

WZROST 0 100,9%

Załącznik nr 4... do Protokołu nr 341.2013
Rady Miasta Świdwin z dnia 16.10.2013.

UCHWAŁA NR XXIII/185/12
RADY MIASTA ŚWIDWIN

z dnia 12 października 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz.1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281, z 2012 r. poz.567) i art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) uchwała się, co następuje :

§ 1.1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Świdwin :

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej :

	MAX	(0,9%)
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 802 zł	818,17	809,1 ✓
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 338 zł	1364,92	1350,1 ✓
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.606 zł	1637,83	1620,1 ✓
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.376 zł ; MAX - 1910,85
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały ; MAX - do 36t - 2415,84 Pow 36t - 3125,56
0,9%
1388,1 ✓
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 868 zł ; MAX 1637,89
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały ; MAX do 36t - 1910,85 Pow 36t - 2415,84
0,9% - 876 ✓
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

	MAX	(0,9%)
a) mniej niż 30 miejsc - 868 zł	1910,85	876,1 ✓
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.883 zł	2415,84	1.900,1 ✓

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XIII/95/11 Rady Miasta Świdwin z dnia 28 października 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 139, poz. 2608).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Świdwin.

MAK. 3125,56

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXIII/185/12

Rady Miasta Świdwin

z dnia 12 października 2012 r.

Wzrost o 100,9%

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
Nie mniej niż		Oś jezdna (osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne)	
Mniej niż		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
Dwie osie		100,9% 4	
12	13	119 ✓ 118	204 ✓ 205
13	14	209 ✓ 205	574 ✓ 569
14	15	574 ✓ 569	807 ✓ 800
15		807 ✓ 800	1830 ✓ 1.814
Trzy osie			
12	17	207 ✓ 205	362 ✓ 359
17	19	362 ✓ 359	741 ✓ 734
19	21	741 ✓ 734	962 ✓ 953
21	23	962 ✓ 953	1481 ✓ 1.468
23	25	1481 ✓ 1.468	2303 ✓ 2.282
25		1481 ✓ 1.468	2303 ✓ 2.282
Cztery osie i więcej			
12	25	962 ✓ 953	995 ✓ 966
25	27	995 ✓ 966	1524 ✓ 1.510
27	29	1524 ✓ 1.510	2418 ✓ 2.396
29	31	2418 ✓ 2.396	2831 ✓ 2.806
31		2418 ✓ 2.396	2831 ✓ 2.806

MAX 36t - 1910,85
 POW. 36t - 2415,84

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXIII/185/12
 Rady Miasta Świdwin
 z dnia 12 października 2012 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
1	2	100,8%	100,8%
Jedna oś			
12	18	287 ✓	35 ✓
18	25	460 ✓	463 ✓
25		464 ✓	820 ✓
Dwie osie			
12	28	308 ✓	452 ✓
28	33	896 ✓	1242 ✓
33	38	1242 ✓	1830 ✓
38		1680 ✓	2368 ✓
Trzy osie			
12	38	990 ✓	1398 ✓
38		1398 ✓	1841 ✓

sprenowane: kiolette beroda

MAX 36t - 2415,84

pow. 36t - 3.125,56

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXIII/185/12

Rady Miasta Świdwin

z dnia 12 października 2012 r.

WZROSI O 100,9%

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa ; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Os. jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		100,9%	100,9%
Dwie osie			
12	18	35 ✓	57 ✓
18	25	384 ✓	384 401 ✓
25	31	814 ✓	810 11345 ✓
31		2065 ✓	2047 2238 ✓
Trzy osie			
12	40	1821 ✓	1805 2389 ✓
40		2517 ✓	2495 2942 ✓