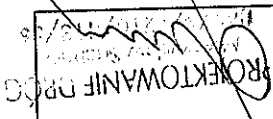
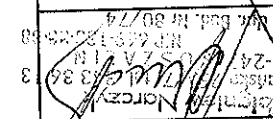


Koszalin, maj 2006 r.

	Projektował: Mieczysław Suchecki Uprawnienia Nr: UAN/N/7210/413/86
	Opracował: Zbigniew Narczyk Uprawnienia Nr: WZDP Poznań 80/74

Investor : Urząd Miasta Świdwin

Działka: 108/1 – własność UM Świdwin

Branża: drogowa

Przebudowa dróg – ulicy:
Mickiewicza w Świdwinie

PROJEKT
BUDOWLANY I WYKONAWCZ

Temat:

P.U.H PROJEKTOWANIE DRÓG Mieczysław Suchecki
75-854 KOSZALIN, ul. Leśna 5

Egz. Nr.....
3

2. Projekt architektoniczno-budowlany

1. Projekt zagospodarowania terenu

ZAWARTOŚĆ TECZKI

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

str. 4- 7

- A. Część opisowa**
1. Opis do projektu zagospodarowania terenu
 2. Decyzje, opinie, uzgodnienia, dane o własności działek, przez które przebiega inwestycja i działek przyległych

str. 8

Rys. nr 1
Rys. nr 2

B. Część rysunkowa
Plan orientacyjny
Projekt zagospodarowania terenu 1:500

1. OPIS

do projektu zagospodarowania terenu
dla przebudowy ulicy Mickiewicza w Świdwinie

1. Przedmiot inwestycji

1. *Przedmiot inwestycji*
2. *Istniejący stan zagospodarowania terenu*
3. *Warunki gruntowo-wodne.*
4. *Projektowane zagospodarowanie terenu.*
5. *Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu*
6. *Dane o własności gruntów*

1. Przedmiot inwestycji.

- Umowa o Dzielo nr KŚI.1.342-6/2006 z dnia 20 lutego 2006 r.
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu
- objętego zakresem opracowania dla działki nr 108/1
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. nr 204 z 2004 r.
- Poz.2068) wraz z przepisami wykonawczymi,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. Poz. 430),
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świdwin Nr PB.7328 – 21/05 z dnia 07.02.2006r.
- pomiary wykonane w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Ulica Mickiewicza jest drogą gminną miasta Świdwin klasy D – dojazdową i łączy ulicę Drowską z ulicą Parkową. Projekt obejmuje przebudowę odcinka ulicy wykonanej z kostki kamiennej nieregularnej i połączenie z istniejącą nawierzchnią asfaltową.

Zgodnie z wypisem i wyrysem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świdwin, została zlokalizowana inwestycja polegająca na przebudowie ulicy Mickiewicza położonej na działce nr 108/1.

Ulica Mickiewicza zabudowana jest domkami jedno i dwurodzinnymi wolno stojącymi z wjazdami na poszczególne posesje:

- jezdnia – kostka granitowa nieregularna 10 cm na długości 112 m szerokości 4,30 m i ściekami kamiennymi po obu stronach jezdni szerokości po 0,70 m, w oporniku kamiennym dalej do końca opracowania jezdni bitumiczna na podbudowie betonowej w krawężniku betonowym z prawej strony chodnik z płytek betonowych 35x35 szerokości 2,10 m, po lewej stronie na wysokości sklepu znajduje się parking o nawierzchni bitumicznej, przy części posesji wykonano wylewki betonowe, brak jest zadrzewienia.

- długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 0,146 km
- szerokość pasa drogowego wynosi 10,0 m
- oświetlenie ulicy stanowi 5 lamp sodowych zainstalowanych na słupach stalowych usytuowanych po lewej stronie ulicy.

Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z istniejącej kostki granitowej a chodniki i zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej typu „starobruk”.

