

## PRZEDMIAR ROBÓT

**Remont mostu na drodze gminnej działka ewidencyjna Nr 60/3 w m.Zakliczewo w km 1425-1445  
oraz na działce Nr 361/1 w m.Maków Mazowiecki w km 679-699, nad ciekim wodnym o nr 2703  
w m Maków Mazowiecki**

L.p.	Nr SST	Elementy rozliczeniowe robót	Obliczenie	Jedn.	Ilość
1	2	3		4	5
<b>ROBOTY DROGOWE</b>			<b>x</b>		
	<b>D.01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	<b>x</b>	x	x
		Roboty geodezyjne.	<b>x</b>	x	x
1	D.01.01.01	a). Odtworzenie w terenie osi głównych mostu wraz z punktami wysokościowymi.	20,00m	km	0,02
2		b). Inwentaryzacja powykonawcza.	1,00kpl	kpl	1,0
3		c)Organizacja placu budowy i utrzymanie zaplecza	1,00kpl	kpl	1,0
4	D.01.02.01.	Zdjęcie humusu	4szt. x 3,00m x 3,50m	m2	42
5	D.01.02.02.	Usunięcie krzaków	4,00szt. x 11,40m x 8,50m	ha	0,038
	<b>D.02.00.00.</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	<b>x</b>	x	x
		Wykopy w gruncie kat. I - III.	<b>x</b>	x	x
6	D.02.01.01.	a). Wykopy w gruncie kat. I - III pod płyty przejściowe mostu oraz pod stabilizację gruntu na odkład.	0,65m x 2,50m x 5,30m x 2szt. + 0,65m x 3,00m x 1,17m x 10szt.	m3	40,05
7	D.02.01.02.	b).Wykop ręczny - usunięcie ziemi z przestrzeni pomiędzy ścianką szczelną, a	0,25m x 0,40m x (1,40m + 6,75m + 1,40m) x 2szt.	m3	1,91
8	D.02.03.02.	Wykonanie nasypu na stożkach kruszywem z dokopu	4,00szt. x 2,00m <sup>3</sup>	m3	8,00
9		Wylot ścieku skarpowego - narzut kamienny	4,00szt.	szt	4,00
	<b>D.04.00.00.</b>	<b>PODBUDOWY</b>	<b>x</b>	x	x
		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.	<b>x</b>	x	x
10	D.04.01.01.	a). Na dojazdach do mostu warstwą o gr. 25 cm.	2 x 2,75m x 3,00m x 2	m2	33,00
11	D.04.03.01	b) Oczyszczenie i skropienie przed ułożeniem asfaltu	2 x 2,75m x 5,20m + 2 x 2,75m x 2,80m x 2szt. + 2 x 2,75m x 3,00m x 2	m2	92,40
12	D.04.05.01	c).Grunt stabilizowany cementem	2 x (4,50m + 6,00m) x 2,50m x 0,5 x 0,20m	m3	5,25
	<b>D.05.00.00.</b>	<b>Nawierzchnia drogowa</b>	<b>x</b>	x	x
13	D.05.03.05.	Nawierzchnia drogowa z asfaltobetonu gr.5 cm warstwa wiążąca na dojazdach i na płycie mostowej	2 x 2,75m x 5,20m + 2 x 2,75m x 2,80m x 2szt. + 2 x 2,75m x 3,00m x 2	m2	92,40
14	D.05.03.06.	Nawierzchnia drogowa z asfaltobetonu gr.4cm warstwa ścieralna na dojazdach i na płycie mostowej	2 x 2,75m x 5,20m + 2 x 2,75m x 2,80m x 2szt. + 2 x 2,75m x 3,00m x 2	m2	92,40
X	<b>D.06.00.00.</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	<b>x</b>	x	x

		Umocnienie skarp nasypów przy skrzydełkach.	x	x	x
15		Umocnienie powierzchniowe stożków nasypu humusem 5 cm z obsianiem trawą.	4,00szt. x 4,00m x 3,85m	m2	62,00
	<b>D.07.00.00.</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU</b>	<b>x</b>	x	x
16	D.07.05.01.	Bariera drogowa z zakończeniem	4szt. x 4,00m	m	16,00
17	D.07.05.03.	Tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót z utrzymaniem	1,00kpl.	kpl	1,00
	<b>D.08.00.00.</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>	<b>x</b>	x	x
18	D.08.02.01.	Chodnik z kostki betonowej gr.8 cm na podbudowie piaskowo-cementowej	4,00m x 1,07m x 2szt.	m2	8,56
<b>ROBOTY MOSTOWE</b>			<b>x</b>		
		<b>Ścianka szczelna</b>	<b>x</b>	x	x
19	M.11.04.03.	Wbicie drewnianej ścianki szczelnej dla podbetonowania przyczółków	2szt. x (1,40m + 6,75m + 1,40m) x 4,00m	m2	76,4
X	<b>M.12.00.00.</b>	<b>ZBROJENIE</b>	<b>x</b>	x	x
		Stal zbrojeniowa kl. A-IIIIN	x	x	x
20	M.12.01.03.	a),Płyta mostowa, kapa chodnikowa, skrzydła, płyta przejściowa, pancierz przyczółka	280,45kg + 97,56kg + 759,55kg + 1282,67kg + 777,18kg	kg	3 197,41
X	<b>M.13.00.00.</b>	<b>BETONY z szalunkami</b>	<b>x</b>	x	x
21		Betony konstrukcyjne klasy C 25/30 (B30)	x	x	x
22	M.13.01.01	a)Beton kl.C25/30 (B30) na płytę mostowa,kapa chodnikowa, skrzydełka, pancierz przyczółka	6,00m x 0,23m x 0,35m x 2szt. + (0,45m x 0,34m + 2 x 0,20m x 0,14m + 2 x (0,14m + 0,19m) x 2,75m x 0,5 + 0,35m x 0,35m + (0,20m + 0,13m) x 0,20m x 0,5 + 0,13m x 0,37m + 0,23m x 0,25m) x 5,20m + ((0,45m x 0,34m + 2 x 0,20m x 0,14m + 2 x (0,14m + 0,19m) x 2,75m x 0,5 + 0,35m x 0,35m + (0,20m + 0,13m) x 0,20m x 0,5 + 0,13m x 0,37m + 0,23m x 0,25m) x 2,80m + (0,36m + 0,17m) x 0,50m x 0,5 x 5,90m) x 2szt.	m3	17,66
23		b) Beton kl.C25/30 (B30) na płyty przejściowe	3,00m x 1,17m x 0,20m x 10szt.	m3	7,02
24		c) Betonowanie płaszcz przyczółków	0,10m x 6,00m x 3,20m x 2szt.	m3	3,84
25		c) Beton do podbetonowania przyczółków	0,25m x 0,40m x (1,40m + 6,75m + 1,40m) x 2szt.	m3	1,91
26	M.14.01.00	Wykonanie i montaż stalowej konstrukcji przęsła mostowego	2045,27kg	kg	2 045,27
27	M.14.02.01.	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej przęsła mostowego	(0,30m x 2 + 0,15m x 3) x 5,20m x 6szt. + (0,12m x 2 + 0,055m x 4) x 1,033m x 25szt. + 0,30m x 0,40m x 12szt.	m2	46,08
x	<b>M.15.00.00.</b>	<b>IZOLACJE I NAWIERZCHNIE</b>	<b>x</b>	x	x
	<b>M.15.01.00.</b>	<b>Izolacje cienkie ( bez materiału )</b>	<b>x</b>	x	x
28	M.15.01.01.	izolacja z rozтворów asfaltowych na zimno - R + 2P powierzchni betonowych stykających się z gruntem	2szt. x 0,55m x (6,00m + 4,00m) + 10szt. x 1,17m x 3,00m	m2	46,00

	<b>M.15.02.00.</b>	<b>Izolacje grube.</b>	<b>x</b>	x	x
29	M.15.02.01.	Izolacja termozgrzewalna o gr. $\geq 5$ mm na płycie pomostu oraz płyty na skrzydłach	$2 \times (0,20\text{m} + 2,75\text{m}) \times 5,20\text{m} + 2 \times (0,20\text{m} + 2,75\text{m}) \times 2,80\text{m} \times 2\text{szt.}$	m2	63,72
30	M.15.03.04	Nawierzchnio-izolacja na kapach chodnikowych	$(0,05\text{cm} + 0,40\text{cm} + 1,10\text{cm} + 0,05\text{cm}) \times (5,20\text{m} + 2 \times 2,80\text{m})$	m2	17,28
	<b>M.19.00.00.</b>	<b>ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE</b>	<b>x</b>	x	x
31	M.19.01.01.	Montaż krawężnika kamiennego 18x20 na podbudowie betonowej	$2 \times 19,00\text{m}$	m	38,00
32	M.19.01.03.	Barieroporecz mostowa spełniająca wymagania N1W1B	$12,50\text{m} \times 2$	m	25,00
	<b>M.20.00.00.</b>	<b>INNE ROBOTY MOSTOWE</b>	<b>x</b>	x	x
33	M.20.01.02.	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzcch.betonowych z reprofilacją	$2 \times 6,00\text{m} \times 3,20\text{m} + 4 \times 0,5 \times 4,00\text{m} \times 3,00\text{m} + (0,21\text{m} + 0,05\text{m} + 0,12\text{m} + 0,50\text{m} + 5 \times 0,95\text{m} + 0,50\text{m} + 0,13\text{m} + 0,21\text{m} + 0,37\text{m} + 0,08\text{m} + 0,23\text{m} + 0,22\text{m}) \times 5,20\text{m} + 2 \times (0,19\text{m} + 0,05\text{m} + 0,12\text{m} + 0,21\text{m} + 0,37\text{m} + 0,08\text{m} + 0,17\text{m} + 0,06\text{m} + 0,22\text{m}) \times 2,80\text{m}$	m2	108,95
34	M.20.01.04	Ułożenie scieków skarpowych na podbudowie cementowo-piaskowej	$6,00\text{m} \times 4\text{szt.}$	m	24,00
35	M.20.01.06.	Schody skarpowe	$6,00\text{m}$	m	6,00
36	M.20.01.07.	Wiercenie otworów dla kotew zespalających i wklejanie na przyczółku i skrzydłach	$440\text{szt.} + 132\text{szt.}$	szt	572,00
		Roboty rozbiórkowe:	<b>x</b>	x	x
37	M.20.04.01	a).Rozbiórka drewnianego pokładu jezdni	$6,00\text{m} \times 5,30\text{m}$	m2	31,80
38		b).Rozebranie poręczy	$6,93\text{m}$	m	6,93
39		c). Rozebranie drewnianego przęsła mostowego /ruszt wys.67 cm/	$6,00\text{m} \times 5,30\text{m}$	m2	31,80
40		d).Rozebranie nawierzchni asfaltowej od str. Zakliczewa	$5,00\text{m} \times 6,00\text{m}$	m2	30,00
41		e).Skucie korpusu przyczółków i skrzydeł	$0,30\text{m} \times 0,65\text{m} \times 2,80\text{m} \times 4\text{szt.}$	m3	2,18