

Zarządzenie Nr SK.0050.77.2018
Wójta Gminy Świerzno
z dnia 16 listopada 2018 r.

w sprawie wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Świerzno.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (Dz. U z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 620 z późn. zm.), zarządzam co następuje:

§ 1. Wprowadzam do stosowania „Wytyczne w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Świerzno”, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierzam Referentowi ds. Gospodarki Gminnym zasobem nieruchomości, OSP.

§ 3. Traci moc zarządzenie SK.0050.63.2015 Wójta Gminy Świerzno z dnia 16 lipca 2015 r. w sprawie wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Świerzno.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.


WÓJTA
Krzysztof Atras

WYTYCZNE
w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach ochotniczych straży pożarnych
z terenu Gminy Świerzno

§ 1. Wytyczne określają:

1. Sposób korzystania ze sprzętu transportowego oraz prowadzenia ewidencji pracy tego sprzętu w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Świerzno, zwanych dalej „jednostkami OSP”,
2. Normy zużycia paliw,
3. Sposób rozliczania zużycia paliw.

§ 2. Przepisy dotyczą sprzętu transportowego:

1. Pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.), zwanych dalej „pojazdami”,
2. Motopomp, agregatów oraz innego sprzętu zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej „sprzętem silnikowym”.

§ 3.1. Pojazdy oraz sprzęt silnikowy, o którym mowa w § 1 mogą być wykorzystywane wyłącznie do działań ratowniczo-gaśniczych oraz podczas zawodów, pokazów i ćwiczeń pożarniczych.

2. Pojazdy mogą również być użyte do przewozu członków ochotniczych straży pożarnych na uroczystości państwowe, samorządowe, strażackie oraz inne wyjazdy związane z zapewnieniem funkcjonowania jednostek OSP na rzecz ochrony przeciwpożarowej.

3. Za zgodą Wójta Gminy Świerzno pojazdy oraz sprzęt silnikowy mogą być nieodpłatnie użyte do:

- 1) udzielania pomocy strażakom w przypadkach losowych,
- 2) udzielania pomocy instytucjom i organizacjom społecznym,
- 3) przewozu sprzętu oraz strażaków na zawody i ćwiczenia pożarnicze.
- 4) na polecenie Wójta Gminy Świerzno, pojazdy oraz sprzęt silnikowy może zostać użyty w innych celach, niż wymienione w ust. 1-3.

§ 4. Pojazdy uprzywilejowane eksploatowane w jednostkach OSP muszą spełniać wymagania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).

§ 5. Osobami kierującymi pojazdami uprzywilejowanymi eksploatowanymi przez jednostki OSP, niezależnie od zajmowanego stanowiska, mogą być osoby posiadające zezwolenie wydane przez Starostę Kamieńskiego potwierdzające brak przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych.

§ 6.1. Rozliczenia zużycia paliwa przez pojazdy dokonuje się na podstawie podstawowych norm zużycia paliwa, ustalonych zgodnie z:

1) Zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 poz. 8),

2) normami zużycia podanymi przez producenta.

2. Podstawowe normy zużycia paliwa określone zostały w:

1) załączniku nr 1 – dla pojazdów pożarniczych,

2) załączniku nr 2 – dla sprzętu silnikowego

do niniejszego zarządzenia.

§ 7. Normy zużycia olejów silnikowych i przekładniowych ustala się zgodnie z normą wynikającą z instrukcji pojazdów i urządzeń silnikowych.

§ 8. Dla zapewnienia gotowości bojowej pojazdów i urządzeń silnikowych, wprowadza się rozruchy kontrolne w ilości pięć razy w miesiącu.

§ 9. W przypadku braku wyjazdów w ciągu miesiąca, należy dokonać jazdy próbnej pojazdu w ilości 20 km.

§ 10.1. Pracę pojazdu pożarniczego odnotowuje się w okresowej karcie pracy pojazdu.

2. Okresową kartę pracy pojazdu pożarniczego wystawia pracownik Urzędu Gminy odpowiedzialny za prowadzenie spraw OSP Gminy Świerzno, na każdy okres rozliczeniowy.

3. Okresową kartę pracy pojazdu pożarniczego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanym ze zbiornika paliwa pojazdu.

4. Kierujący pojazdem pożarniczym czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w okresowej karcie pracy pojazdu trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanym ze zbiornika paliwa pojazdu i czas pracy silnika na postoju.

§ 11.1. Pracę sprzętu silnikowego odnotowuje się w okresowej karcie pracy sprzętu.

2. Okresową kartę pracy sprzętu silnikowego wystawia pracownik Urzędu Gminy odpowiedzialny za prowadzenie spraw OSP Gminy Świerzno, na każdy okres rozliczeniowy.

3. Okresową kartę pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy.

§ 12.1. Dla uproszczenia rozliczenia paliwa przyjmuje się zasadę pełnego litra (np. 0,52 l = 1 litr, 0,49l = 0 litra).

2. Karty pracy pobiera i zdaje do Urzędu Gminy kierowca właściwej jednostki OSP w okresie:

1) kwartalnej karty pracy pojazdu samochodowego,

2) półrocznej karty pracy sprzętu silnikowego.

3. Prawidłowość wypełnienia kart oraz obliczeń podlega sprawdzeniu przez pracownika Urzędu Gminy odpowiedzialnego za prowadzenie spraw OSP Gminy Świerzno.