W obszarze objętym opracowaniem znajdują się elementy uzbrojenia takie jak:

- kolektor sanitarny ϕ 250 i 300
- kolektor deszczowy ϕ 300
- przewody wodociągowe ϕ 80 do 150
- przewody gazowy ϕ 160
- przewody linii energetycznej, podziemne
- urządzenia teletechniczne

3. Warunki gruntowo-wodne.

Na podstawie pobranych próbek gruntu w obszarze objętym opracowaniem w podłożu

zalegają grunty piaszczyste z domieszkami piasków gliniastych. Poziom występowania swobodnego zwierciadła wody poniżej 2 m Głębokość przemarzania gruntu 1,0 m.

Dla potrzeb projektowania i wykonawstwa przyjęto grupę nośności podłoża G2.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Założenia techniczne:

Ullica Michkiewiczza

- klasa techniczna – D
- prędkość projektowa – 40 km/h
- kategoria ruchu – KKR2

a/. w zakresie jezdni ,

Nie przewiduje się robót bitumicznych w obrębie jezdni.

b/. w zakresie jezdni zjazdów i chodników

Ulica Mickiewicza jest drogą gminną miasta Świdwin klasy D – dojazdową i łączy ulicę Drawską z ulicą Parkową.

Wjazd na ulicę Mickiewicza od ulicy Drawskiej został wcześniej zaprojektowany będzie wykonany w innej technologii na długości 8,5 m.

Na całym odcinku ulicy Mickiewicza od km 0+008,5 do km 0+120,5 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5 m z istniejącej kostki granitowej nieregularnej wysokości 10 cm na podbudowie z chudego betonu B-7,5 grubości 15 cm i warstwie odsączającej z piasku grubości 10 cm. Jezdnie ograniczyć krążnikiem kamiennym najazdowym ze światłem 12 cm. Spadek poprzeczny jezdni obustronny 3% , a podłużny od 1,00% do 9,50%.

Chodniki z prawej i lewej strony jezdni o szerokości po 1,85 m wykonać z kostki starobruk kolorowej grubości 6 cm . Spadki poprzeczne chodników 2% w kierunku jezdni.

W km 0+039 po stronie prawej na długości 51 m z uwagi na ukształtowanie terenu zaprojektowano murki oporowe z kamienia oddzielające chodnik od posesji. Zjazdy do posesji należy wykonać z kostki betonowej starobruk kolorowej grubości 8 cm ze skosami 1:1. Spadki podłużne zjazdów 2% w kierunku jezdni.

Oświetlenie ulicy stanowi 5 lamp sodowych zainstalowanych na słupach stalowych usytuowanych po lewej stronie ulicy.

Organizacja ruchu w ulicy Mickiewicza pozostaje bez zmian.

Roboty drogowe w trakcie przebudowy ulic nie będą kolidowały z istniejącym uzbrojeniem terenu. Zaprojektowano regulację pionową wszystkich urządzeń podziemnych do projektowanej niwelety jezdni i chodników.

1. Wykaz decyzji, opinii, uzgodnień, dane o własności gruntów działek, przez które przebiega inwestycja i działek przyległych.

1. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świdwin Nr PB. 7328 – 21 / 05 z dnia 07.02.2006 r.

2. Oświadczenie o posiadaniu prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

3.
4.

2. PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

- A. Opis techniczny do projektu budowlano - wykonawczego str. 10-11
- B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 12-14

C. Część rysunkowa

- Plan sytuacyjny 1:500
Rys. nr 2
- Profil podłużny 1:100/500
Rys. nr 3
- Przekroje poprzeczne 1:20/100
Rys. nr 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6
- Przekroje normalne i konstrukcyjne 1:50
Rys. nr 5.1, 5.2

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego
przebudowy ulicy Mickiewicza w Świdwinie

1. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.
2. Projektowane konstrukcje nawierzchni
3. Charakterystyka ekologiczna obiektu
4. Charakterystyka w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia..

1. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Ulica Mickiewicza jest drogą gminną miasta Świdwin klasy D – dojazdową i łączy ulicę Drowska z ulicą Parkową.
Wjazd na ulicę Mickiewicza od ulicy Drowskiej został wcześniej zaprojektowany będzie wykonany w innej technologii na długości 8,5 m.

