**KOSZTORYS OFERTOWY**

**na zadanie pn. „Modernizacja drogi gminnej we wsi Dzierżanowo na odcinku o długości 230 mb”**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Numer  SST | Opis robót | J.m | ilość | Cena  Netto | Wartość  Netto |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |  |
| 1. | 05.01.01 | Mechaniczne profilowanie podłoża / istniejącej nawierzchni gruntowo - żwirowej/ dróg  na odcinku o długości 230,00 mb.  droga Nr 85/1 – 230 mb x 6,00 mb = 1.380,00 m2 | m2 | 1.380 |  |  |
| 2. | 05.01.03 | Wzmocnienie i wyrównanie nawierzchni kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie warstwą grubości ok. 15 cm na odcinku o długości 230,00 mb  droga Nr 85/1 –230 mb x 6,00 mb = 1.380,00 m2  1.380,00 m2 x 0,15 x 1,80 = 372,60 t | t | 372,60 |  |  |
| 4. | 05.01.01 | Mechaniczne profilowanie nawierzchni żwirowej na całym odcinku o długości 230,00 mb  droga Nr 85/1 – 230 mb x 6,00 mb = 1.380,00 m2 | m2 | 1.380 |  |  |
| **Netto** | | | | | |  |
| **VAT** | | | | | |  |
| **Brutto** | | | | | |  |

**KOSZTORYS OFERT**

**na zadanie pn. „Modernizacja drogi gminnej we wsi Przeradowo na odcinku**

**o długości 675 mb”**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Numer  SST | Opis robót | J.m | ilość | Cena  Netto | | Wartość  Netto |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 |  | |  |
| 1. | 05.01.01 | Mechaniczne profilowanie podłoża / istniejącej nawierzchni gruntowo - żwirowej/ dróg  na odcinku o długości 675,00 mb.  droga Nr 516 – 105,00 mb x 5,00 mb = 525,00 m2  droga Nr 135 - 570,00 mb x 5,00 mb = 2.850,00 m2  3.375,00 m2 | m2 | 3.375,00 |  | |  |
| 2. | 05.01.03 | Wzmocnienie i wyrównanie nawierzchni kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie warstwą grubości ok. 15 cm na odcinku o długości 675,00 mb  droga Nr 516 – 105,00 mb x 5,00 mb =525,00 m2  droga Nr 135 - 570,00 mb x 5,00 mb = 2.850,00 m2  3.375,00 m2  3.375,00 m2 x 0,15 x 1,80 = 911,25 t | t | 911,25 |  | |  |
| 4. | 05.01.01 | Mechaniczne profilowanie nawierzchni żwirowej dróg na odcinku o długości 675,00 mb.  droga Nr 516 – 105,00 mb x 5,00 mb = 525,00 m2  droga Nr 135 - 570,00 mb x 5,00 mb = 2.850,00 m2  3.375,00 m2 | m2 | 3.375,00 |  | |  |
| **Netto** | | | | | |  | |
| **VAT** | | | | | |  | |
| **Brutto** | | | | | |  | |

**KOSZTORYS OFERTOWY**

**na zadanie pn. „Modernizacja drogi gminnej we wsi Laski na odcinku o długości**

**1.750 mb”**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Numer  SST | Opis robót | J.m | ilość | Cena  Netto | Wartość  Netto | |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |  | |
| 1. | 05.01.01 | Mechaniczne profilowanie podłoża / istniejącej nawierzchni gruntowo - żwirowej/ dróg  na odcinku o długości 1.400,00 mb.  droga Nr 63 – 1.750,00 mb x 5,00 mb = 8.750,00 m2 | m2 | 8.750,00 |  |  | |
| 2. | 05.01.03 | Wzmocnienie i wyrównanie nawierzchni kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie warstwą grubości ok. 15 cm na odcinku o długości 1.750,00 mb  droga Nr 63 – 1.750,00 mb x 5,00 mb = 8.750,00 m2    8.750,00 m2 x 0,15 x 1,80 = 3.150,00 t | t | 2.362,50 |  |  | |
| 4. | 05.01.01 | Mechaniczne profilowanie nawierzchni żwirowej na całym odcinku o długości  1.750,00 mb x 5,00 mb = 8.750,00 m2 | m2 | 8.750,00 |  |  | |
| **Netto** | | | | | | |  |
| **VAT** | | | | | | |  |
| **Brutto** | | | | | | |  |

**KOSZTORYS OFERTOWY**

**na zadanie pn. „Modernizacja drogi gminnej w miejscowości**

**Bazar na odcinku o długości 134 mb”**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Numer  SST | Opis robót | J.m | ilość | Cena  Netto | Wartość  Netto |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | 05.01.01 | Mechaniczne profilowanie podłoża / istniejącej nawierzchni gruntowo - żwirowej/ drogi  na odcinku o długości 134,00 mb.  droga Nr 20/70–134,00 mb x 8,00 mb=1.072,00 m2 | m2 | 1.072,00 |  |  |
| 2. | 05.01.03 | Wzmocnienie i wyrównanie nawierzchni kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie warstwą grubości ok. 15 cm na odcinku o długości 134,00 mb  droga Nr 20/70–134,00 mb x 5,00 mb=670,00 m2    670,00 m2 x 0,15 x 1,80 = 180,9 t | t | 180,9 |  |  |
| 4. | 05.01.01 | Mechaniczne profilowanie nawierzchni żwirowej drogi na odcinku o długości 134,00 mb.  droga Nr 20/70–134,00 mb x 5,00 mb=670,00 m2 | m2 | 670,00 |  |  |
| **Netto** | | | | | |  |
| **VAT** | | | | | |  |
| **Brutto** | | | | | |  |

