

PRACOWNIA PROJEKTOWA I NADZORY

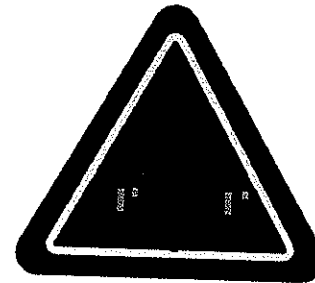
EBE

mgr inż. Edyta Boczek

ul. Kochanowskiego 10/5

78-200 Białogard

tel. 0510-133-213



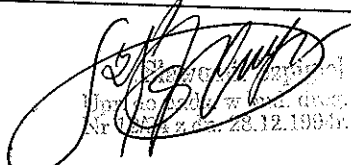
**PROJEKT
BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

Przebudowy ulicy Gdańskiej w Świdwinie

Branża: **drogowa**

Lokalizacja: Pas drogowy ulicy Gdańskiej, drogi gminnej miasta Świdwin położonej na działkach nr 169, 195/2, 196/6 i 196/11 obręb 013 Świdwin które są własnością Inwestora

Inwestor: **Gmina Miejska Świdwin
Plac Konstytucji 3-go Maja 1
78-300 Świdwin**

Projektował:	mgr inż. Edyta Boczek ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07	mgr inż. Edyta Boczek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w branży drogowej ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07
Opracował:	mgr inż. Sławomir Szpigiel ZAP/BD/0183/01	 <small>mgr inż. Sławomir Szpigiel ul. ... Nr ... 28.12.1984r.</small>

Białogard, maj 2011 r.

Spis treści:

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenie przynależności do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Wykaz decyzji, opinii, uzgodnień, dane o własności gruntów działek, wypis z miejscowego planu zagospodarowania terenu

- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Świdwin Nr **PB. 7328 – 18/10** wydany w dniu 26 lutego 2011 roku.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych terenu ulicy Gdańskiej w Świdwinie położonej na działkach nr 169, 195/2, 196/6, 196/11 w obrębie geodezyjnym 013 Świdwin na których planowana jest przebudowa ulicy.

Projekt zagospodarowania terenu

- Opis do projektu zagospodarowania terenu
- Plan orientacyjny w skali 1:25000 - rys. nr 1
- Projekt zagospodarowania terenu/plan sytuacyjny ulicy w skali 1:500 - rys. nr 2.1+2.2

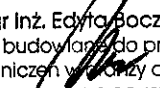
Projekt architektoniczno- budowlany

- Opis techniczny
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Plan sytuacyjny ulicy na mapie w skali 1:500 - rys. nr 1.1+1.2
- Profil podłużny ulicy w skali 1:50/500 - rys. nr 2
- Przekrój normalny i konstrukcyjny ulicy w skali 1:50 - rys. nr 3.1+3.6
- Budowa zjazdów – szczegóły w skali 1:50 - rys. nr 4
- Szczegóły połączenia wpustów ulicznych w skali 1:50 - rys. nr 5

Białogard, dnia 18 maja 2011 r.

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt budowlany i wykonawczy **Przebudowy ulicy Gdańskiej w Świdwinie** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


mgr Inż. Edyta Poczek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w zakresie drogowym
ZAP/0046/POOD/07
ZAP/BD/0125/07

.....

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Pani mgr inż. Edycie Boczek
ur. dnia 21 lutego 1980 r. w Białogardzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. ZAP/0046/POOD/07

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych, wskazano na odwrocie decyzji.

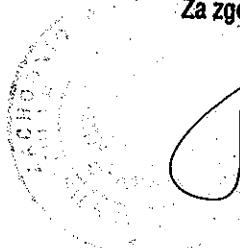
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Za zgodność z oryginałem

Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Daria Kozakowska





ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410+12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

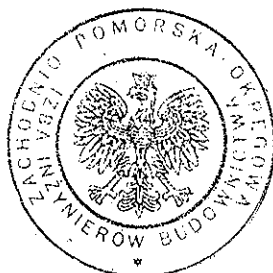
Sz. P.
BOCZEK Edyta
ul. Dąbrowszczaków 15/5
78-200 BIAŁOGARD

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **BOCZEK Edyta**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0125/07**, zamieszkały(a) 78-200 BIAŁOGARD ul. Dąbrowszczaków 15/5, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2010-07-01**
do dnia: **2011-06-30**

Szczecin, dnia 2010-05-26



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
prof. dr hab. inż. Zigmunt Meyer

Za zgodność z oryginałem

Świdwin, dnia 26.02.2010 r.

PB. 7328 - 18/10

URZĄD MIASTA ŚWIDWIN
Wydział Gospodarki Komunalnej,
i Ochrony Środowiska
Pl. Konstytucji 3 Maja
78-300 Świdwin

WYPIS I WYRYS
Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO MIASTA ŚWIDWIN

zatwierdzonego Uchwałą Nr XXXVIII/292/06 Rady Miasta Świdwin z dnia 24 lutego 2006 roku, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru VII – obr. 013 i 015, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 14 kwietnia 2006 roku Nr 53, poz. 1001.