Na całym odcinku ulicy Mickiewicza od km 0+008,5 do km 0+120,5 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5 m z istniejącej kostki granitowej nieregularnej wysokości 10 cm na podbudowie z chudego betonu B-7,5 grubości 15 cm i warstwie odsączającej z piasku grubości 10 cm. Jezdnię ograniczyć krawężnikami kamiennym najazdowym ze światłem 12 cm. Spadek poprzeczny jezdni obustronny 3%, a podłużny od 1,00% do 9,50%.

Chodniki z prawej i lewej strony jezdni o szerokości po 1,85 m wykonać z kostki starobruk kolorowej grubości 6 cm. Spadki poprzeczne chodników 2% w kierunku jezdni.

W km 0+039 po stronie prawej na długości 51 m z uwagi na ukształtowanie terenu zaprojektowano murki oporowe z kamienia oddzielające chodnik od posesji. Zjazdy do posesji należy wykonać z kostki betonowej starobruk kolorowej grubości 8 cm ze skosami 1:1. Spadki podłużne zjazdów 2% w kierunku jezdni.

Oświetlenie ulicy stanowi 5 lamp sodowych zainstalowanych na słupach stalowych usytuowanych po lewej stronie ulicy.

Organizacja ruchu w ulicy Mickiewicza pozostaje bez zmian.

Roboty drogowe w trakcie przebudowy ulic nie będą kolidowały z istniejącym uzbrojeniem terenu. Zaprojektowano regulację pionową wszystkich urządzeń podziemnych do projektowanej niwelety jezdnii i chodników.

2. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja jezdnii:

- 10 cm kostka granitowa nieregularna
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm podbudowa betonowa z betonu B-7,5
- 10 cm w-wa odsączająca z piasku, pospółki.

Konstrukcja zjazdów:

- 8 cm kostka brukowa betonowa starobruk kolorowa
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10cm podbudowa betonowa z betonu B-7,5
- 10 cm w-wa odsączająca z piasku, pospółki.

Konstrukcja chodników:

- 6 cm kostka brukowa betonowa starobruk kolorowa
- 4 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 10 cm w-wa odsączająca z piasku, pospółki.

Konstrukcja murków oporowych:

- ława betonowa B-15 30x30 cm
- kamień łupany na zaprawie M-7

3. Charakterystyka ekologiczna obiektu.
Budowa utwardzonych jezdní, chodników dla pieszych murków oporowych i wjazdów do posesji nie ma negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

4. Charakterystyka w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
— branża drogowa

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Przebudowa ulicy Mickiewicza w Świdwinie

2. Nazwa inwestora oraz jego adres:

URZĄD MIASTA ŚWIDWIN
78-300 Świdwin
Plac Konstytucji 3 Maja 1

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Mieczysław Suchecki
75-854 KOZALIN
ul. Leśna 5

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Projektowana „Przebudowa ulicy Mickiewicza w Świdwinie” obejmuje następujący

zakres robót:

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie	km	0,146
2. Rozbiórka elementów ulic	m ²	440,75
- rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej grubości 10 cm	m ²	123,00
- (ścieki)	m	181,00
- rozebranie krawężnika kamiennego (opornik)	m	38,00
- rozebranie krawężnika betonowego,	m ²	50,00
- rozebranie obrzeży betonowych 8x30	m ²	63,00
- rozebranie chodnika z płytek betonowych 35x35x5,	m ²	67,00
- rozebranie nawierzchni betonowych gr. 15 cm,	m ²	29,00
- rozebranie nawierzchni z kostki polbruk 8 cm	m ²	21,90
- grubości 3 cm	m ²	30,20
- rozebranie ogródzenia z siatki w ramkach	m ³	3,775
- rozebranie cokołów betonowych	m ³	1,920
- rozebranie murów i słupów z cegły - śmietnik	m ³	47,137
- wywóz gruzu.	m ³	244,49
3. Wykonanie wykopów	m ³	1070,00
4. Profilowanie i zagęszczenie podłoża	m ²	1070,00
5. Warstwa odsączająca	m ²	206,50
6. Ustawienie krawężników kamiennych 25x15 cm	m ²	25,50
7. Ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm	m ²	715,43
8. Podbudowa z chudego betonu	m ²	616,00
9. Nawierzchnie z kostki kamiennej wys. 10 cm	m ²	99,43
10. Nawierzchnie z kostki betonowej brukowej starobruk 8 cm	m ²	180,00
11. Ustawienia obrzeża 30x8 na podsypce piaskowej	m	333,56
12. Chodniki z kostki betonowej brukowej starobruk 6 cm	m ²	4,59
13. Fundament pod murek oporowy z betonu B-15 30x30	m ³	5,25
14. Murek oporowy z kamienia łupanego	m ³	55,5
15. Humusowanie i obsianie trawą	m ²	

