

Uchwała Nr
Rady Gminy Świerzno
z dnia 2015 r.

projekt

w sprawie organizowania gminnych przewozów pasażerskich

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a i art. 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440) Rada Gminy Świerzno uchwała, co następuje:

§ 1. Gmina Świerzno jako organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej organizuje gminne przewozy pasażerskie w celu zapewnienia mieszkańcom potrzeb w zakresie przemieszczania się na terenie Gminy.

§ 2.1. Określa się sieć komunikacyjną, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy w gminnych przewozach pasażerskich.

2. Sieć składać się będzie z następujących linii komunikacyjnych:

- 1) Świerzno - Krzemkowo - Duniewo - Krzepocin - Osiecze - Chomino - Świerzno,
- 2) Świerzno - Kolonia Chomino - Margowo - Chomino - Ugory - Jatki - Świerzno,
- 3) Świerzno - Sulikowo - Gostyń - Rybice - Trzebieradz - Dąbrowa - Redliny - Gostyniec - Świerzno,
- 4) Świerzno - Kaleń - Świerzno,
- 5) Świerzno - Będzieszewo - Kępica - Ciesław - Starza - Stuchowo - Świerzno.

3. Wielkość planowanego rocznego przebiegu w gminnych przewozach pasażerskich wyniesie 120 000 km.

§ 3. Ustala się, że wybór operatora w gminnych przewozach pasażerskich nastąpi na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w trybie bezpośredniego zawarcia umowy z Firmą Przewóz Osób i Towaru Sielicki Andrzej w Świerznie.

§ 4. Upoważnia się Wójta Gminy Świerzno do bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Świerzno.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym nakłada na jednostki samorządu terytorialnego nowe zadania - obowiązek organizowania publicznego transportu zbiorowego. Wiąże się on m.in. z koniecznością określenia linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej, wyboru operatora (przewoźnika), który będzie świadczył usługi przewozowe na tych liniach, oraz wskazania standardów jakościowych i wymagań, jakie muszą spełnić przewoźnicy ubiegający się o obsługę linii użyteczności publicznej.

Zasadne jest przyjęcie ww. uchwały.