

Ogłoszenie nr 500039278-N-2017 z dnia 06-10-2017 r.

Świerzno:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 500014816-N-2017

Data: 18/08/2017

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Świerzno, Krajowy numer identyfikacyjny 81168553300000, ul. Świerzno 13, 72405 Świerzno, woj. zachodniopomorskie, państwo Polska, tel. 913 832 695, e-mail zp@swierzno.pl, faks 913 832 695.

Adres strony internetowej (url): www.swierzno.pl

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: Załącznik nr 5 do formularza oferty

Punkt: 2.8

W ogłoszeniu jest: Samochód wyposażony w kabinę jednomodułową z miejscami dla załogi 6 strażaków w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Dostęp do silnika w celu przeprowadzania codziennych kontroli musi być możliwy bez konieczności podnoszenia / przechylania kabiny. Wszystkie wystające ostre przedmioty dostarczane z samochodem oraz krawędzie wewnątrz kabiny powinny być zabezpieczone. W przypadku kabiny składającej się z oddzielnych modułów, powinna być zapewniona możliwość kontaktu,

co najmniej głosowego pomiędzy przedziałem załogi i kabiną kierowcy. Parametry kabiny muszą spełniać co najmniej wymagania pkt. 5.2.2.2 normy PN-EN 1846-2:2012. Kabina musi być wyposażona w: • klimatyzację, • niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny, • elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby po stronie kierowcy i dowódcy, • elektrycznie / mechanicznie opuszczane i podnoszone szyby w przedziale załogowym, • elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy, • elektrycznie podgrzewane lusterka zewnętrzne (główne i szerokokątne), • lusterko krawężnikowe z prawej strony kabiny oraz lusterko dojazdowe z przodu kabiny, • lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu, • reflektor pogorzeliśkowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony (nie połączony na stałe), • indywidualne oświetlenie do czytania map w miejscu siedzenia dowódcy, • oświetlenie przedziału załogi, • schowek pod siedzeniami przedziału załogi, • poręcz do trzymania w czasie jazdy dla załogi, • uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń. Uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska oraz powinny być tak skonstruowane, aby umożliwiały mocowanie aparatów powietrznych zarówno z butlą stalową 6,0 litrów / 300 bar jak i kompozytową 6,8 litrów / 300 bar. Odblokowanie każdego aparatu musi odbywać się indywidualnie. Dźwignia odblokowująca musi mieć konstrukcję uniemożliwiającą przypadkowe odblokowanie, np. w czasie hamowania pojazdu. W przypadku gdy aparaty nie są przewożone, powinna być możliwość wstawienia oparcie w miejscu mocowania aparatów.

W ogłoszeniu powinno być: Samochód wyposażony w kabinę z miejscami dla załogi 6 strażaków w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Dostęp do silnika w celu przeprowadzania codziennych kontroli musi być możliwy bez konieczności podnoszenia / przechylania kabiny. Wszystkie wystające ostre przedmioty dostarczane z samochodem oraz krawędzie wewnątrz kabiny powinny być zabezpieczone. Pomędzy kabinami składających się z oddzielnych modułów, powinna być zapewniona możliwość kontaktu, co najmniej głosowego pomiędzy przedziałem załogi i kabiną kierowcy. Parametry kabiny muszą spełniać co najmniej wymagania pkt. 5.2.2.2 normy PN-EN 1846-2:2012. Kabina musi być wyposażona w: • klimatyzację, • niezależny układ ogrzewania,

umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny, • elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby po stronie kierowcy i dowódcy, • elektrycznie / mechanicznie opuszczane i podnoszone szyby w przedziale załogowym, • elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy, • elektrycznie podgrzewane lusterka zewnętrzne (główne i szerokokątne), • lusterko krawężnikowe z prawej strony kabiny oraz lusterko dojazdowe z przodu kabiny, • lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu, • reflektor pogorzeliśkowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony (nie połączony na stałe), • indywidualne oświetlenie do czytania map w miejscu siedzenia dowódcy, • oświetlenie przedziału załogi, • schowek pod siedzeniami przedziału załogi, • poręcz do trzymania w czasie jazdy dla załogi, • uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń. Uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska oraz powinny być tak skonstruowane, aby umożliwiały mocowanie aparatów powietrznych zarówno z butlą stalową 6,0 litrów / 300 bar jak i kompozytową 6,8 litrów / 300 bar. Odblokowanie każdego aparatu musi odbywać się indywidualnie. Dźwignia odblokowująca musi mieć konstrukcję uniemożliwiającą przypadkowe odblokowanie, np. w czasie hamowania pojazdu. W przypadku gdy aparaty nie są przewożone, powinna być możliwość wstawienia oparc w miejscu mocowania aparatów.

II.2) Tekst, który należy dodać

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Numer sekcji: Załącznik nr 5 do formularza oferty

Punkt: 2.8

Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu: Samochód wyposażony w kabinę z miejscami dla załogi 6 strażaków w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Dostęp do silnika w celu przeprowadzania codziennych kontroli musi być możliwy bez konieczności podnoszenia / przechylania kabiny. Wszystkie wystające ostre przedmioty dostarczane z samochodem oraz krawędzie wewnątrz kabiny powinny być zabezpieczone. Pomiędzy kabinami składających się z oddzielnych modułów, powinna być zapewniona możliwość kontaktu, co najmniej głosowego pomiędzy przedziałem załogi i kabiną

kierowcy. Parametry kabiny muszą spełniać co najmniej wymagania pkt. 5.2.2.2 normy PN-EN 1846-2:2012. Kabina musi być wyposażona w: • klimatyzację, • niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny, • elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby po stronie kierowcy i dowódcy, • elektrycznie / mechanicznie opuszczane i podnoszone szyby w przedziale załogowym, • elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy, • elektrycznie podgrzewane lusterka zewnętrzne (główne i szerokokątne), • lusterko krawężnikowe z prawej strony kabiny oraz lusterko dojazdowe z przodu kabiny, • lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu, • reflektor pogorzeliśkowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony (nie połączony na stałe), • indywidualne oświetlenie do czytania map w miejscu siedzenia dowódcy, • oświetlenie przedziału załogi, • schowek pod siedzeniami przedziału załogi, • poręcz do trzymania w czasie jazdy dla załogi, • uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń. Uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska oraz powinny być tak skonstruowane, aby umożliwiały mocowanie aparatów powietrznych zarówno z butlą stalową 6,0 litrów / 300 bar jak i kompozytową 6,8 litrów / 300 bar. Odblokowanie każdego aparatu musi odbywać się indywidualnie. Dźwignia odblokowująca musi mieć konstrukcję uniemożliwiającą przypadkowe odblokowanie, np. w czasie hamowania pojazdu. W przypadku gdy aparaty nie są przewożone, powinna być możliwość wstawienia oparcia w miejscu mocowania aparatów.