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie zamierzenia budowlanego znajduje się ulica Drowska o szerokości pasa drogowego 22,0 m oraz ulica Parkowa o szerokości pasa drogowego 12,0 m.

Zbiornik
 1. Bosna i Hercegowina
 75-217 K.O.S.Z.A.L.I.N
 NIP 669130308
 Upr. Bud. Nr 80/74
 Naczelny Sąd Sądowy
 UAN/N/219/413/86
 PROJEKTOWANIE DROG
 Mieczysław Suchecki

III. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty drogowe nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a szczególnie przysypania ziemią lub upadku z wysokości ma na to wpływ charakter i miejsce prowadzenie robót.

IV. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji robót drogowych zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ciężki sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac oraz ruch pojazdów odbywający się po drogach sąsiadujących z zamierzonym budowlanym oraz pojazdów związanych z realizacją zamierzenia budowlanego. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

V.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych kierownik budowy i służby BHP określa zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolił pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskazał konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz wyznacza osobę do bezpośredniego nadzoru.

VI.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Miejsca prowadzenia robót drogowych należy oznakować zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez zarządców dróg projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót drogowych związanych z „Przebudową ulicy Mickiewicza w Świdwinie” nie ma obowiązku sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Urząd Miasta w Świdwinie

Tytuł: Przekroje poprzeczne.

Investor:

Ulica Mickiewicza

Przebieg: 1:20/100

Data: maj 2006 r

Rysunek : Nr 4.1

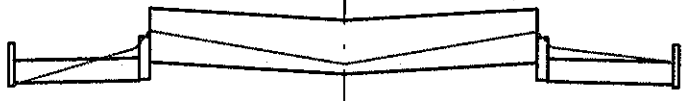
Projektant: Mieczysław Suchecki
 UAN 210/413/86

Opracował: Zbigniew Narczyk 5-247
 NIP 669133-15-88

Projektował: Mieczysław Suchecki Bud. Nr 80/74

P.P. 89,00

Odległości	Rzędna istniejąca	Rzędna projektowana
4,75	89,68	89,87
	89,58	89,81
2,75	89,47	89,69
	89,70	89,77
2,75	89,47	89,69
	89,59	89,81
4,75	89,85	89,85
	89,85	89,87



km 0+020 W=0,96 N=0,14

P.P. 88,00

Odległości	Rzędna istniejąca	Rzędna projektowana
4,75	88,93	89,00
	88,87	88,94
2,75	88,79	88,82
	88,90	88,90
2,75	88,78	88,82
	88,95	88,94
4,75	89,18	88,98
	89,30	89,00



km 0+008 W=3,32 N=0,00

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Ulica Mickiewicza

Urząd Miasta w Świdwinie

Investor:

Tytuł: Przekroje poprzeczne.

