
Wartość kosztorysowa

Podatek VAT

Cena kosztorysowa

Słownie:

Wyceniony przedmiar robót

Obiekt Przebudowa drogi gminnej w Gostyniec - Redliny
Kod CPV 45222000-9
Budowa działka nr 46, obręb Redliny, działki nr 51/4 i 135 obręb Gostyniec
Inwestor Gmina Świerzno, 72-405 Świerzno, Świerzno 13
Biuro kosztorysowe Usługi Projektowe - Irena Bakalarska 75-604 Koszalin ul. Zwycięstwa 141

Długość 2,124 km Cena jednostkowa
Powierzchnia 9190 m2 Cena jednostkowa

Poziom cen Sekocenbud, I kwartał 2011r.

Koszty zakupu

Sporządził inż. Jerzy Bakalarski

Koszalin maj, 2011r.

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul. Hoża 50*

Przebudowa drogi gminnej w Gostyniec - Redliny

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1		Roboty pomiarowe 2,124	km	2,12
		razem	km	2,12
1.1	D-01.01.01	KNNR 1 0111/01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym 2,124	km	2,12
		razem	km	2,12
2		Zdjęcie warstwy humusu grubości 20cm	m2	4 344,6
2.1	D-01.02.02	KNR 2-01 0126/01 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki (74,32+116,3+50,93+32,92+35,55+25+16,02+4,2+28,3+26+454,56+21,25+15,2+172,7+204+512,44)*0,75 645,56+(107,53+564,78+59,8+124,01+353,86+294,1+235,15)*0,75+(331,47+215,75)*1,5 (28,85+35,85+74,1+13,76+8,68+4,88+32,25+28,75+24,04+23,3+34,25)*0,75	m2	1 342,3
			m2	2 770,8
			m2	231,5
		razem	m2	4 344,6
3		Rozebranie warstwy nawierzchni bitumicznej grubości 5cm	m2	30,8
3.1	D-01.02.04	KNR 2-31 0803/03 Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm 5*4+2*0,215*5*5	m2	30,8
		razem	m2	30,8
3.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0803/04 Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm 5*4+2*0,215*5*5	m2	30,8
		razem	m2	30,8
4		Wywiezienie gruzu bitumicznego na odległość 4km	m3	1,2
4.1	D-02.01.01	KNR 2-01 0215/07 Załadunek gruzu bitumicznego na samochody samowładowcze koparkami przedsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3 (analogia) 30,8*0,04	m3	1,2
		razem	m3	1,2
4.2	D-02.01.01	KNR 4-01 0108/11 Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi na odległość do 1km 30,8*0,04	m3	1,2
		razem	m3	1,2
4.3	D-02.01.01	KNR 4-01 0108/12 Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi - na każdy następny 1km ponad 1km (Krotność= 3) 30,8*0,04	m3	1,2
		razem	m3	1,2
2. ROBOTY ZIEMNE DLA DROGI GMINNEJ				
5		Wykonanie wykopów z transportem na odległość 4km 507,6	m3	507,6
		razem	m3	507,6
5.1	D-02.01.01	KNR 2-01 0202/02 Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami przedsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 5t na odległość do 1km 82,54+30,87+388,69+5,5	m3	507,6
		razem	m3	507,6
5.2	D-02.01.01	KNR 2-01 0214/04 Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowładowczymi do 5t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych 507,6-331,1	m3	176,5
		razem	m3	176,5
6		Wykonanie nasypów z gruntu dostarczonego samochodami	m3	331,1
6.1	D-02.03.01	KNR 2-01 0235/02 Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z gruntu kategorii III-IV o wysokości do 3m (Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM)) 199,81+22,46+85,31+23,5	m3	331,1
		razem	m3	331,1
7		Wywóz nadmiaru ziemi roślinnej zgromadzonej na hałdzie na odległość 4km	m3	411,96
7.1	D-02.01.01	KNNR-W 1 0205/03 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3 w ziemi kategorii I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 1km 4344,6*0,15-2397,3*0,1	m3	411,96
		razem	m3	411,96
7.2	D-02.01.01	KNNR-W 1 0208/02 Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowładowczymi gruntu kat. I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej		

