

UCHWAŁA Nr X/64/2015

Rady Gminy Świerzno

z dnia 30 października 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) zarządza się co następuje:

§ 1.1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Świerzno:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 450 zł.;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 740 zł.;
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1010 zł.;

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

3) od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 870 zł.;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1240 zł.;
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1460 zł.;

4) od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia, według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

5) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym mają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:

- a) od 7 ton do 10 ton włącznie – 510 zł.;
- b) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton – 740 zł.

z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

6) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym mają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały; (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego);

7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 780 zł.;
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1 740 zł.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XX/148/2012 z dnia 12.11.2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zach. poz. 2598).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	170,00	170,00
13	14	170,00	450,00
14	15	450,00	660,00
15		660,00	1.420,00
Trzy osie			
12	17	170,00	310,00
17	19	310,00	610,00
19	21	610,00	770,00
21	23	770,00	1.150,00
23	25	1.150,00	1.810,00
25		1.150,00	1.810,00
Cztery osie i więcej			
12	25	770,00	770,00
25	27	770,00	1.210,00
27	29	1.210,00	1.870,00
29	31	1.870,00	2.790,00
31		1.870,00	2.790,00

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	60,00	60,00
18	25	320,00	550,00
25	31	650,00	1.080,00
31		1.590,00	2.180,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.410,00	1.970,00
40		1.970,00	2.840,00

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	60,00	60,00
18	25	220,00	380,00
25		380,00	660,00
Dwie osie			
12	28	280,00	380,00
28	33	710,00	980,00
33	38	980,00	1.470,00
38		1.310,00	1.970,00
Trzy osie i więcej			
12	38	770,00	1.090,00
38		1.200,00	1.750,00

UZASADNIENIE

Art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z póź. zm.) nadaje radom gmin uprawnienia do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w określonych granicach w drodze uchwały (górne granice stawek podano w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. - M. P. z 2015 r. poz. 735, zaś minimalne stawki podano w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 07.10.2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. -M. P. z 2015 r. poz. 1029).

Proponowane w uchwale stawki są takie same jak w latach 2013-2015 i nie przekraczają maksymalnych stawek podanych w obwieszczeniu Ministra Finansów. Jednak ze względu na zmianę zapisu art. 10 ust. 1 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych należy podjąć uchwałę i zmienić zapis §1 pkt .1 p.pkt 7 aby był zgodny z ustawą.