Branża : drogowa

Skala : 1:20/100

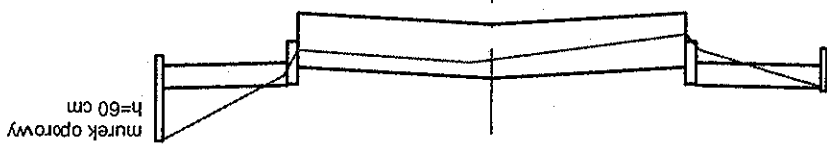
Data : maj 2006 r

Rysunek : Nr 4.2

(Handwritten notes and stamps)
 Opracował: Zbigniew Narczyk 75-254 3713
 Projektował: Mieczysław Suchecki Upr. Bud. Nr 80/74
 NIP 659 183-858
 Zbigniew Narczyk
 75-254 3713
 12/12/2006

P.P. 90,50

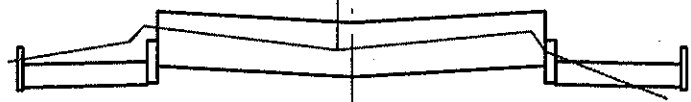
Odległości	Rzędna istniejąca	Rzędna projektowana
4,75	91,51	91,55
	91,25	91,49
2,75	91,14	91,37
	91,34	91,45
2,75	91,25	91,37
	91,43	91,49
4,75	91,88	91,90



km 0+040 W=1,68 N=0,10

P.P. 89,50

Odległości	Rzędna istniejąca	Rzędna projektowana
4,75	90,69	90,64
	90,36	90,58
2,75	90,22	90,46
	90,35	90,54
2,75	90,18	90,46
	90,29	90,58
4,75	90,43	90,64



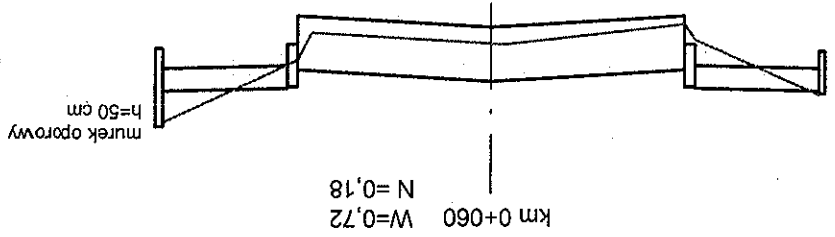
km 0+030 W=0,72 N=0,26

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY Ulica Mickiewicza Urząd Miasta w Świdwinie	
Tytuł: Przekroje poprzeczne.	Inwestor:
Branża : drogowa	Skala : 1:20/100
Data : maj 2006 r	Rysunek : Nr 4.3

Opracował: Zbigniew Narczyk
 ul. Basmajski 75-247 Świdwin
 MIP 669-133
 ul. Bud. Nr 80/74
 MIECZYSŁAW SUCHECKI
 PROJEKTOWANIE DROG
 ul. Mickiewicza 413/86 Świdwin

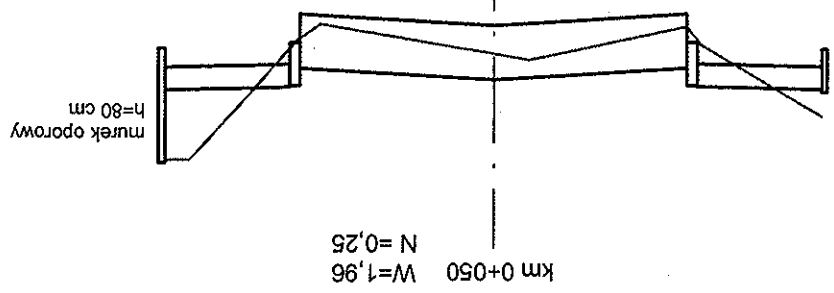
Odległości	Rzędna istniejąca	Rzędna projektowana
4,75	93,39	93,39
	93,00	93,33
2,75	92,89	93,21
	93,03	93,29
2,75	92,95	93,21
	93,14	93,33
4,75	93,58	93,37
		93,62

P.P. 92,00



Odległości	Rzędna istniejąca	Rzędna projektowana
4,75	92,66	92,50
	92,16	92,44
2,75	92,03	92,32
	92,26	92,40
2,75	92,01	92,32
	92,16	92,44
4,75	92,96	92,48
		93,00

P.P. 91,50



PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
 Ulica Mickiewicza
 Inwestor: Urząd Miasta w Świdwinie

Tytuł: Przekroje poprzeczne.