Przebudowa drogi gminnej w Gostyniec - Redliny

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość	
		(Krotność= 3) 411,96	m3	411,96	
			razem	m3	411,96
3. PODBUDOWA DROGI GMINNEJ					
8		Profilowanie i zagęszczanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i poboczy	m2	1 274,59	
8.1	D-04.01.01	<i>KNR 2-31 0103/04 Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV</i> 33,79*1,1+2*(1,1+1,9)*0,5+25*(1,9+2)*0,5+2*(2+1)*0,5+17,37*(1+1)*0,5+49,11*(1+0,9)*0,5+29,23*(0,9+0,8)*0,5+19,66*(0,8+1,65)*0,5+12*1,65+16,73*(1,65+1,7)*0,5+22*(1,7+2,05)*0,5+12,07*(2,05+1,8)*0,5+17,89*1,8*0,5+17,99*0,85*0,5+8,9*(0,85+0,55)*0,5+28,18*(0,55+0,95)*0,5+20*0,95*0,5+44,47*0,35*0,5+10*(0,35+1,1)*0,5+25,53*(1,1+1,15)*0,5+26,02*(1,15+0,95)*0,5+10*(0,95+0,35)*0,5+30,14*0,35*0,5 12,5*(0,65+1,65)*0,5+34,13*(1,65+1,85)*0,5+21,9*(1,85+1,55)*0,5+30,99*1,55*0,5+25,39*0,35*0,5+12,32*(0,35+0,5)*0,5+22,18*0,5 20*0,75*0,5+40,84*0,75+20*0,75*0,5+2*0,65*0,5+25*0,65+2*0,65*0,5+2*0,65*0,5+25*0,65+2*0,65*0,5+14*0,55*0,5+31,21*(0,55+0,65)*0,5+19,41*5,5+20*(4,5+5,5)*0,5+23,63*4,5+20*(4,5+5,5)*0,5+19,12*5,5+24,12+12,15	m2	460,64	
			m2	156,12	
			m2	657,83	
			razem	m2	1 274,59
9		Podbudowa grubości 20cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	m2	1 274,59	
9.1	D-04.04.02	<i>KNR 2-31 0114/05 Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15cm</i> 33,79*1,1+2*(1,1+1,9)*0,5+25*(1,9+2)*0,5+2*(2+1)*0,5+17,37*(1+1)*0,5+49,11*(1+0,9)*0,5+29,23*(0,9+0,8)*0,5+19,66*(0,8+1,65)*0,5+12*1,65+16,73*(1,65+1,7)*0,5+22*(1,7+2,05)*0,5+12,07*(2,05+1,8)*0,5+17,89*1,8*0,5+17,99*0,85*0,5+8,9*(0,85+0,55)*0,5+28,18*(0,55+0,95)*0,5+20*0,95*0,5+44,47*0,35*0,5+10*(0,35+1,1)*0,5+25,53*(1,1+1,15)*0,5+26,02*(1,15+0,95)*0,5+10*(0,95+0,35)*0,5+30,14*0,35*0,5 12,5*(0,65+1,65)*0,5+34,13*(1,65+1,85)*0,5+21,9*(1,85+1,55)*0,5+30,99*1,55*0,5+25,39*0,35*0,5+12,32*(0,35+0,5)*0,5+22,18*0,5 20*0,75*0,5+40,84*0,75+20*0,75*0,5+2*0,65*0,5+25*0,65+2*0,65*0,5+2*0,65*0,5+25*0,65+2*0,65*0,5+14*0,55*0,5+31,21*(0,55+0,65)*0,5+19,41*5,5+20*(4,5+5,5)*0,5+23,63*4,5+20*(4,5+5,5)*0,5+19,12*5,5+24,12+12,15	m2	460,64	
			m2	156,12	
			m2	657,83	
			razem	m2	1 274,59
