

dot.: Przetargu „Przebudowa drogi powiatowej i gminnej na odcinku Gostyń – Trzebie radz – wyjazd na drogę powiatową nr 81/1”

Po przeanalizowaniu Dokumentacji Technicznej na zadanie jw. oraz po przeprowadzeniu wizji lokalnej prosimy o wyjaśnienie poniższych rozbieżności

1. W poz. 2.1 w przedmiarze przewidziano ścinanie drzew w ilości 4 szt. Pod czas wizji w terenie stwierdzono, uwzględniając usytuowanie drzew w poboczu, szerokość drogi istniejącej, szerokość jezdni projektowanej i skrajnię drogową, że prawdopodobnie należy usunąć ok. 16 szt. drzew. Jeżeli Zamawiający potwierdzi nasze uwagi należy zmienić ilości robot w poz. Przedmiarowych numer 2.1., 2.2., 2.3., 2.4., 2.5. i 2.6.  
Prosimy o ustosunkowanie się do naszej uwagi i podanie jak zostanie uregulowana sprawa płatności za ewentualne zwiększenie ilości robót w ww. pozycjach.
2. W trakcie wizji lokalnej stwierdzono, że będzie niezbędne karczowanie krzaków porastających pobocze i skarpy rowów, a które nie są ujęte w przedmiarze .  
Prosimy o ustosunkowanie się do powyższej uwagi.
3. Stwierdziliśmy, że drzewa rosnące w poboczu drogi należy podkrzesać w celu uzyskaniu skrajni poziomej i pionowej ze względu na przesunięcie krawędzi jezdni w stronę drzew. W załączonym przedmiarze nie ujęto powyższych prac. Prosimy o ustosunkowanie się do pytania.
4. Naszym zdaniem w przekrojach konstrukcyjnych błędnie przyjęto schodkowanie warstw konstrukcyjnych, a w konsekwencji źle policzono zakres robót poszczególnych warstw konstrukcyjnych na odcinku bez krawężników. Szerokość poszczególnych warstw powinna naszym zdaniem wynosić
  - dla warstwy ścieralnej gr. 5 cm – skos 1:1 – 5,5 m (jest 5,5 m)
  - dla warstwy wiążącej gr. 7 cm – odsadzka 2x15 cm + skos 1:1,5 – 6,2 m (jest 5,5 m)
  - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm – odsadzka 2x15 cm + skos 1:1,5 – 6,2 m (jest 5,7 m)
  - w-wa odcinająca gr. 10 cm – odsadzka 2x10 cm – 6,5 m (jest 6,0 m)W związku z powyższym, naszym zdaniem powinna ulec zmianie ilość robót w poz. 9, 10, 11, 12, 13 i 14 przedmiaru.  
Prosimy o ustosunkowanie się do pytania.
5. W poz. 6 przedmiaru przewidziano usunięcie ziemi urodzajnej na długości odcinka A-B na szerokości 2x0,75 m. Szerokość nawierzchni istniejącej wynosi średnio 4,0 m. Usunięcie ziemi urodzajnej łącznie o 1,5 m daje szerokość 5,5 m , czyli szerokość projektowaną nowej jezdni . Pytanie, które się nasuwa po przeanalizowaniu dokumentacji to co z usunięciem ziemi urodzajnej pod szerokością warstw konstrukcyjnych zgodnie ze schodkowaniem skarp?
6. W poz. 7 przedmiaru przewidziano wykonanie koryta o głębokości 30 cm w km 0+700 do km 1+150 w ilości 1925 m<sup>2</sup>. Naszym zdaniem pozycja ta powinna być policzona jako wykop i podana w m<sup>3</sup>. Uwzględniając niweletę projektową roboty te należy wykonać w km 0+588,5 do km 2+002 drogi A-B oraz na drodze C-D uwzględniając szerokość warstw konstrukcyjnych . Prosimy o ustosunkowanie się do naszych uwag.
7. W poz. 8 przedmiaru przewidziano wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod w-wy konstrukcyjne w ilości 8257,425 m<sup>2</sup>. Pozycja ta winna odpowiadać ilości robót z poz. 7 przedmiaru. Prosimy o ustosunkowanie się do naszych uwag.
8. N odcinku w km 0+000 do km 0+588,5 niweleta drogi jest uniesiona częściowo w stosunku do istniejącego terenu o wielkość większą niż grubość projektowanej konstrukcji wynoszącą 42 cm. Na tym odcinku należy wykonać dodatkowe nasypy. Na odcinku w km 0+973,70 do km 1+900 szerokości istniejącej nawierzchni wynosi ok. 4,0 m oraz pobocza o szerokości ok. 1 m. Łączna szerokość korony wynosi więc ok. 6 m. Na stronie lewej usytuowany jest rów odwadniający, a na stronie prawej w poboczu drogi rosną drzewa. W związku z rosnącymi drzewami poszerzenie drogi będzie wykonywane w większości na stronie lewej. Wykonanie konstrukcji nawierzchni wraz z poboczem będzie wymagało zasypania rowu na stronie lewej, a więc wykonanie nasypów. W przedmiarze robót po modyfikacji uwzględniono wykonanie nasypu w km 1+141,75 do km 2+001,80 w ilości 473,03 m<sup>3</sup>, co naszym zdaniem jest ilością zbyt małą zważywszy na powyższe uwagi. Prosimy o ustosunkowanie się do naszych uwag
9. W m. Gostyń są istniejące krawężniki i chodniki, które zgodnie z częścią opisową należy rozebrać i wykonać jako nowe. W przedmiarze robót nie ma wykonania tych rozbiórek wraz z wywozem. Prosimy o ustosunkowanie się do naszych uwag.
10. W m. Gostyń występuje istniejąca kanalizacja sanitarna posiadająca nietypowe włazy (właz metalowy zatopiony w betonie). W przedmiarze robót nie ujęto żadnych robót związanych z tą kanalizacją (wymianie włazów, regulacja wysokościową). Nie uwzględniono również regulacja wpustów i zaworów. Prosimy o ustosunkowanie się do naszych uwag.
11. W m. Gostyń na odcinku C-D w km 0+000 do km 0+200 po stronie lewej jest istniejący chodnik, a po stronie prawej od km 0+069 do km 0+200 są istniejące ogrodzenia posesji. Szerokość pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniem wynosi 5,8 do 6,0 m. Po wykonaniu jezdni szerokości 5,5 m odległość od krawędzi jezdni do ogrodzenia będzie wynosiła 0,3 do 0,5 m. Nie ma więc miejsca na projektowane pobocze szerokości 0,75 m oraz na skrajnię poziomą drogi. Prosimy o wyjaśnienie powyższej uwagi.