Branka : drogowa
 Skala : 1:20/100
 Data : maj 2006 r

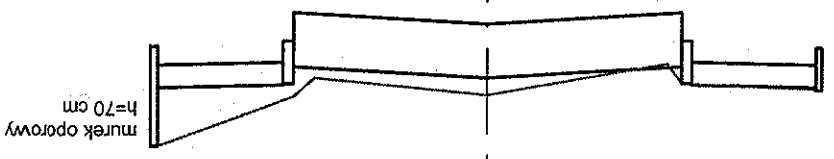
Rysunek : Nr 4.4

Opracował: Zbigniew Narzyński
 Projektował: Mieczysław Suchanek
 Upr. Bud. Nr 80/74
 MIECZYSLAW SUCHANEK
 NIP 659-153-100
 75-247/052411
 75-247/052411
 75-247/052411
 75-247/052411

UAM/N/7210/413/06

Odległości	Rzędna istniejąca	Rzędna projektowana
4,75	95,53	95,56
2,75	95,49 95,35	95,50 95,38
	95,57	95,46
2,75	95,45 95,58	95,38 95,50
4,75	95,93	95,54 95,94

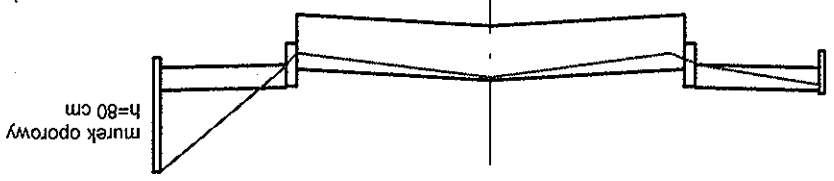
P.P. 94,50



km 0+090 W=3,98 N=0,00

Odległości	Rzędna istniejąca	Rzędna projektowana
4,75	94,78	94,86
2,75	94,64 94,56	94,80 94,68
	94,73	94,75
2,75	94,56 94,67	94,68 94,80
4,75	95,39	94,84 95,40

P.P. 94,00

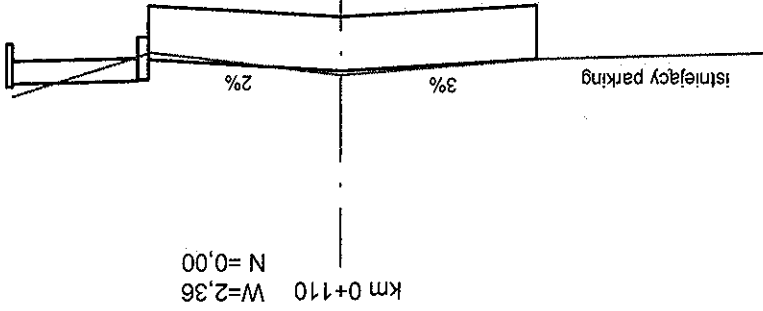


km 0+080 W=2,98 N=0,00

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	
Ulica Mickiewicza	
Inwestor: Urząd Miasta w Świdwinie	
Tytuł: Przekroje poprzeczne.	
Zbigniew Narczyk	
Opracował: Zbigniew Narczyk	
Projektował: Mieczysław Suchecki	
Skala: 1:20/100	
Branża: drogowa	
Data: maj 2006 r	
Rysunek: Nr 4.5	

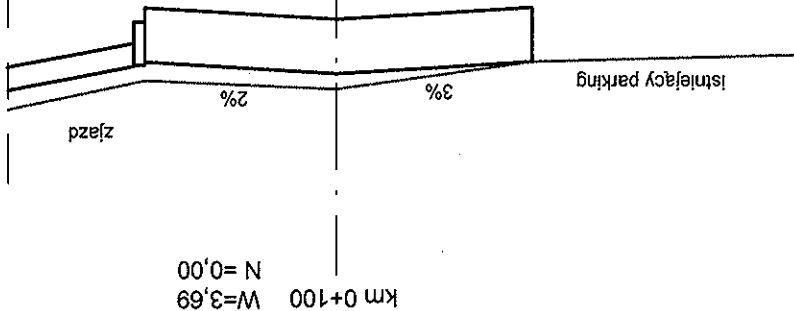
Odległości	Rzędna istniejąca	Rzędna projektowana
5,00	96,57	96,62
2,75	96,62	96,62
	96,73	96,70
2,75	96,57	96,64
	96,61	96,76
4,75	96,88	96,80
		96,82