4. Każdorazowe zużycie w okresie rozliczeniowym większej ilości paliwa od wynikającej z określonych norm, wymaga przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego przez pracownika Urzędu Gminy odpowiedzialnego za ochronę przeciwpożarową Gminy Świerzno i Komendanta Gminnego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Świerzno.

5. Wynik postępowania wymaga zatwierdzenia przez Wójta Gminy Świerzno.

1. Normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych ochotniczych straży pożarnych:

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa w litrach/100 km	Norma zużycia paliwa na pracę autopompy w litrach/1 godzinę	Norma zużycia paliwa na 1 min. pracy na postoju w litrach	Rozruch kontrolny silnika w litrach na miesiąc
1.	DAEWOO LUBLIN 3302 FURGON	ON	13,00	-	0,07	0,40
2.	FSC LUBLIN ŻUK A-15	Pb 95	15,90	-	0,07	0,40
3.	IVECO DAILY	ON	14,5	9,6	0,07	0,40
4.	JELCZ 005	ON	28,10	20	0,13	0,80
5.	MERCEDES BENZ ATEGO 4x4	ON	35	15	0,18	1
6.	STAR P244	ON	28,10	20	0,13	0,80
7.	STOLARCZYK MAN TGM 18.340 4x4	ON	35	15	0,18	1
8.	VOLKSWAGEN TRANSPORTER	Pb 95	13,50	-	0,07	0,40

2. Normy podstawowe zwiększa się w przypadku:

- a) wyjazdu alarmowego – do 8% normy dla przebiegu pojazdu łącznie od wyjazdu do powrotu,
- b) jazdy w ruchu miejskim - do 5 % normy,
- c) używaniu pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – 10 % normy,
- d) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych, bezdrożach – 30 % normy.

Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 30 % tej normy.

2. Normy zużycia paliw płynnych sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu jednostek ochotniczych straży pożarnych:

Lp.	Rodzaj, marka, typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na 1 godzinę pracy w litrach	Norma zużycia paliwa na rozruchy kontrolne w litrach na miesiąc
1.	AGREGAT HYDRAULICZNY WEBER HYDRAULIK V50 ECO	Pb 95	1,00	0,50
2.	AGREGAT PRĄDOWÓRCZY ECO POWER- LINE ESE 6000 D BS	Pb 95	2,50	1,00
3.	AGREGAT PRĄDOWÓRCZY GEKO (DUŻY)	Pb 95	3,25	1,00
4.	AGREGAT PRĄDOWÓRCZY GEKO (MAŁY)	Pb 95	1,40	1,00
5.	AGREGAT PRĄDOWÓRCZY HECHT G3300	Pb 95	1,40	1,00
6.	AGREGAT PRĄDOWÓRCZY HONDA GX160 EA-2600	Pb 95	1,20	1,00
7.	AGREGAT PRĄDOWÓRCZY YAMAHA MZ300 EP 295L	Pb 95	1,00	0,50
8.	AGREGAT WYSOKOŚCIOWY WODNOPIANOWY AW 65/40	Pb 95	2,40	1,00
9.	MOTOPIEPA POLONIA 350	Pb 95	1,20	1,00
10.	MOTOPIEPA POLONIA PO-5	Pb 95	10,00	1,00
11.	MOTOPIEPA TOHATSU VC 82ASE	Pb 95	10,00	1,00
12.	MOTOPIEPA PŁYWAJĄCA NIAGARA 114/2	Pb 95	1,20	0,50
13.	MOTOPIEPA PŁYWAJĄCA NIAGARA M4/2	Pb 95	1,20	0,50
14.	MOTOPIEPA PŁYWAJĄCA NIAGARA 2	Pb 95	1,20	0,50
15.	PILARKA RATOWNICZA STIHL MS 461R	Pb 95	1,20	1,00
16.	PILARKA SPALINOWA STIHL MS 193 T	Pb 95	1,20	1,00
17.	PILARKA MOTOROWA 350	Pb 95	1,20	1,00
18.	PILARKA DO BETONU STIHL TS 420	Pb 95	1,20	1,00
19.	PILARKA DO DREWNA HUSQVARNA 455 E	Pb 95	1,20	1,00
20.	PILARKA DO DREWNA HUSQVARNA 550 XP	Pb 95	1,20	1,00
21.	PILARKA DO DREWNA HUSQVARNA 560 XP	Pb 95	1,20	1,00
22.	PILARKA DO DREWNA HUSQVARNA 570 XP	Pb 95	1,20	1,00

23.	PIŁA DO DREWNA STIHL MS 290	Pb 95	1,20	1,00
24.	PIŁA DO DREWNA STIHL MS 362	Pb 95	1,20	1,00
25.	PIŁA DO STALI TS-400	Pb 95	1,20	1,00
26.	POMPA HYDRAULICZNA LUKAS	Pb 95	1,00	0,50
27.	POMPA HYDRAULICZNA WEBER	Pb 95	1,00	0,50
28.	POMPA SZLAMOWA HONDA GX240 WT 30 X	Pb 95	2,60	1,00
29.	POMPA KAWLER CH-740, M8/8-1	Pb 95	7,50	1,00
30.	WENTYLATOR NADCIŚNIENIOWY PH-VP 450	Pb 95	1,70	0,50
31.	WENTYLATOR ODDYMIAJĄCY KOBRA H34	Pb 95	1,40	0,50
32.	WENTYLATOR ODDYMIAJĄCY ROSENBAUER	Pb 95	1,40	0,50