**KOSZTORYS OFERTOWY**

**na zadanie pn. „Modernizacja dróg gminnych we wsi Zakliczewo na odcinku o długości 2.180 mb”**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Numer  SST | Opis robót | J.m | ilość | Cena  Netto | Wartość  Netto |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |  |
| 1. | 05.01.01 | Mechaniczne profilowanie podłoża / istniejącej nawierzchni gruntowo - żwirowej/ dróg  na odcinku o długości 2.180,00 mb.  droga Nr 112 - 550,00 mb x 4,00 mb = 2.200,00 m2  droga Nr 167 - 695,00 mb x 4,00 mb = 2.780,00 m2  droga Nr 163 – 935,00 mb x 4,00 mb = 3.740,00 m2  8.720,00 m2 | m2 | 8720 |  |  |
| 2. | 05.01.03 | Wzmocnienie i wyrównanie nawierzchni kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie warstwą grubości ok. 15 cm na  odcinku o długości 2.180,00 mb.  droga Nr 112 - 550,00 mb x 4,00 mb = 2.200,00 m2  droga Nr 167 - 695,00 mb x 4,00 mb = 2.780,00 m2  droga Nr 163 – 935,00 mb x 4,00 mb = 3.740,00 m2  8.720,00 m2  8.720,00 m2 x 0,15 x 1,80 = 2.354,40 | t | 2.354,40 |  |  |
| 4. | 05.01.01 | Mechaniczne profilowanie nawierzchni żwirowej na całym odcinku o długości 2.180 mb  droga Nr 112 - 550,00 mb x 4,00 mb = 2.200,00 m2  droga Nr 167 - 695,00 mb x 4,00 mb = 2.780,00 m2  droga Nr 163 – 935,00 mb x 4,00 mb = 3.740,00 m2  8.720,00 m2 | m2 | 8720 |  |  |
| **Netto** | | | | | |  |
| **VAT** | | | | | |  |
| **Brutto** | | | | | |  |

**KOSZTORYS OFERTOWY**

**na zadanie pn. „Modernizacja dróg gminnych we wsi**

**Ciepielewo na odcinku o długości 950 mb”**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Numer  SST | Opis robót | J.m | ilość | Cena jedn.  netto PLN | | Wartość ogółem  netto PLN |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 |  | |  |
|  |  | **Odwodnienie korpusu drogi**  Wykonanie wykopu i ułożenie rury drenarskiej  i wykonanie warstwy filtracyjnej odsączającej  z kruszywa łamanego  trwałe zabezpieczenie wylotu rury przed osuwaniem się gruntu  rura drenarska 160 mm w otulinie z włókna kokosowego lub polipropylenowego na odcinku 300 mb, | m mb | 300  300 |  | |  |
| 1. | 05.01.01 | Mechaniczne profilowanie podłoża / istniejącej nawierzchni gruntowo - żwirowej/ dróg  na odcinku o długości 950,00 mb.  droga Nr 165 -300,00 mb x 4,00 mb = 1.200,00 m2  droga Nr 85 - 210,00 mb x 5,00 mb = 1.050,00 m2  droga Nr 84 – 440,00 mb x 5,00 mb = 1.200,00 m2  -------------------------------------------  3.450,00 m2 | m2 | 3.450 |  | |  |
| 2. | 05.01.03 | Wzmocnienie i wyrównanie nawierzchni kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie warstwą grubości ok. 15 cm na odcinku o długości 950,00 mb  droga Nr 165 -300,00 mb x 4,00 mb = 1.200,00 m2  droga Nr 85 - 210,00 mb x 5,00 mb = 1.050,00 m2  droga Nr 84 – 440,00 mb x 5,00 mb = 1.200,00 m2  3.450 m2 x 0,15 x 1,80 = 931,50 t | t | 931,50 |  | |  |
| 4. | 05.01.01 | Mechaniczne profilowanie nawierzchni żwirowej na całym odcinku o długości 950,00 mb  droga Nr 165 -300,00 mb x 4,00 mb = 1.200,00 m2  droga Nr 85 - 210,00 mb x 5,00 mb = 1.050,00 m2  droga Nr 84 – 440,00 mb x 5,00 mb = 1.200,00 m2  -------------------------------------------  3.450,00 m2 | m2 | 3.450 |  | |  |
| **Ogółem wartość netto** | | | | | | |  |
| **VAT 23%** | | | | | | |  |
| **Wartość brutto** | | | | | |  | |