9.2	D-04.04.02	<i>KNR 2-31 0114/06 Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm</i> 33,79*1,1+2*(1,1+1,9)*0,5+25*(1,9+2)*0,5+2*(2+1)*0,5+17,37*(1+1)*0,5+49,11*(1+0,9)*0,5+29,23*(0,9+0,8)*0,5+19,66*(0,8+1,65)*0,5+12*1,65+16,73*(1,65+1,7)*0,5+22*(1,7+2,05)*0,5+12,07*(2,05+1,8)*0,5+17,89*1,8*0,5+17,99*0,85*0,5+8,9*(0,85+0,55)*0,5+28,18*(0,55+0,95)*0,5+20*0,95*0,5+44,47*0,35*0,5+10*(0,35+1,1)*0,5+25,53*(1,1+1,15)*0,5+26,02*(1,15+0,95)*0,5+10*(0,95+0,35)*0,5+30,14*0,35*0,5 12,5*(0,65+1,65)*0,5+34,13*(1,65+1,85)*0,5+21,9*(1,85+1,55)*0,5+30,99*1,55*0,5+25,39*0,35*0,5+12,32*(0,35+0,5)*0,5+22,18*0,5 20*0,75*0,5+40,84*0,75+20*0,75*0,5+2*0,65*0,5+25*0,65+2*0,65*0,5+2*0,65*0,5+25*0,65+2*0,65*0,5+14*0,55*0,5+31,21*(0,55+0,65)*0,5+19,41*5,5+20*(4,5+5,5)*0,5+23,63*4,5+20*(4,5+5,5)*0,5+19,12*5,5+24,12+12,15	m2	460,64	
			m2	156,12	
			m2	657,83	
			razem	m2	1 274,59
10		Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm	m3	826,29	
10.1	D-04.08.01	<i>KNR 2-31 0107/02 Wyrównywanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5mm zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 10cm</i> 367,77+379,98+78,54	m3	826,29	
			razem	m3	826,29
11		Oczyszczenie i skropienie nawierzchni	m2	28 239,60	
11.1	D-04.03.01	<i>KNR 2-31 1004/06 Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu</i> 156,46*4,1+19,66*(4,1+5,1)*0,5+63,85*5,1+20*(5,1+4,1)*0,5+195,15*4,1+23,54*(4,1+5,1)*0,5+28,18*5,1+10*(5,1+4,1)*0,5+131,63*4,1+20*(4,1+4,6)*0,5+38,02*4,6+10*(4,6+4,1)*0,5+249,37*4,1+12,65+14,95+2*1*(25+29)*0,5 19,41*5,1+20*(5,1+4,1)*0,5+23,63*4,1+20*(4,1+5,1)*0,5+19,12*5,1+24,11+12,15+32,68*5,1+20*(5,1+4,1)*0,5+162,16*4,1+20*(4,1+4,6)*0,5+40,84*4,6+20*(4,6+4,1)*0,5+512,81*4,1+2*1*(25+29)*0,5 25,21*4,1+12,5*(4,1+5,1)*0,5+38,47*5,1+45,94+7,93+6,78+34,48*5,1+10*(5,1+4,1)*0,5+148,92*4,1+2*0,215*5*5	m2	4 196,77	
			m2	3 955,55	
			m2	1 260,88	
			razem	m2	9 413,20
11.2	D-04.03.01	<i>KNR 2-31 1004/07 Skropienie nawierzchni asfaltem</i> (Krotność= 2) 9413,2*2	m2	18 826,40	
			razem	m2	18 826,40
4. NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ					
12		Nawierzchnia poboczy z kruszywa 0/31,5mm	m2	2 878,22	

