

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, tekst jednolity z dnia 20 listopada 2007 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późniejszymi zmianami), zwracamy się z następującą prośbą:

Pytanie 1.

SIWZ w punkcie „Opis przedmiotu zamówienia” powołuje się iż „technologia wykonania robót podana jest w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót”. Dokumentu SSTWiOR nie dołączono do dokumentacji przetargowej na stronie internetowej.

Prosimy o zamieszczenie przedmiotowego dokumentu na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie 2.

Prosimy o jednoznaczne określenie który z dokumentów opisuje przedmiot zamówienia? Zamieszczony przedmiar robót znacznie odbiega od P.T., i tak np.:

- a) według projektu technicznego warstwa odcinająca grubości 15 cm z pospółki występuje na odcinku od km 0+000,00 do km 1+185,00 tylko na poszerzeniach, a na odcinku od km 1+185,00 do km 1+681,78 na całej konstrukcji drogi ($1185 \times 1,75 + 496,78 \times 4,00 = 4.060,87 \text{ m}^2$) natomiast przedmiary uwzględniają wykonanie 2.985,26 m².
- b) w przedmiarach występuje pozycja profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne w ilości 8.395,07 m², powierzchnia całej drogi to 6.770,97 m². Czego dotyczy różnica w przedmiarach?
- c) opis projektu technicznego (pkt. 6.4) określa że pobocza mają być wykonane z mieszanki żwiru i gliny gr. 10 cm, przekroje w tym samym projekcie technicznym wskazują że z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 mm gr. 10 cm, natomiast przedmiar mówi, że z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 2*8cm. Co jest prawdą?
- d) prosimy o wyjaśnienie co należy rozumieć pod nazwą „kamień podkładowy” używaną w przedmiarach (poz. 12, poz. 19) i w projekcie technicznym?

W odpowiedzi na wysłane zapytanie w dniu 25.04.2014r., wyjaśniam:

Ad 1.

w załączeniu STWiOR

Ad 2.

a) należy dodać punkty 11.3 warstwa odcinająca na całej szerokości jezdni gr. 6 cm z kruszywa 0/31,5 pow. 1987,12. Pkt 11.4 warstwa odcinająca za każdy 1cm pow. 6 cm krotność 9. Powierzchnia 1987,12.

b) dot. profilowania i zagęszczania, ujęto w ilości 8.395,07 m² na co składa się powierzchnia jezdni poboczy i zjazdu,

c) należy przyjąć kruszywo łamane 0/31,5,

W poz. 14.2 należy ująć za każdy jeden centymetr pow. 8 cm krotność 2

d) przyjąć kruszywo naturalne 0/31,5.


Krzysztof Atras