

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi gminnej we wsi Dąbrowa Wilki

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
1	D.01.01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1	D.01.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym				
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego w km. rob. 0+000 - 0+187,50; 187,50m	km	0.1875 = 0.19		
1.2	D.01.03.25 Karczowanie drzew				
d.1.2	2 Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.	3		
d.1.2	3 Wywożenie karpiny na odległość do 2km. szacunkowo: 3szt. *0,40mp = 1,20mp	mp	1.20		
1.3	D.01.03.25.23 Karczowanie krzaków i podszycia				
d.1.3	4 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni (w obmiarze uwzględniono podcięcie nawisających konarów drzew nad skrajnią pionowa drogi) przyjęto szacunkowo	ha	0.01		
d.1.3	5 Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp	20.00		
1.4	D.01.03.02.07. Rozebranie nawierzchni z brukowca.				
d.1.4	6 Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie lokalna rozbiórka nawierzchni brukowcowej: 50,00m ²	m ²	50.00		
d.1.4	7 Wywiezienie gruzu z rozbiórki naw.brukowcowej przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km 50,00m ² *0,18m= 9,00m ³	m ³	9.00		
2	D.02.01.01.00 ROBOTY ZIEMNE				
2.1	D.02.01.01.02 Roboty ziemne poprzeczne				
d.2.1	8 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. III z wbudowaniem w miejscu.	m ³	61.92		
2.2	D.02.01.01.61 Wykonanie wykopów z gr. kat. I-V z transportem na odl. do 1 km. (odkład)				
d.2.2	9 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.w/g tabeli objętości robót ziemnych - grunt z poczystki rowów	m ³	107.33		
2.3	D. 02.03.01.02 Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI				
d.2.3	10 Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gaśienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV 61,92m ³ :0,1= 619,20m ²	m ²	619.20		
d.2.3	11 Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt spoisty kat.III	m ³	61.92		
3	D. 04.00.00 POBUDOWA				
3.1	D. 04.01.01.03 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI gł. koryta21-30 cm.				
d.3.1	12 Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI str. L w km. rob. 0+000 - 0+162 162,00m*1,15m = 186,30m ² str. P w km. rob. 0+000 - 0+100 100,00m*0,65m = 65,00m ² w km. rob. 0+162 - 0+187,50 25,50m*5,30m = 135,15m ² lokalna rozbiórka nawierzchni brukowcowej: 50,00m ²	m ²	436.45		
3.2	D.04.03.01 Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych				
d.3.2	13 Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych brukowcowych w km rob. 0+000 - 0+162; 162,00m*1,00m*2str. = 324,00m ²	m ²	324.00		
3.3	D. 04.08.03.01 Wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym				
d.3.3	14 Wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanym mech. - wg. wyliczeń 0+000 - 0+162; 162,00m*3,50m = 567,00m ² *0,09m (średnia grubość) = 51,03m ³ Razem: 51,03m ³ + 10,21m ³ (20% wyrównanie nierówności międzyprzekrojowych) = 61,24m ³	m ³	61.24		
3.4	D 04.01.02.03 Profilowanie i zagęszczanie podłoża				

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi gminnej we wsi Dąbrowa Wilki

