

Przedmiar robót

Przebudowa drogi powiatowej i gminnej na odcinku Trzebieradz - Gostyń

Obiekt	Droga powiatowa i gminna - przebudowa
Kod CPV	45233223-8
Budowa	odcinek Trzebieradz - Gostyń
Inwestor	Gmina Świerzno
Biuro kosztorysowe	GPD Lada Waldemar, Gostyń 93, 72-405 Świerzno

Sporządził mgr inż. Ernest Klos

Gostyń 13.05.2009

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos 6.0
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul. Hoża 50*

Droga powiatowa i gminna - przebudowa

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
1. Roboty przygotowawcze					
1	KNNR 1 0111/01		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym odcinek A-B od km 0+000,00 do km 2+001,80 2,002 odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+200,00 0,200 razem	km km km	2,002 0,200 2,202
2			Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 66-75 cm z uprzatnieniem terenu i wywozem dłużycy na odl. do 2 km oraz karczowaniem pni po wycince	szt	4,000
2.1	KNR 2-01 0103/07		Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 66-75cm	szt	4,000
2.2	KNR 2-01 0105/07		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75cm	szt	4,000
2.3	KNR 2-01 0111/04		Oczyszczenie terenu po wykarczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni i kory (bez wrzosu), z wywiezieniem	m2	40,000
2.4	KNR 2-01 0110/01		Transport dłużyc na odległość do 2km	m3	4,000
2.5	KNR 2-01 0110/03		Transport gałęzi na odległość do 2km	mp	10,000
2.6	KNR 2-01 0110/02		Transport karpiny na odległość do 2km	mp	4,000
2. Roboty rozbiórkowe					
3	KNNR 6 0802/08		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z brukowca grubości 16-20cm nawierzchnia z brukowca na odcinku od km 1+141,75 do km 2+001,80 o szerokości 4,0m 860,05*4,0 razem	m2 m2	3.440,200 3.440,200
4	KNR 4-04 1103/04		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego brukowiec z rozbiórki (ilość pomniejszona o brukowiec wykorzystany na wjazdy) (3440,20-722,95)*0,18 razem	m3 m3	489,105 489,105
5	KNR 4-04 1103/05		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości Krotność = 5	m3	489,105
3. Roboty ziemne					
6	KNR 2-01 0126/01		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki - regulacja poboczy regulacja poboczy na całej długości odcinka A-B 2001,80*0,75*2 razem	m2 m2	3.002,700 3.002,700
7	KNNR 6 0101/03		Koryta o głębokości 30cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI na całej szerokości jezdni na odcinku od km 0+700,00 do km 1+150,00 350,0*5,50 razem	m2 m2	1.925,00 1.925,00
8	KNNR 6 0103/01		Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-IV na 75% długości odcinka A-B na szerokości 5,50m 2001,80*5,50*0,75 razem	m2 m2	8.257,425 8.257,425
9	KNR 2-01 0235/02		Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów o wysokości do 3m, grunt kategorii III-IV z gruntu dowiezionego. nasyp z gruntu przepuszczalnego (G1) na odcinku od km 1+141,75 do km 2+001,80 o szerokości 5,50m średniej grubości 0,10m 860,05*5,50*0,10 razem	m3 m3	473,03 473,03
4. Podbudowa					
10	KNNR 6 0106/05		Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10cm na odcinku A-B od km 0+000,00 do km 0+588,50 pod nawierzchnię bitumiczną 588,50*6,00 na odcinku A-B od km 0+588,50 do km 0+973,70 pod nawierzchnię pieszko -jezdni z kostki brukowej betonowej 385,20*5,50 na odcinku A-B od km 0+973,70 do km 2+001,80 pod nawierzchnię bitumiczną 1028,1*6,00 na odcinku C-D od km 0+000,00 do km 0+200,00 200,0*6,00 na zjazdach wg Tabeli zjazdów 722,95	m2 m2 m2 m2 m2	3.531,000 2.118,600 6.168,600 1.200,000 722,950

Droga powiatowa i gminna - przebudowa

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			razem	m2	13.741,150
11	KNNR 6 0112/01		Podbudowy z kruszyw naturalnych łamane 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm na odcinku A-B od km 0+000,00 do km 0+588,50 pod nawierzchnię bitumiczną 588,50*5,70 na odcinku A-B od km 0+588,50 do km 0+973,70 pod nawierzchnię pieszo -jezdni z kostki brukowej betonowej 385,20*5,50 na odcinku A-B od km 0+973,70 do km 2+001,80 pod nawierzchnię bitumiczną 1028,1*5,70 na odcinku C-D od km 0+000,00 do km 0+200,00 200,0*5,70	m2 m2 m2 m2	3.354,450 2.118,600 5.860,170 1.140,000
			razem	m2	12.473,220
			5. Nawierzchnie		
12	KNR AT-03 0202/01		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem przy zużyciu emulsji 0,8kg/m2 na odcinku A-B od km 0+000,00 do km 0+588,50 pod nawierzchnię bitumiczną 588,50*5,50 na odcinku A-B od km 0+973,70 do km 2+001,80 pod nawierzchnię bitumiczną 1028,1*5,50 na odcinku C-D od km 0+000,00 do km 0+200,00 200,0*5,50 obszary skrzyżowań wg Tabeli zjazdów 169,85+105,94+58,42	m2 m2 m2 m2	3.236,750 5.654,550 1.100,000 334,210
			razem	m2	10.325,510
13	KNNR 6 0308/03		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 7cm na odcinku A-B od km 0+000,00 do km 0+588,50 pod nawierzchnię bitumiczną 588,50*5,50 na odcinku A-B od km 0+973,70 do km 2+001,80 pod nawierzchnię bitumiczną 1028,1*5,50 na odcinku C-D od km 0+000,00 do km 0+200,00 200,0*5,50 obszary skrzyżowań wg Tabeli zjazdów 169,85+105,94+58,42	m2 m2 m2 m2	3.236,750 5.654,550 1.100,000 334,210
			razem	m2	10.325,510
14	KNR AT-03 0202/02		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2 na odcinku A-B od km 0+000,00 do km 0+588,50 pod nawierzchnię bitumiczną 588,50*5,50 na odcinku A-B od km 0+973,70 do km 2+001,80 pod nawierzchnię bitumiczną 1028,1*5,50 na odcinku C-D od km 0+000,00 do km 0+200,00 200,0*5,50 obszary skrzyżowań wg Tabeli zjazdów 169,85+105,94+58,42	m2 m2 m2 m2	3.236,750 5.654,550 1.100,000 334,210
			razem	m2	10.325,510
15	KNNR 6 0309/02		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 5cm na odcinku A-B od km 0+000,00 do km 0+588,50 pod nawierzchnię bitumiczną 588,50*5,50 na odcinku A-B od km 0+973,70 do km 2+001,80 pod nawierzchnię bitumiczną 1028,1*5,50 na odcinku C-D od km 0+000,00 do km 0+200,00 200,0*5,50 obszary skrzyżowań wg Tabeli zjazdów 169,85+105,94+58,42	m2 m2 m2 m2	3.236,750 5.654,550 1.100,000 334,210
			razem	m2	10.325,510
16	KNNR 6 0205/03		Nawierzchnie z brukowca - z kamienia łamanego o wymiarach 16-20cm na wjazdach wg Tablicy wjazdów 722,95	m2	722,950
			razem	m2	722,950
17	KNNR 6 0502/03		Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem - kostka betonowa prostokątna szara odcinek A-B od km 0+588,50 do km 0+973,70 o szerokości 5,50m 385,20*5,50	m2	2.118,600
			razem	m2	2.118,600
18	KNNR 6 0502/02		Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem - kostka betonowa prostokątna szara 60% kolorowa 40% odcinek A-B od km 1+900,00 do km 1+942,00 strona L 42,0*1,5 odcinek A-B od km 1+920,00 do km 2+001,80 strona P 81,2*1,5 odcinek A-B od km 1+980,00 do km 2+001,80 strona L 21,8*1,5 odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+069,00 strona P i L 69,0*1,5*2 odcinek C-D od km 0+069,00 do km 0+180,00 strona L 111,0*1,5	m2 m2 m2 m2 m2	63,000 121,800 32,700 207,000 166,500
			razem	m2	591,000
			6. Krawężniki i obrzeża		
19	KNNR 6 0403/03		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm, z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu B15 , na podsypce cementowo-piaskowej odcinek A-B od km 1+920,00 do km 2+001,80 strona P i L 81,2*2 odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+069,00 strona P i L 69,0*2 odcinek C-D od km 0+069,00 do km 0+185,00 strona L 116,0*2	m m m	162,400 138,000 232,000
			razem	m	532,400
20	KNNR 6 0403/03		Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30cm, z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu B15 , na podsypce cementowo-piaskowej na zjazdach do posesji Wg Tabeli zjazdów 161,57 odcinek A-B przejście przez miejscowość trzebieradz 859,38	m m	161,570 859,380
			razem	m	1.020,950
21	KNNR 6 0404/04		Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową		

Droga powiatowa i gminna - przebudowa

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			odcinek A-B od km 1+900,00 do km 1+942,00 strona L 44,0	m	44,000
			odcinek A-B od km 1+920,00 do km 2+001,80 strona P 83,0	m	83,000
			odcinek A-B od km 1+980,00 do km 2+001,80 strona L 24,0	m	24,000
			odcinek C-D od km 0+000,00 do km0+069,00 strona P i L 69,0*2	m	138,000
			odcinek C-D od km 0+069,00 do km0+180,00 strona L 113,0	m	113,000
			razem	m	402,000
7. Oznakowanie					
22	KNR 2-31 0702/01		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm	szt	8,000
23	KNR 2-31 0703/02		Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2	szt	8,000
8. Roboty wykończeniowe					
24	KNNR 1 0503/01		Plantowanie powierzchni (obrobienie na czysto) skarp -poboczy wykonywanych ręcznie w gruncie kategorii I-III		
			pobocza gruntowe na całej długości odcinka obustronne 2001,80*0,75*2	m2	3.002,700
			razem	m2	3.002,700
25	KNNR 1 0507/01		Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5cm		
			skarpy na odcinku od km 0+000,00 do km 0+588,50 obustronne 588,5*0,75*2	m2	882,750
			skarpy na odcinku od km 1+140,00 do km 1+850,00 obustronne 740,0*0,75*2	m2	1.110,000
			razem	m2	1.992,750

Droga powiatowa i gminna - przebudowa

Nr	Opis robót
	1. Roboty przygotowawcze
	2. Roboty rozbiórkowe
	3. Roboty ziemne
	4. Podbudowa
	5. Nawierzchnie
	6. Krawężniki i obrzeża
	7. Oznakowanie
	8. Roboty wykończeniowe