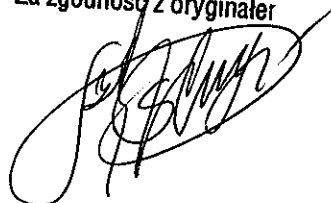
Dotyczy :

a) działek nr 169,195/2, 196/6 i część 196/11 położonych w obrębie geodezyjnym 013 w Świdwinie stanowiących ulicę Gdańską oznaczonych symbolem 023 KDD to :

Ustalenia dla terenu 023 KDD (ark. 5,6) Powierzchnia 0,70 ha	
o symbolu	
1) Przeznaczenie terenu	Istniejąca ulica Gdańska – dojazdowa
2) Ustalenia komunikacyjne	a) Szerokość w liniach rozgraniczających 10,0 do 12,0 m, zgodnie z rysunkiem planu, b) Przekrój poprzeczny: - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu, - chodniki obustronnie,
3) Ustalenia w zakresie infrastruktury technicznej	a) Ulica posiada pełne uzbrojenie w sieci infrastruktury technicznej. b) Oświetlenie ulicy: istniejące i projektowane.

b) działki nr 196/11 położonej w obrębie geodezyjnym 013 w Świdwinie stanowiącej ulicę Katowicką oznaczonej symbolem 05 KDL część 023 KDD (ustalenia podano wyżej) to:

Za zgodność z oryginałem



Ustalenia dla terenu o symbolu		05 KDL (ark.6)	Powierzchnia 1,07ha
1)	Przeznaczenie terenu	Istniejąca ulica Katowicka – lokalna	
2)	Ustalenia komunikacyjne	a) Szerokość w liniach rozgraniczających 15,0 do 18,0 m, zgodnie z rysunkiem planu a) Przekrój poprzeczny: - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu, - chodniki wg potrzeb,	
3)	Ustalenia w zakresie infrastruktury technicznej	a) Ulica posiada uzbrojenie w sieci i urządzenia infrastruktury technicznej. b) Uzupełnienie oświetlenia	

Załącznik: wyrys z planu o symbolu 023 KDD, 05 KDL

BURMISTRZ MIASTA

mgr Jan Owsiak

Za zgodność z oryginałem

[Signature]

URZĄD MIASTA ŚWIDWIN
 8-300 ŚWIDWIN
 Plac Konstytucji 3 Maja 3

Nie podlega opłacie skarbowej / jest zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.Nr 225,poz. 1635)

PODINSPEKTOR ds planowania przestrzennego
[Signature]
 mgr inż. Agnieszka Kurlapska
 62

KARTA REJESTRACYJNA

OBIEKT: 013 miasto: Świdwin powiat: świdwiński województwo: zachodniopomorskie	Geodeta Uprawniony inż. Marian Choroba 78-300 Świdwin ul. Wojska Polskiego 4b tel./fax. (094) 3652248 tel. kom. 602621148
SKALA: 1:500 Układ współrzędnych: Układ "1965" Poziom odniesienia wysokości: Układ Kronsztadt	Nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego
Kierownik roboty: inż. Marian Choroba upr. 7875	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: KERG nr: 011-35/2010
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. mapy zasadniczej w skali 1:500, sekcje: 332.144.223.2.4; 224.1; 221.4 2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego 3. pomiaru zieleni wysokiej i pomiarów przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)	W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 2661, 2662, 2663, 2648, 2649, 2650, 2659, 2660, 2058 podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: w-124/2009; kd-124/2009; ks-124/2009; g-124/2009;	Granice i nr działek ewidencyjnych według danych PODGiK w : Świdwinie z dnia: 08.03.2010 r.
Informacje dodatkowe: 1. _____ zakres pomiaru 2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1979) / K1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998 r.) 3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami Instrukcji technicznej K-1 (1979) / K1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998 r.) 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej	Rejestracja: <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> STROSTWO POWITOWE W ŚWIDWINIE Powitowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2005.240.2027 z późniejszymi zmianami) Świdwin, 15.04.10 </div>
Uzbrojenie dokonano na podstawie 1. Danych branżowych - z literą B - brak 2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A 3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> STROSTWO POWITOWE W ŚWIDWINIE Powitowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej W obszarze oznaczonym linią potwierdzono w terenie aktualność mapy zasadniczej. Dokumenty potwierdzające aktualność przyjęto do zasobu w dniu i zaewidencjonowano pod nr Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Świdwin, 15.04.10 inż. Piotr Adamiak Kierownik Referatu Geodezji </div>
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 08.03.2010 r.	GEODETA UPRAWNIONY inż. Marian Choroba upr. nr 7875 Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego

OPIS
do projektu zagospodarowania terenu
Przebudowy ulicy Gdańskiej w Świdwinie

1. Podstawa inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu .
4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

1. Podstawa inwestycji

- 1) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Świdwin Nr **PB. 7328 – 18/10** wydany w dniu 26 lutego 2010 roku.
- 2) Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania.
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 1985 r. Nr 14, poz.60, «tekst jednolity do aktu Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz.115») wraz z przepisami wykonawczymi.
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430).
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177, poz. 1729).
- 7) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, ze zm.).
- 8) Wizja w terenie.
- 9) Uzgodnienia z Inwestorem.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Ulica Gdańska jest położona w zachodniej części miasta Świdwina, jej część od Nadleśnictwa do ulicy Szczecińskiej ma nawierzchnię asfaltową i chodniki w dobrym stanie technicznym. Przy Nadleśnictwie ulica przebiega w prawo, a następnie po obwodzie trapezu kończy się w miejscu początku ulicy Gdańskiej na skrzyżowaniu przy Nadleśnictwie. Przy ulicy istnieje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z usługami nie uciążliwymi. Długość ulicy do przebudowy wynosi 0,597 km. Na odcinku około dwustu metrów ulica ma jezdnię o szerokości 5 m o nawierzchni asfaltowej i betonowej w bardzo złym stanie technicznym z licznymi wybojami i dziurami, natomiast na długości czterystu metrów jezdnia ma szerokość 3,5÷4,3 metra i wykonana jest z płyt drogowych POZBET 3x1,25x 0,15 m oraz betonu. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, jezdnia jest za wąska, brakuje chodników, a istniejące wykonane z płytek betonowych i z betonu są nierówne, za wąskie. Na ulicy nie ma wpustów ulicznych do odprowadzania do kanalizacji wód opadowych i powierzchniowych. Na jezdni i na chodnikach są zastoiska wody. W wyniku długoletniego użytkowania nawierzchnie są w złym stanie technicznym z licznymi wybojami, spękaniem i ubytkami co stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych. Ulica ma zdeformowany profil podłużny i poprzeczny, co rzutuje na jej odwodnienie w wyniku tego tworzą się na ulicy zastoiska wody, ponieważ nie ma prawidłowego spadku poprzecznego i podłużnego powodującego spływ wód opadowych do kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym ulicy Gdańskiej zlokalizowane są sieci i urządzenia podziemnej infrastruktury technicznej, m.in. kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć wodociągowa i gazowa oraz kable telefoniczne i energetyczne. W/w sieci i instalacje nie będą kolidowały z wykonywanymi robotami przy przebudowie ulicy.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Założenia techniczne:

Droga gminna miasta Świdwin

- klasy D (dojazdowa)

Jezdnia

- długość 0,597 km

- szerokość 5,0 i 4,6 m

- ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa
- szerokość pasa ruchu 2,5 i 2,3 m
- prędkość projektowa 20 km/godz.
- kategoria ruchu KR1
- spadki podłużne od 0,80 % do 5,90 %
- przekrój poprzeczny uliczny,
- spadek poprzeczny jednostronny 2% w prawą stronę lub lewą stronę
- nawierzchnia jezdni będzie wykonana z kostki brukowej betonowej typu polbruk o grubości 8 cm w kolorze szarym, ograniczona krawężnikiem drogowym betonowym 15x30x100 cm

Chodnik

- przebieg chodnika z jednej strony ulicy z lewej lub z prawej strony
- szerokość od 1,0 do 2,0 m
- spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni
- nawierzchnia chodnika będzie wykonana z kostki brukowej betonowej typu polbruk o grubości 6 cm w kolorze czerwonym i ograniczona obrzeżem betonowym 8x30 cm

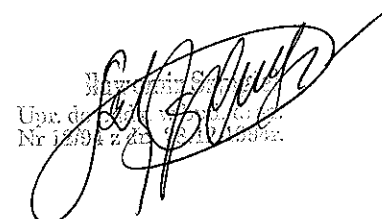
Odwodnienie projektowanych powierzchni

Odprowadzenie wód powierzchniowych będzie się odbywało poprzez nadanie dla nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do zaprojektowanych jedenastu kraterów ściekowych wpustów ulicznych podłączonych do istniejących studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

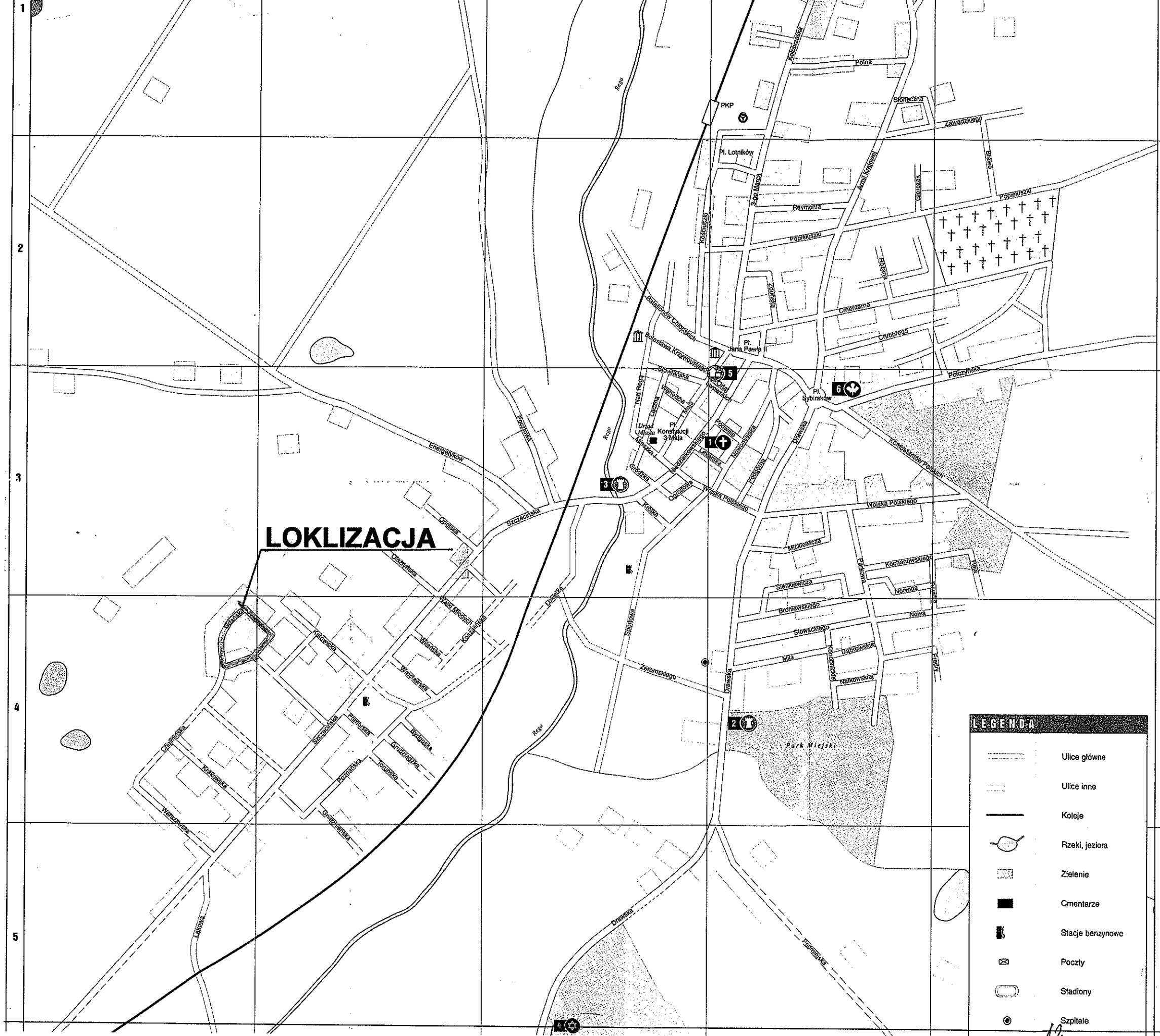
W zakresie objętym opracowaniem znajdują się:

Jezdnia	- 3427,20 m ²
Chodniki i zjazdy	- 1127,85 m ²
Tereny zielone (trawniki)	- 910,00 m ²


 Ustawa o projektowaniu
 Nr 12/94 z dnia 27.01.1994 r.

mgr Inż. Edyta Borczek
 uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w branży drogowej
 ZAP/0046/POOD/07
 ZAP/BD/0125/07

SWIDWIN
SKALA 1:25000

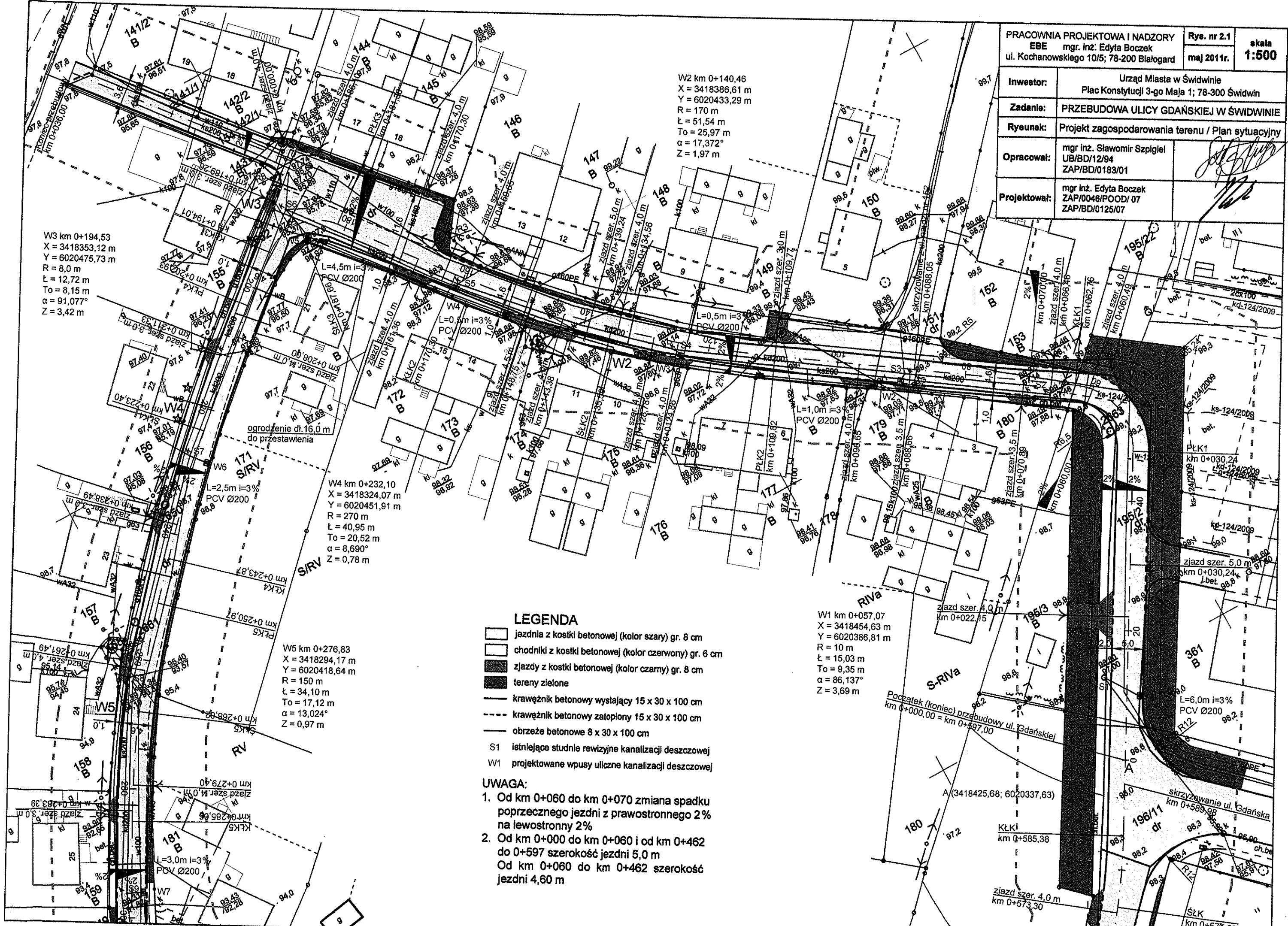


LOKLIZACJA

LEGENDA	
	Ulice główne
	Ulice inne
	Koleje
	Rzeki, jeziora
	Zielenie
	Cmentarze
	Stacje benzynowe
	Poczty
	Stadiony
	Szpitala