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
15 d.3.4	Profilowanie mechaniczne w/w pospółki 0+000 - 0+162; 162,00m*3,50m = 567,00m2	m ²	567.00		
16 d.3.4	Zagęszczanie pospółki na profilowanie i wzmocnienie podbudowy km. j/w	m ²	567.00		
3.5 D.04.04.01.22/04.04.02.12 Wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie					
17 d.3.5	Warswa górna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 10 cm str. L w km. rob. 0+000 - 0+162 162,00m*1,10m = 178,20m2 str. P w km. rob. 0+000 - 0+100 100,00m*0,60m = 60,00m2 w km. rob. 0+162 - 0+187,50 25,50m*5,20m = 132,60m2 lokalna rozbiórka nawierzchni brukowcowej: 50,00m2	m ²	420.80		
3.6 D.04.04.01.01/04.04.02.02 Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie					
18 d.3.6	Warswa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 20 cm str. L w km. rob. 0+000 - 0+162 162,00m*1,15m = 186,30m2 str. P w km. rob. 0+000 - 0+100 100,00m*0,65m = 65,00m2 w km. rob. 0+162 - 0+187,50 25,50m*5,30m = 135,15m2 lokalna rozbiórka nawierzchni brukowcowej: 50,00m2	m ²	436.45		
4 D. 05.00.00 NAWIERZCHNIA					
4.1 D.05.03.05.08 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca gr. w-wy 4 cm. na ruch KR1					
19 d.4.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 0+000 - 0+187,50; 187,50m*5,10m = 956,25m2	m ²	956.25		
20 d.4.1	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 956,25m ² *0.0995 = 95,15t.	t	95.15		
4.2 D.05.03.05.12 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna gr. w-wy 4 cm. na ruch KR1					
21 d.4.2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 0+000 - 0+187,50; 187,50m*5,00m = 937,50m2	m ²	937.50		
22 d.4.2	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 937,50m ² *0.102= 95,63t	t	95.63		
4.3 D.05.03.11.03 Frezowanie nawierzchni asfaltowych					
23 d.4.3	Nawiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm z odwiezieniem urobku do 1 km	m	5.00		
5 D. 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
5.1 D.06.01.10.10 Wykonanie poboczy z pospółki					
24 d.5.1	Wykonanie poboczy z pospółki gr. 10cm zagęszczane mechanicznie 0+000 - 0+187,50 str. L+P; 187,50m*1,00m*2str. = 375,00m2 zjazdu: 32,50m2	m ²	407.50		
5.2 D.06.01.06.06 Umocnienie powierzchniowe elementami betonowymi prefabrykowanymi					
25 d.5.2	Umocnienie skarp płytami chodnikowymi 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej w km rob. 0+000 - 0+039 str. L 39,00m*0,35m = 13,65m ² *3szt. = 40,95m2	m ²	40.95		
5.3 D. 06.04.02.03 Oczyszczenie przepustów z namułu					

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi gminnej we wsi Dąbrowa Wilki

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
26 d.5.3	Oczyszczenie przepustów śr. 0.8 m z namułu do 50% jego średnicy przepust 2 x fi 80cm w km rob. 0+002,50 Krotność = 2	m	9		
5.4 D.06.01.01.01 Umocnienie skarp					
27 d.5.4	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III wg. tabeli objętości robót ziemnych: 291,91m ² +331,56m ² = 623,47m ²	m ²	623.47		
5.5 D.03.01.01 Wykonanie ścianek czołowych przepustów wraz z fundamentami.					
28 d.5.5	Ścianki czołowe: 1. przy zjazdach fi 30cm (budowa murków) z bloczków 25x14x25cm. wymiary: 1,00m*1,30m*4szt = 5,20m ²	m ²	5.20		
29 d.5.5	Wykonanie fundamentu pod ściankę z bloczków betonowych w/g wyliczeń 1. przy przepuście fi 30cm pod zjazdami wymiary: 0,20m*0,3m*1,50m*4szt=0,36m ³ 2. wykonanie uszczelnienia rur betonem od wewnątrz 1,00m ³	m ³	1.36		
5.6 D.06.02.01.01 Przepusty pod zjazdami					
30 d.5.6	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. I-II fi 30 cm 12,00m*0,50*0,70 = 4,20m ³	m ³	4.20		
31 d.5.6	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 30 cm	m	12.00		
32 d.5.6	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe gr. 10cm fi 30cm: 12,00mx0,46x0,18 = 0,99m ³	m ³	0.99		
33 d.5.6	Zасыpywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III zasypanie wykopu po rurach fi 30 cm z wykopu 4,20m ³ - 1,99m ³ (objętość rur-rozplantować w miejscu) = 2,21m ³	m ³	2.21		
6 D.07.00.00 OZNAKOWANIE					
6.1 D. 07.02.01 Oznakowanie pionowe					
34 d.6.1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	2		
6.2 D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe					
35 d.6.2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² wg. projektu stałej organizacji ruchu	szt.	3		
7 INNE ROBOTY					
7.1 Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej					
36 d.7.1	Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej	szt	1		
7.2 Wykonanie czasowej organizacji ruchu drogowego					
37 d.7.2	Wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego na czas wykonania robót	kpl.	1		
7.3 Koszt zajęcia pasa drogowego					
38 d.7.3	Koszt zajęcia pasa drogowego	kpl.	1		
7.4 Inwentaryzacja powykonawcza					
39 d.7.4	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT					
Podatek VAT					
Ogółem wartość kosztorysowa robót					

Słownie: