy oraz obszar wjazdu na sąsiednie ulice/drogi.

2. Cel i zakres opracowania .

Celem niniejszego projektu jest zorganizowanie ruchu pojazdów i ruchu pieszego na obszarze rozbudowanego obiektu oraz ukształtowanie terenu i boisk sportowych. Opracowanie swoim zakresem obejmuje : dojazdy, parkingi dla samochodów osobowych (i dostawczych), ciągi piesze, boisko do piłki nożnej, boisko do koszykówki, boisko do siatkówki, kort tenisowy, bieżnia ,rozbieg do skoku w dal, plac zabaw dla dzieci przedszkola. Projekt drogowy ogranicza się do ukształtowania i skonstruowania różnych typów nawierzchni. Projekt drogowy nie obejmuje wyposażenia obiektów sportowych oraz nie zagospodarowuje terenów zielonych.

3. Projekt budowy dróg i placów .

Zaproponowane rozwiązanie przewiduje wykonanie dojazdów od ulicy Budzyn (dwa dojazdy o szerokości 3.5m każdy) , które prowadzą do dwóch parkingów na 4 i 5 st. postojowych, a jednocześnie obsługują dwa ciągi jezdne po obu stronach działki. Trzeci dojazd wraz z parkingiem na 27 samochodów osobowych zlokalizowano po stronie południowej działki . Dojazd (dwa połączone parkingiem) dowiązany jest do gminnej drogi żwirowej . Południowy dojazd sięga w głąb działki i zakończony jest następnym parkingiem na 5 st. postojowych. Na całym obszarze działki zaprojektowano sieć chodników obsługujących poszczególne obiekty. Boiska zaprojektowano o różnych nawierzchniach i kolorystyce.

3.1. **Konstrukcja nawierzchni dróg i placów.**

W projekcie drogowym przewidziano wykonanie jednolitej nawierzchni na drodze manewrowej/dojazdowej i stanowiskach postojowych dla samochodów osobowych i dostawczych.

Nawierzchnia dojazdu (2360m²):

kategoria ruchu KR2 , grupa nośności podłoża G1/2, głębokość przemarzania – $h_z = 0.45m$.

Projektowana nawierzchnia parkingu:

- warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa	8cm,
- podsypka cem.-piaskowa	3cm,
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	15cm,
- warstwa odcinająca – pospółka (lub piasek gruboziarnisty)	<u>20cm,</u>
Razem	46cm

Nawierzchnia na boisku piłki nożnej (1210m²):

kategoria ruchu KR1 , grupa nośności podłoża G1/2,

Projektowana nawierzchnia boiska:

- warstwa ścieralna - trawa syntetyczna	3cm,
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie układane i zagęszczane dwuwarstwowo	
warstwa górna kruszywo 0/40mm	8cm,
warstwa dolna kruszywo 0/60mm	15cm,
- warstwa odcinająca – pospółka (lub piasek gruboziarnisty)	<u>20cm,</u>
Razem	46cm

Gęstość trawy syntetycznej oraz inne parametry podano w SST.

Nawierzchnia na boiskach dogry w siatkówkę i koszykówkę (660m²):

kategoria ruchu KR1 , grupa nośności podłoża G1/2,

Projektowana nawierzchnia boiska:

- warstwa ścieralna - poliuretanowa typu PRS PLUS KOLOR w kolorze zielonym	1.8cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/16	4cm,
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie układane i zagęszczane dwuwarstwowo	
warstwa górna kruszywo 0/40mm	7cm,
warstwa dolna kruszywo 0/60mm	12cm,
- warstwa odcinająca – pospółka (lub piasek gruboziarnisty)	<u>20cm,</u>
Razem	45cm

Parametry nawierzchni poliuretanowej podano w SST.

Nawierzchnia na kortach i bieżniach (1150m²):

Jak wyżej z różnicą kolorystyczną – kolor czerwony

Nawierzchnia na placu zabaw dla dzieci przedszkola (470m²):

Zaproponowano naturalną trawę po uprzednim zagęszczeniu podłoża obsianiu nawiezieniu i pielęgnacji.

Budowa chodników (2250m²)

Na obszarze obiektu przewidziano chodniki z kostki betonowej brukowej na pospółce. Na odcinku ciągu pieszego występuje duża różnica wysokości terenu. Na tym odcinku wprowadzono schody terenowe.

Budowa krawężników(740mb.)

W projekcie zastosowano krawężniki betonowe 15x30cm na ławach betonowych (B-15) z oporem (wg rys.02). Krawężniki wtopione przewidziano w miejscach gdzie krawężnik nie prowadzi wody opadowej.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe .

W projekcie tak ukształtowano wysokościowo nawierzchnie aby mimo często dużych różnic poziomów umożliwić pełnienie funkcji do których przeznaczone są poszczególne nawierzchnie. Jednocześnie ukształtowanie w pionie pozwala odprowadzić wody opadowe do odbiorników. Ukształtowanie wysokościowe przedstawiono na rysunkach nr 1, 5,6,7,8.

4. Ukształtowanie terenu .

Teren na istniejącej działce jest mocno zróżnicowany. Przy ulicy Budzyn rzędna terenu wynosi ok.120.5m. Po południowej stronie działki rzędne terenu wahają się około 115m. Powierzchnie boisk i bieżni muszą być w niewielkim pochyleniu, co wymaga dużej ingerencji w ukształtowanie terenu. Podobnie powierzchnia chodnika przed szkołą (od frontu) została obniżona względem ulicy z uwagi na niski poziom parteru, co spowodowało znaczące zmiany w ukształtowaniu terenu.

5. Odwodnienie .

Tereny zieleni przystosowano (wysokościowo) do odbioru wód opadowych z przyległych boisk. Część wód z boiska do piłki nożnej zostanie przejęta za pośrednictwem odwodnienia liniowego typu ACO i wpuszczona do rur drenarskich dia 150mm, które rozprowadzą wodę w przepuszczalnej warstwie gruntu (na głębokości ok.1.1m pod istniejącym terenem). W gruncie pod terenami zielonymi również umieszczono rury drenarskie obsypane 15cm żwiru drenarskiego. To pozwoli wchłonąć wodom opadowym zgromadzonym w zagłębieniach terenu. Powierzchnie chodników, które szczelnie wypełniają wewnętrzne (otoczone budynkami) chodniki powinny być odwodnione przez wprowadzenie wód do istniejącej kanalizacji sanitarnej. W niniejszym projekcie wskazano jedynie miejsce ich ewentualnego odbioru. Projekt elementów kanalizacji powinien być opracowany odrębnie.

5. Uzgodnienia i opinie .

Opinie i uzgodnienia przedstawiono w Projekcie Zagospodarowania.