P.P. 96,00



Odległości	Rzędna istniejąca	Rzędna projektowana
5,00	96,04	
2,75	96,09	96,09
	96,28	96,17
2,75	96,22	96,11
	94,80	
5,00	96,42	

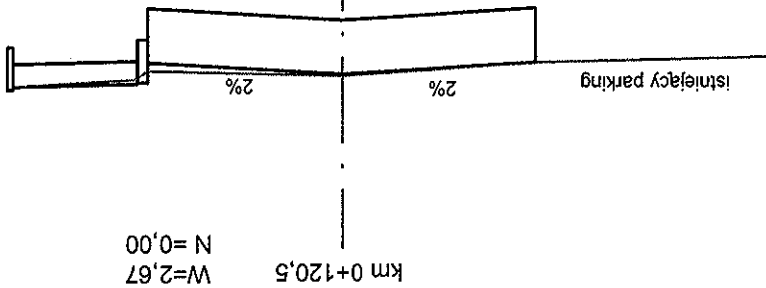
P.P. 95,50

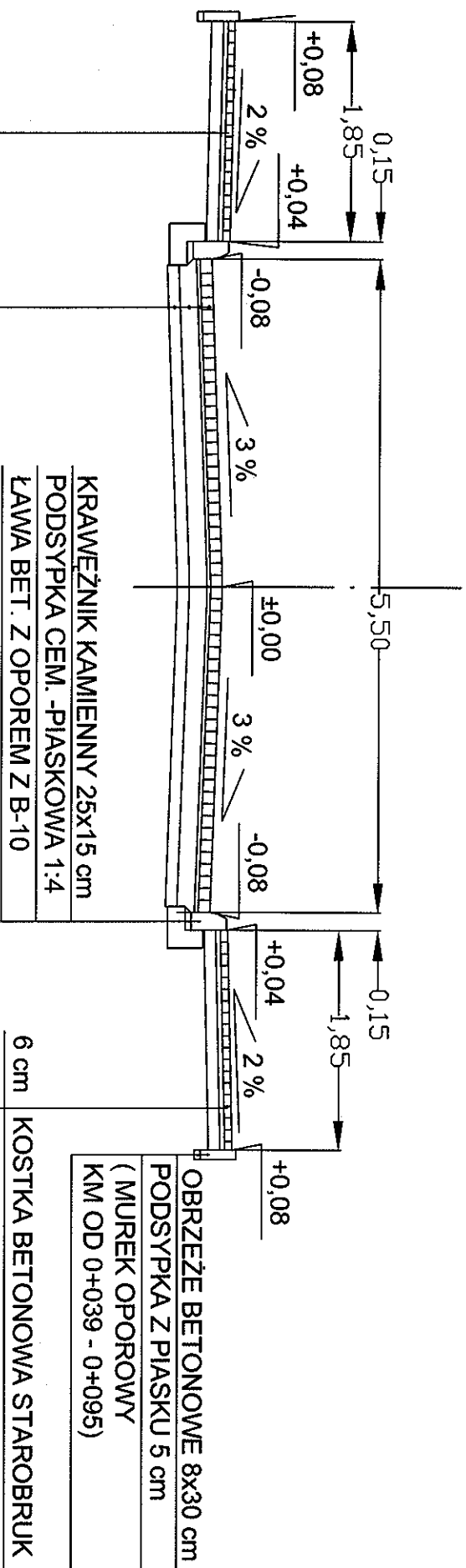


PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	
Ulica Mickiewicza	
Inwestor: Urząd Miasta w Świdwinie	
Tytuł: Przekroje poprzeczne.	
Zbigniew Narczyk	
Opracował: Zbigniew Narczyk	
Projektował: Mieczysław Suchecki	
Miejsce: Mieczysław Suchecki	
Data: maj 2006 r	
Rysunek: Nr 4.6	
Upr. Bud. Nr 80/74	
MIP 669-153-2-08	
KOSZALIN	
NIP 669-153-2-08	
UAN/N/2710/413/06	

