

## **STAN PROJEKTOWANY**

*Przeznaczenie terenu – droga klasy D - dojazdowa.*

- 1. Do rozwiązań projektowych przyjęto projektową prędkość - 30 km/godz.*
- 2. Kategoria ruchu – KR 1*
- 3. Parametry drogi wewnętrznej w ramach przebudowy*

*a/ długość odcinka drogi w ramach planowanej przebudowy - 335,26 m*

*b/ szerokość podstawowa jezdni dwukierunkowej - 5,00 m ( w świetle projektowanych krawężników )*

*c/ pobocza gruntowe obustronne szer. zmiennej 1,00 m - 2,00 m*

*d/ skrzyżowanie zwykłe o promieniach skrętu  $R=8$*

*e/ zjazdy indywidualne szer. 3,00 m - 5,00 m , zakończone skosami 1:1*

- 4. Projektowaną oś odcinka drogi wewnętrznej oznaczono na planie sytuacyjnym wierzchołkami od W-1 do W - 4 .*

- 5. Rozwiązanie wysokościowe i geometria*

*5.1. Z uwagi na przyległe tereny i zapewnienie powierzchniowego odwodnienia nawierzchni utwardzonych generalnie projektowana niweleta jezdni zostanie wyniesiona ponad istniejącą nawierzchnię do 10 cm.*

*Projektowane spadki poprzeczne daszkowe jezdni na odcinkach prostych wynoszą 3 % i zapewniają odprowadzenie wód opadowych na pobocza gruntowe .*

*Dla zapewnienie sprawnego odprowadzenia wód opadowych od hkm 3+23,00 zaprojektowano element odwodnienia - ściek drogowy trójkątny.*

***Charakterystyczne parametry drogi w ramach planowanej przebudowy podano na rys. nr 1 .***

***6. Konstrukcje nawierzchni.***

*W ramach planowanej przebudowy odcinka drogi wewnętrznej przyjęto konstrukcje:*

- 6.1. Od hkm 0+00,00 – 2+84,00 w miejscu nawierzchni ( podbudowy) z brukowca szer. 2,50 m ,mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni kruszywami naturalnymi i żużlem paleniskowym ( pochodzącymi z rozbiórki ) , stabilizowanymi mechanicznie grub. średnio 8 cm. Na poszerzeniach do 5,00 m dolna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5 mm o ciągłym uziarnieniu grub. 20 cm, stabilizowanej mechanicznie ( alternatywnie z kruszyw betonowych z recyklingu )na warstwie odsączającej z piasku grub. 10 cm po zagęszczeniu. Profilowanie podbudowy żużlem paleniskowym z rozbiórki.***

*Na całym odcinku warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grub. 4 cm.*

*Projektowane konstrukcje i nawierzchnie bramowane krawężnikami betonowymi 15x30 wtopionymi na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.*

- 6.2. Od hkm 2+84,00 – 3+35,26 dolna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5 mm o ciągłym uziarnieniu grub. 20 cm, stabilizowanej mechanicznie ( alternatywnie z kruszyw betonowych z recyklingu )na warstwie odsączającej z piasku grub. 10 cm po zagęszczeniu. Profilowanie podbudowy żużlem paleniskowym z rozbiórki.***

*Na całym odcinku warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej*

1:4 grub. 4 cm.

Projektowane konstrukcje i nawierzchnie bramowane krawężnikami betonowymi 15x30 wtopionymi na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

- 6.2.** Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grub. 4 cm, na dolnej warstwie podbudowy z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5 mm o ciągłym uziarnieniu grub. 20 cm, stabilizowanej mechanicznie ( alternatywnie z kruszyw betonowych z recyklingu )na warstwie odsączającej z piasku grub. 10 cm po zagęszczeniu.  
Projektowane konstrukcje i nawierzchnie obramowane krawężnikami betonowymi 15x30 wtopionymi na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

**Szczegóły konstrukcji podano na rys. nr 3 - 6**