Przebudowa drogi gminnej w Gostyniec - Redliny

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
12.1	D-05.01.02	KNR 2-31 0202/03 Górna warstwa jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie rozścielanej ręcznie o grubości po zagęszczeniu 8cm (74,32+116,3+50,93+32,92+35,55+25+16,02+4,2+28,3+26+454,56+21,25+15,2+172,7+204+512,44)*0,75 (107,53+564,78+59,8+124,01+353,86+294,1+235,15)*0,75 (28,85+35,85+74,1+13,76+8,68+4,88+32,25+28,75+24,04+23,3+34,25)*0,75	m2	1 342,27
			m2	1 304,42
			m2	231,53
			razem	m2
12.2	D-05.01.02	KNR 2-31 0202/04 Górna warstwa jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie rozścielanej ręcznie o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 2) 2878,22	m2	2 878,22
			razem	m2
13		Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej wytwarzanej i układanej na zimno	m2	9 413,20
13.1	D-05.03.05	KNR 2-31 0310/01 Nawierzchnia warstwy wiążącej z mieszank mineralno-cementowo-emulsyjnych grysowych, wytwarzanych i układanych na zimno o grubości po zagęszczeniu 4cm (analogia) 156,46*4,1+19,66*(4,1+5,1)*0,5+63,85*5,1+20*(5,1+4,1)*0,5+195,15*4,1+23,54*(4,1+5,1)*0,5+28,18*5,1+10*(5,1+4,1)*0,5+131,63*4,1+20*(4,1+4,6)*0,5+38,02*4,6+10*(4,6+4,1)*0,5+249,37*4,1+12,65+14,95+2*1*(25+29)*0,5 19,41*5,1+20*(5,1+4,1)*0,5+23,63*4,1+20*(4,1+5,1)*0,5+19,12*5,1+24,11+12,15+32,68*5,1+20*(5,1+4,1)*0,5+162,16*4,1+20*(4,1+4,6)*0,5+40,84*4,6+20*(4,6+4,1)*0,5+512,81*4,1+2*1*(25+29)*0,5 25,21*4,1+12,5*(4,1+5,1)*0,5+38,47*5,1+45,94+7,93+6,78+34,48*5,1+10*(5,1+4,1)*0,5+148,92*4,1+2*0,215*5*5	m2	4 196,77
			m2	3 955,55
			m2	1 260,88
			razem	m2
13.2	D-05.03.05	KNR 2-31 0310/02 Nawierzchnia warstwy wiążącej z mieszank mineralno-cementowo-emulsyjnych grysowych, wytwarzanych i układanych na zimno o grubości po zagęszczeniu 4cm - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu (analogia) 9413,2	m2	9 413,20
			razem	m2
14		Warstwa ścieralana z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej wytwarzanej i układanej na zimno		9 189,59
15	D-05.03.05	KNR 2-31 0310/05 Nawierzchnia warstwy ścieralnej z mieszank mineralno-cementowo-emulsyjnych grysowych, wytwarzanych i układanych na zimno o grubości po zagęszczeniu 3cm (analogia) 156,46*4+19,66*(4+5)*0,5+63,85*5+20*(5+4)*0,5+195,15*4+23,54*(4+5)*0,5+28,18*5+10*(5+4)*0,5+131,63*4+20*(4+4,5)*0,5+38,02*4,5+10*(4,5+4)*0,5+249,37*4+12,65+14,95+2*1*(25+29)*0,5 19,41*5+20*(5+4)*0,5+23,63*4+20*(4+5)*0,5+19,12*5+24,11+12,15+32,68*5+20*(5+4)*0,5+162,16*4+20*(4+4,5)*0,5+40,84*4,5+20*(4,5+4)*0,5+512,81*4+2*1*(25+29)*0,5 25,21*4+12,5*(4+5)*0,5+38,47*5+45,94+7,93+6,78+34,48*5+10*(5+4)*0,5+148,92*4+2*0,215*5*5	m2	4 100,18
			m2	3 864,49
			m2	1 233,92
			razem	m2
16	D-05.03.05	KNR 2-31 0310/06 Nawierzchnia warstwy ścieralnej z mieszank mineralno-cementowo-emulsyjnych grysowych, wytwarzanych i układanych na zimno o grubości po zagęszczeniu 3cm za każdy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (analogia) 9198,59	m2	9 198,59
			razem	m2
17		Cienka warstwa bitumiczna	m2	9 189,59
17.1	D-05.03.24	c.r. Ułożenie jednej warstwy mieszanki typu "Slurry seal" 2/5mm 9189,59	m2	9 189,59
			razem	m2
5. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z TŁUCZNIĄ				
18		Wykonanie koryta na głębokość 30cm	m2	508,0
18.1	D-04.01.01	KNR 2-31 0101/01 Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV 359,77+74,86+73,33	m2	508,0
			razem	m2
18.2	D-04.01.01	KNR 2-31 0101/02 Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 2) 359,77+74,86+73,33	m2	508,0
			razem	m2
18.3	D-04.01.01	KNR 2-31 0103/04 Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV 359,77+74,86+73,33	m2	508,0
			razem	m2
19		Podbudowa grubości 20cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm	m2	508,0