Odległości	Rzędna istniejąca	Rzędna projektowana
5,00		
2,75	96,80	96,80
	96,87	96,86
2,75	96,84	96,80
	96,90	96,92
4,75	96,95	96,96
		96,98

P.P. 96,00





KRAWEŻNIK KAMIENNY 25x15 cm
 PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4
 ŁAWA BET. Z OPOREM Z B-10

6 cm KOSTKA BETONOWA STAROBRUK
 4 cm PODSYPKA Z CEM. PIASKU 1:4
 10 cm PODSYPKA Z PIASKU

10 cm KOSTKA KAMIENNA RZĘDOWA 10x10 cm
 4 cm PODSYPKA CEMENTOWO PIASKOWA 1:4
 15 cm PODBUDOWA ZASADNICZA Z CHUDEGO BETONU B-7.5
 10 cm WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU

6 cm KOSTKA BETONOWA STAROBRUK
 4 cm PODSYPKA Z CEM. PIASKU 1:4
 10 cm PODSYPKA Z PIASKU

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Ulica Mickiewicza

Urząd Miasta w Świdwinie

Przełęcz normalny i konstrukcyjny.

Investor:	Urząd Miasta w Świdwinie
Tytuł:	Przełęcz normalny i konstrukcyjny.
Branża: drogowa	Opracował: Zbigniew Narczyk Projektował: Mieczysław Suchecki
Skala: 1:50	Upr. Bud. Nr 84/74 NIP 669-13-30-38
Data: maj 2006 r	Rysunek: Nr 5.1

7,5 cm warstwa kamiennego 0,31,5 mm

Złoty Narczyk
 Mieczysław Suchecki
 75 10 36 13
 84 74
 669-13-30-38
 031,5 mm

URZĄD MIASTA ŚWIDWIN
Wydział Gospodarki Komunalnej,
Ochrony Środowiska i Inwestycji
Pl. Konstytucji 3 Maja 1
78 - 300 Świdwin

**WYPIS I WYRYS
Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO MIASTA ŚWIDWIN**

zatwierdzonego Uchwałą Nr XXVIII/219/05 Rady Miasta Świdwin z dnia 25 lipca 2005 roku, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru VI - obr. 012 i 014, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 04 kwietnia 2005 roku Nr 27, poz. 569.

Dotyczy:

a) działki nr 108/1 położonej w obrębie geodezyjnym 012 stanowiącej ulicę Mickiewicza w Świdwinie oznaczonej symbolem 026 KDD to:

Ustalenia dla terenu o 026 KDD		symbol	
1)	Przeznaczenie terenu	Istniejące ulice Parkowa, Mickiewicza - dojazdowe	
2)	Ustalenia komunikacyjne	a) Szerokość w liniach rozgraniczających od 10,0 do 15,0 m długość 470 m b) Przekrój poprzeczny: jedna jezdnia, dwa pasy ruchu, chodniki obustronne c) nawierzchnia utwardzona	
3)	Ustalenia w zakresie infrastruktury technicznej	Sieć wodociągowa: istniejąca Ø od 80 do 150 mm Sieć kanalizacyjna: istniejąca Ø od 0,25 do 0,30 m Kanalizacja deszczowa: istniejąca Ø 0,30 m Linia elektroenergetyczna: istniejąca linia kablowa 15 kV Sieć gazowa: istniejący gazociąg magistralny średniego ciśnienia na odcinku ulicy Mickiewicza Ø 160 mm. Telekomunikacja: istniejąca sieć rozdzielcza.	

Załącznik : wyrys z planu 026 KDD

BURMISTRZ MIASTA

mgr inż. Józef Pietraszek