PRACOWNIA PROJEKTOWA I NADZORY EBE mgr inż. Edyta Boczek ul. Kochanowskiego 10/5; 78-200 Białogard	Rys. nr 1	Skala: 1:25000
	BIAŁOGARD Maj 2011 r.	
INWESTOR: Urząd Miasta w Swidwinie Plac Konstytucji 3-go Maja 1; 78-300 Swidwin		
ZADANIE: PRZEBUDOWA ULICY GDANSKIEJ W SWIDWINIE		
RYSUNEK: mgr inż. Sławomir Szpigel UB/BD/12/94 ZAP/BD/0183/01	PLAN ORIENTACYJNY	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Edyta Boczek ZAP/0046/POOD/07		
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Edyta Boczek ZAP/BD/0125/07		

PRACOWNIA PROJEKTOWA I NADZORY EBE mgr. inż. Edyta Boczek ul. Kochanowskiego 10/5; 78-200 Białogard		Rys. nr 2.1 maj 2011r.	skala 1:500
Inwestor:	Urząd Miasta w Świdwinie Plac Konstytucji 3-go Maja 1; 78-300 Świdwin		
Zadanie:	PRZEBUDOWA ULICY GDAŃSKIEJ W ŚWIDWINIE		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu / Plan sytuacyjny		
Opracował:	mgr inż. Sławomir Szpigiel UB/BD/12/94 ZAP/BD/0183/01		
Projektował:	mgr inż. Edyta Boczek ZAP/0046/POCD/07 ZAP/BD/0125/07		



W3 km 0+194,53
X = 3418353,12 m
Y = 6020475,73 m
R = 8,0 m
L = 12,72 m
To = 8,15 m
 $\alpha = 91,077^\circ$
Z = 3,42 m

W2 km 0+140,46
X = 3418386,61 m
Y = 6020433,29 m
R = 170 m
L = 51,54 m
To = 25,97 m
 $\alpha = 17,372^\circ$
Z = 1,97 m

W4 km 0+232,10
X = 3418324,07 m
Y = 6020451,91 m
R = 270 m
L = 40,95 m
To = 20,52 m
 $\alpha = 8,690^\circ$
Z = 0,78 m

W5 km 0+276,83
X = 3418294,17 m
Y = 6020418,64 m
R = 150 m
L = 34,10 m
To = 17,12 m
 $\alpha = 13,024^\circ$
Z = 0,97 m

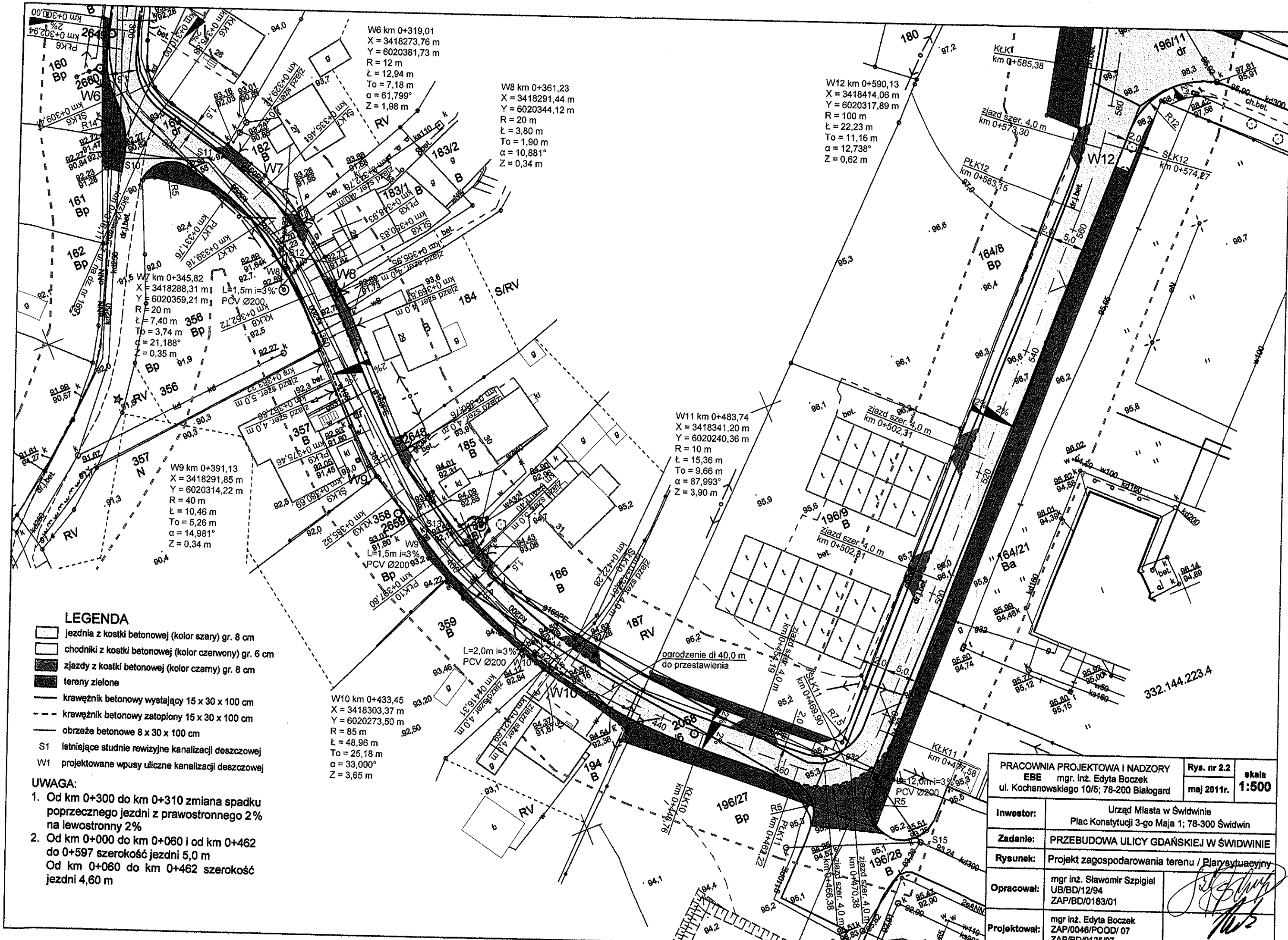
W1 km 0+057,07
X = 3418454,63 m
Y = 6020386,81 m
R = 10 m
L = 15,03 m
To = 9,35 m
 $\alpha = 86,137^\circ$
Z = 3,69 m

LEGENDA

- jezdnia z kostki betonowej (kolor szary) gr. 8 cm
- chodniki z kostki betonowej (kolor czerwony) gr. 6 cm
- zjazdy z kostki betonowej (kolor czarny) gr. 8 cm
- tereny zielone
- krawężnik betonowy wystający 15 x 30 x 100 cm
- krawężnik betonowy zatopiony 15 x 30 x 100 cm
- obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
- S1 istniejące studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej
- W1 projektowane wpusy uliczne kanalizacji deszczowej

UWAGA:

1. Od km 0+060 do km 0+070 zmiana spadku poprzecznego jezdni z prawostronnego 2% na lewostronny 2%
2. Od km 0+000 do km 0+060 i od km 0+462 do 0+597 szerokość jezdni 5,0 m
Od km 0+060 do km 0+462 szerokość jezdni 4,60 m



W6 km 0+319,01
 X = 3418273,76 m
 Y = 6020381,73 m
 R = 12 m
 L = 12,94 m
 To = 7,18 m
 α = 61,799°
 Z = 1,98 m

W8 km 0+361,23
 X = 3418291,44 m
 Y = 6020344,12 m
 R = 20 m
 L = 3,80 m
 To = 1,90 m
 α = 10,881°
 Z = 0,34 m

W12 km 0+590,13
 X = 3418414,06 m
 Y = 6020317,89 m
 R = 100 m
 L = 22,23 m
 To = 11,16 m
 α = 12,738°
 Z = 0,62 m

W7 km 0+345,82
 X = 3418288,31 m
 Y = 6020359,21 m
 R = 20 m
 L = 7,40 m
 To = 3,74 m
 α = 21,188°
 Z = 0,35 m

W9 km 0+391,13
 X = 3418291,85 m
 Y = 6020314,22 m
 R = 40 m
 L = 10,46 m
 To = 5,26 m
 α = 14,981°
 Z = 0,34 m

W11 km 0+483,74
 X = 3418341,20 m
 Y = 6020240,36 m
 R = 10 m
 L = 15,36 m
 To = 9,66 m
 α = 87,993°
 Z = 3,90 m

W10 km 0+433,45
 X = 3418303,37 m
 Y = 6020273,50 m
 R = 85 m
 L = 48,96 m
 To = 25,18 m
 α = 33,000°
 Z = 3,65 m

LEGENDA

- jezdnia z kostki betonowej (kolor szary) gr. 8 cm
- chodniki z kostki betonowej (kolor czerwony) gr. 6 cm
- zjazdy z kostki betonowej (kolor czarny) gr. 8 cm
- tereny zielone
- krawężnik betonowy wystający 15 x 30 x 100 cm
- krawężnik betonowy zatopiony 15 x 30 x 100 cm
- obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
- S1 istniejące studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej
- W1 projektowane wpusy uliczne kanalizacji deszczowej

UWAGA:

1. Od km 0+300 do km 0+310 zmiana spadku poprzecznego jezdni z prawostronnego 2% na lewostronny 2%
2. Od km 0+000 do km 0+060 i od km 0+462 do 0+597 szerokość jezdni 5,0 m
 Od km 0+060 do km 0+462 szerokość jezdni 4,60 m

PRACOWNIA PROJEKTOWA I NADZORY EBE mgr. inż. Edyta Boczek ul. Kochanowskiego 10/5; 78-200 Białogard		Rys. nr 2.2	skala 1:500
Investor:	Urząd Miasta w Świdwinie Plac Konstytucji 3-go Maja 1; 78-300 Świdwin		
Zadanie:	PRZEBUDOWA ULICY GDAŃSKIEJ W ŚWIDWINIE		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu / Plan sytuacyjny		
Opracował:	mgr inż. Sławomir Szpigel UB/BD/12/94 ZAP/BD/0183/01		
Projektował:	mgr inż. Edyta Boczek ZAP/0048/POOD/07 ZAP/BD/0125/07		

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY
do projektu architektoniczno-budowlanego
Przebudowy ulicy Gdańskiej w Świdwinie

1. Opis przyjętych rozwiązań projektowych .
2. Projektowane konstrukcje nawierzchni
3. Charakterystyka ekologiczna obiektu
4. Charakterystyka w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Projektowana ulica przebiega krzywoliniowo po obwodzie trapezu ze zmianą trasy zasadniczo w lewą stronę, gdzie koniec jej łączy się w miejscu początku ulicy na skrzyżowaniu. W trzech miejscach zwrot trasy w lewą stronę wynosi 86°, 90° i 88° z łukami o promieniach $R = 12$ m, $R = 9$ m i $R = 10$ m, łącznie trasa składa się z 12 łuków poziomych o wartości promienia od $R_{\min} = 20$ m do $R_{\max} = 270$ m. Szerokość jezdni 5,0 m zaprojektowano na odcinku 195 m, a w miejscach gdzie szerokość pasa drogowego jest mniejsza jezdnia będzie miała szerokość 4,6 m. W km 0+090,5÷0+108,0 na szerokości 3,0 m i w km 0+167÷0+192 na szerokości 7,0 m po stronie prawej zaprojektowano przy jezdni drogi manewrowe do zawracania lub do postoju. W km 0+188 po stronie prawej jezdnia łączy się z drogą dojazdową o długości 35 m i szerokości 3,6 m stanowiącą dojazd do posesji i drogi gruntowej prowadzącej na przyległe łąki. W km 0+088,05; 0+188,00; 0+316,11 i 0+589,98 po stronie prawej ulica posiada skrzyżowania z lokalnymi ulicami osiedlowymi o małym natężeniu ruchu. Na skrzyżowaniach przecięcie krawędzi jezdni dróg osiedlowych i ulicy Gdańskiej wyokrąglic łukami kołowymi o promieniach od 6,0 m do 20,0 m. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z kostki brukowej betonowej typu polbruk o grubości 8 cm w kolorze szarym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm ułożonej na podbudowie z chudego betonu C 8/10 o grubości 15 cm. Jako podbudowę na odcinku od km 0+462 do km 0+580 należy wykorzystać istniejącą nawierzchnię z betonu wyrównując ją do wymaganego profilu chudym betonem C 8/10. W związku z korektą przebiegu trasy tj. przesunięciem jej o 1,0 m w prawą stronę w km 0+470 do km 0+570 należy po prawej stronie wykonać poszerzenie jezdni od 1,0 do 0 m. Jezdnia o przekroju ulicznym i spadku poprzecznym jednostronnym 2% w lewą lub prawą stronę będzie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm ze światłem + 12 cm, ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. W miejscach przejścia dla pieszych krawężnik

ustawiać ze światłem +2 cm, natomiast na zjazdach do posesji zachować wysokość krawężnika + 4 cm. Na zjazdach w km 0+466,38 i 0+470,38 po stronie prawej nawierzchnia jezdni nie będzie oddzielona krawężnikiem od nawierzchni tych zjazdów. Spadek podłużny jezdni będzie wynosił 0,80 % do 5,90 %.

Po lewej stronie jezdni w km 0+000+0+185 i 0+295+0+597, a w km 0+188+0+299 i 0+571+0+594 po prawej stronie zostały zaprojektowane chodniki o szerokości od 1,0 do 2,0 m. Chodniki należy wykonać z kostki brukowej betonowej polbruk 6 cm w kolorze czarnym ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm rozłożonej na warstwie odsączającej z piasku o grubości 10 cm. Chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm nadając mu spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

Na zjazdach do posesji należy wykonać nawierzchnię z kostki brukowej betonowej polbruk o grubości 8 cm w kolorze czerwonym ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm i podbudowie z chudego betonu C8/10 o grubości 15 cm. Wszystkie zjazdy uliczne zostały zaprojektowane ze skosami wjazdowymi 1:1. Od strony posesji nawierzchnię zjazdu należy ograniczyć zatopionym krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem. Nawierzchnie zjazdów i chodnika należy połączyć bezpośrednio w jednym poziomie.

Projektowana przebudowa ulicy wiąże się z koniecznością przestawienia ogrodzeń z pasa drogowego na jego granicę. Istniejące ogrodzenia posesji stojące w pasie drogowym przy działce nr 171 po stronie lewej w km 0+169+0+185 na długości 16,0 m i przy działkach nr 359 i 194 po stronie prawej w km 0+400+0+440 na długości 40,0 m (w tym furtka i brama) należy rozebrać i ustawić na granicy działki. Rozebrane ogrodzenie z siatki metalowej o wysokości 1,0 m na drucie stalowym przymocowanym do słupków stalowych w rozstawie co 2,0 m należy ustawić na cokole betonowym o wymiarach 20x60 cm.

W miejscach występowania pasów zieleni należy wyrównać i uzupełnić trawniki humusem zgromadzonym na odkład przy wykonywaniu robót ziemnych. Trawniki należy obsiać mieszanką traw niskopiennych.

Odwodnienie projektowanych powierzchni jezdni i chodników będzie się odbywało do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na jezdni zaprojektowano jedenaście wpustów ulicznych betonowych z osadnikami bez syfonu Ø 500 mm. Przyłącza kanalizacyjne – przykanaliki należy wykonać z rur litych kielichowych PVC –U Ø 200 mm łącząc nimi wpusty uliczne ze studniami rewizyjnymi kanalizacji deszczowej. Przykanaliki należy układać na warstwie piasku grubego o grubości 15 cm ze spadkiem 2 do 3%.

W pasie drogowym ulicy Gdańskiej zlokalizowane są sieci i urządzenia podziemnej infrastruktury technicznej, m.in. kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć wodociągowa i gazowa oraz kable telefoniczne i energetyczne. W/w sieci i instalacje nie będą kolidowały z wykonywanymi robotami przy przebudowie ulicy. Włazy i studnie rewizyjne infrastruktury technicznej urządzeń podziemnych należy wyregulować i dostosować ich wysokość do zaprojektowanej niwelety nawierzchni.

2. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg manewrowych i dojazdowych:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej o wysokości 8 cm w kolorze szarym
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5 cm
- podbudowa z chudego betonu C8/10 o grubości 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej o wysok. 8 cm w kolorze czarnym
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5 cm
- podbudowa z chudego betonu C8/10 o grubości 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm w kolorze czerwonym
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5 cm
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm

Krawężniki:

- krawężniki betonowe 15x30x100 cm ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm, rozłożonej na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

3. Charakterystyka ekologiczna obiektu

Przebudowa istniejącej jezdni i chodników na ulicy Gdańskiej w Świdwinie nie ma negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

4. Charakterystyka w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- branża drogowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa ulicy Gdańskiej w Świdwinie

Nazwa Inwestora oraz jego adres:

Urząd Miasta w Świdwinie

Ul. Plac Konstytucji 3-go Maja 1; 78-300 Świdwin

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

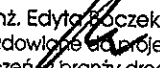
Edyta Boczek

Ul. Dąbrowszczaków 15/5

78-200 Białogard

Biuro

Ul. Kochanowskiego 10/5


mgr inż. Edyta Boczek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w branży drogowej
ZAP/0046/POOD/07
ZAP/00126/07

**ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ
KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW**

1. Roboty pomiarowe w terenie równinnym	0,632 km
2. Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm wraz z wywozem	129 m
3. Rozebranie nawierzchni z mas bitumicznych o grubości 4 cm	574,60 m ²
4. Rozebranie obrzeży betonowych 8x30 cm	408,0 m
5. Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych IOMB 100x75x12,5 cm	73,50 m ²
6. Rozebranie nawierzchni jezdni z płyt drogowych POZBET 300x125x15 cm	1498,50 m ²
7. Rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 15 cm	1165,70 m ²
8. Rozebranie nawierzchni chodnika z płyt betonowych 35x35x5 cm	122,0 m ²
9. Rozebranie nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50x50x7 cm	292,0 m ²
10. Rozebranie ogrodzenia z siatki metalowej o wys. 1 m na słupkach co 2 m	56,0 m
11. Rozebranie podmurówki betonowej o wym. 20x40 cm	56,0 m
12. Wywiezienie gruzu z rozbiórki samochodami wywrotkami na odległ. 3 km	520,95 t
13. Wywiezienie płyt POZBET samochodami z mech. zał. i wył. na odległ. 3 km	561,94 t
14. Wykonanie wykopów pod nawierzchnię jezdni i chodnika w gruncie kat. III-IV	955,72 m ³
15. Profilowanie i mechaniczne zagęszczanie podłoża gruntowego	4015,05 m ²
16. Krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie beton. z oporem z betonu C12/15	1518,0 m
17. Warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm	4015,05 m ²
18. Wykonanie podbudowy z chudego betonu C8/10 o grubości 15 cm	3255,85 m ²
19. Wyrównanie podbudowy chudym betonem C8/10 o grubości 7 cm	540,0 m ²
20. Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej szarej o gr. 8 cm	3427,20 m ²
21. Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej beton. czarnej o gr. 8 cm	368,65 m ²
22. Obrzeża betonowe 8x30 cm	526,0 m

23. Wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej czerwonej o grub. 6 cm	759,20 m ²
24. Wykonanie wykopów na odkład w gruncie kat. III-IV pod odwodnienie	69,0 m ³
25. Wykonanie studzienek kanalizacyjnych z osadnikiem i wpustem ulicznym	11 szt.
26. Wykonanie podłoża z piasku grubego o grub. 15 cm pod rury przykanalików	17,5 m ²
27. Wykonanie przykanalików z rur PVC –U Ø 200 mm	35,0 m
28. Zasypanie wykopów o szer. 0,8-1,5 m i głębokości do 1,5 m pod odwodnienie	61,39 m ³
29. Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych, włazy, wpusty	34 szt.
30. Regulacja pionowa zaworów sieci urządzeń podziemnych	9 szt.
31. Wykonanie trawników z uzupełnieniem humusu do 10 cm z wysianiem trawy	910 m ²
32. Wykonanie cokołu betonowego o wym. 20x60 cm pod ogrodzenie na słupkach	56,0 m
33. Wykonanie ogrodzenia z siatki metalowej o wys. 1 m na słupkach stal. co 2 m	56,0 m

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie zamierzenia budowlanego wzdłuż ulicy Gdańskiej po jej obu stronach znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne z usługami nie uciążliwymi. Przy Nadleśnictwie ulica przebiega w prawo, a następnie po obwodzie trapezu o długości 0,597 km kończy się w miejscu początku ulicy Gdańskiej na skrzyżowaniu przy Nadleśnictwie. Na końcowym odcinku ulicy o długości 170 metrów po lewej stronie znajdują się zablokowane garaże okolicznych mieszkańców i trzy nie zagospodarowane działki, natomiast po prawej stronie ulicy zlokalizowane jest Nadleśnictwo Świdwin. Ulica posiada pełne uzbrojenie w sieci infrastruktury technicznej.

Wyżej wymienione budynki, urządzenia i sieci nie mają wpływu na zamierzenie budowlane.

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty drogowe nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a szczególnie przysypania ziemią lub upadku z wysokości ma na to wpływ charakter i miejsce prowadzenia robót.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji robót drogowych zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac oraz ruch pojazdów odbywający się po drogach sąsiadujących z zamierzeniem budowlanym oraz pojazdów związanych z realizacją zamierzenia budowlanego.

Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

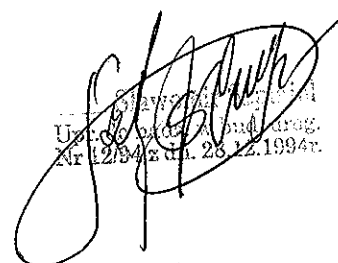
Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

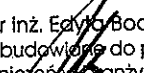
Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Miejsca prowadzenia robót drogowych należy oznakować zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez zarządców dróg projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Wykonawca robót drogowych związanych z niniejszym zamierzeniem nie ma obowiązku sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.



Urząd Miejski w Łodzi
Zakład Budowy Dróg
Nr 1234 z dn. 28.12.1994r.



mgr inż. Edyta Boczek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w branży drogowej
ZAP/0046/POOD/07
ZAP/BD/0125/07