Przebudowa drogi gminnej w Gostyniec - Redliny

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
19.1	D-04.04.02	KNR 2-31 0114/07 Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 8cm 359,77+74,86+73,33	m2	508,0
		razem	m2	508,0
19.2	D-04.04.02	KNR 2-31 0114/08 Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 12) 359,77+74,86+73,33	m2	508,0
		razem	m2	508,0
20		Nawierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa i gliny	m2	319,50
20.1	D-05.01.02.	KNR 2-31 0201/01 Nawierzchnie gruntowe z mieszanek piaszczysto-gliniastych o grubości warstwy po zagęszczeniu 10cm z gruntem rodzimym piaszczystym 210*0,75+64*0,75+152*0,75	m2	319,50
		razem	m2	319,50
21		Nawierzchnia jezdni z tłucznia	m2	441,71
21.1	D-05.02.01	KNR 2-31 0204/03 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą dolną z tłucznia o grubości po zagęszczeniu 10cm 312,84+65,1+63,77	m2	441,71
		razem	m2	441,71
22		Wywóz nadmiaru gruntu na odległość 4km	m3	152,4
22.1	D-02.01.01	KNNR-W 1 0205/03 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,40m3 w ziemi kategorii I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość 1km 508*0,3	m3	152,4
		razem	m3	152,4
22.2	D-02.01.01	KNNR-W 1 0208/02 Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowytadowczymi gruntu kat. I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej (Krotność= 3) 508*0,3	m3	152,4
		razem	m3	152,4
6. SKARPY I ZIELEŃ				
23	D-09.01.01	Wykonanie skarpy rowów i zieleni drogowej z ziemi roślinnej zgromadzonej na hałdzie z obsianiem trawą	m2	2 397,30
23.1	D-09.01.01	KNNR 1 0503/01 Plantowanie powierzchni (obrobienie na czysto) poboczy wykonywanych ręcznie w gruncie kategorii I-III - analogia 1137,7+33,5+1130+96,1	m2	2 397,30
		razem	m2	2 397,30
23.2	D-06.01.01	KNNR 1 0507/01 Humusowanie skarpy z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5cm 2397,3	m2	2 397,3
		razem	m2	2 397,3
23.3	D-06.01.01	KNNR 1 0507/02 Dodatek za każdy następny 1cm humusu przy humusowaniu skarpy z obsianiem (dalsze 5cm) 2397,3	m2	2 397,3
		razem	m2	2 397,3
7. ROBOTY KONSERWACYJNE				
24		Oczyszczenie przepustów z namułu	m	24
24.1		KNR 2-31 1404/02 Oczyszczanie z namułu przepustów o średnicy 0,6m 24	m	24
		razem	m	24

Przebudowa drogi gminnej w Gostyniec - Redliny

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1		Roboty pomiarowe	km	2,12		
2		Zdjęcie warstwy humusu grubości 20cm	m2	4 344,6		
3		Rozebranie warstwy nawierzchni bitumicznej grubości 5cm	m2	30,8		
4		Wywiezienie gruzu bitumicznego na odległość 4km	m3	1,2		
2. ROBOTY ZIEMNE DLA DROGI GMINNEJ						
5		Wykonanie wykopów z transportem na odległość 4km	m3	507,6		
6		Wykonanie nasypów z gruntu dostarczonego samochodami	m3	331,1		
7		Wywóz nadmiaru ziemi roślinnej zgromadzonej na hałdzie na odległość 4km	m3	411,96		
3. PODBUDOWA DROGI GMINNEJ						
8		Profilowanie i zagęszczanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i poboczy	m2	1 274,59		
9		Podbudowa grubości 20cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	m2	1 274,59		
10		Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm	m3	826,29		
11		Oczyszczenie i skropienie nawierzchni	m2	28 239,60		
4. NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ						
12		Nawierzchnia poboczy z kruszywa 0/31,5mm	m2	2 878,22		
13		Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej wytwarzanej i układanej na zimno	m2	9 413,20		
14		Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej wytwarzanej i układanej na zimno		9 189,59		
15	D-05.03.05	Nawierzchnia warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych grysowych, wytwarzanych i układanych na zimno o grubości po zagęszczeniu 3cm (analogia)	m2	9 198,59		
16	D-05.03.05	Nawierzchnia warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych grysowych, wytwarzanych i układanych na zimno o grubości po zagęszczeniu 3cm za każdy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (analogia)	m2	9 198,59		
17		Cienka warstwa bitumiczna	m2	9 189,59		
5. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z TŁUCZNIĄ						
18		Wykonanie koryta na głębokość 30cm	m2	508,0		
19		Podbudowa grubości 20cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm	m2	508,0		
20		Nawierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa i gliny	m2	319,50		
21		Nawierzchnia jezdni z tłucznią	m2	441,71		
22		Wywóz nadmiaru gruntu na odległość 4km	m3	152,4		
6. SKARPY I ZIELEŃ						
23	D-09.01.01	Wykonanie skarpy rowów i zieleni drogowej z ziemi roślinnej zgromadzonej na hałdzie z obsianiem trawą	m2	2 397,30		
7. ROBOTY KONSERWACYJNE						
24		Oczyszczenie przepustów z namułu	m	24		