

Przebudowa ulicy Chełmińskiej w Świdwinie

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		ULICA CHEŁMIŃSKA		
		D.01.01.00 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie		
1	KSNR 1 0104/03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych na drogach w terenie równinnym droga główna 0+000 do 0+126,7 0,1267 łącznik 0+000 do 0+079,6 0,0796	km km razem km	0,127 0,080 0,207
		D.01.02.04. Rozbiórka elementów ulic		
2	KNR 2-01 0129/07	Czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - rozbieranie płyt ażurowych o powierzchni 1 sztuki do 1m2 10*2+5*0,75	m2 razem m2	23,750 23,750
3	KNR 2-31 1507/03	Transport wewnętrzny samochodem o ładowności ponad 5 do 10t materiałów sztukowych o masie od 200 do 1000kg z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym 23,75*0,125*2,4	t razem t	7,125 7,125
4	KNR 2-31 1508/02	Nakłady uzupełniające do tablicy 1507 na transport materiałów sztukowych na dalsze 0,5km ponad 0,5km samochodem skrzyniowym o ładowności ponad 5 do 10t na dalsze 1,5 km	t	7,125
		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kategorii III		
		Roboty ziemne		
5	KSNR 1 0106/01	Usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek grubość warstwy do 15cm, grubości 20 cm główna prawa 0+000 do 0+070 70*1,5 lewa + prawa 0+078 do 0+127 49*(1+2) łącznik 0+000 do 0+079,6 79,6*(1,5+1,5)	m2 m2 m2 razem m2	105,000 147,000 238,800 490,800
6	KSNR 1 0106/02	Usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek dopłata za każde dalsze 5cm grubości warstwy	m2	490,800
7	KSNR 1 0201/06	Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj. łyżki 0,40m3, grunt kat. III-IV główna (7*(17+7)*0,5+54*7+66*6)*0,2 łącznik (80*7,9+11*7,6)*0,2 humus 490,8*0,2	m3 m3 m3 razem m3	171,600 143,120 98,160 412,880
8	KSNR 1 0204/04	Dopłata za każdy następny 1km transportu samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej, grunt kat III-IV na dalsze 3 km	m3	412,880
9	KSNR 6 0103/03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-VI główna (7*(17+7)*0,5+54*7+66*6) łącznik (80*7,9+11*7,6)	m2 m2 razem m2	858,000 715,600 1.573,600
		Roboty nawierzchniowe		
		D.08.01.01. Krawężniki		
10	KSNR 6 0403/03	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej główna 0+000 - 0+127 L 11+120+17+8 0+000 - 0+007 P 7 0+077,5 - 0+127 P 49,5 łącznik 0+014 - 0+026 L 12 0+046 - 0+080 L 34+15 0+035,5 - 0+044,5 P 9 0+047 - 0+080 P 22,5+7+10,5	m m m m m m m razem m	156,000 7,000 49,500 12,000 49,000 9,000 40,000 322,500
		D.04.02.01. Warstwa odcinająca		
11	KSNR 6 0106/05	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu - 10cm		

Przebudowa ulicy Chelminskiej w Świdwinie

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		główna 0+000 - 0+078 78*7,2	m2	561,600
		0+078 - 0+127 49*8	m2	392,000
		łącznik 0+000 - 0+079 79*8+7*10	m2	702,000
		razem	m2	1.655,600
		D.04.06.00., D04.05.01. Podbudowy z chudego betonu B-7,5		
12	KSNR 6 0109/02	Wykonanie podbudowy i pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm		
		główna 0+000 - 0+126,7 126,7*5+7*7*0,215*2	m2	654,570
		chodnik 0+007 - 0+070 P 63*1,6	m2	100,800
		zjazdy L 1,8*5+0,4*5	m2	11,000
		łącznik 0+000 - 0+079,5 79,5*7,9+5*5*0,215*2+10,2*7	m2	710,200
		razem	m2	1.476,570
		D.05.03.01. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm		
13	KSNR 6 0502/03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej gr. 8cm szara na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm wypełnieniem spoin piaskiem		
		główna 654,6	m2	654,600
		łącznik 477	m2	477,000
		zjazdy 11	m2	11,000
		razem	m2	1.142,600
14	KSNR 6 0502/03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej gr. 8cm czerwona na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm wypełnieniem spoin piaskiem		
		główna, chodnik P 63*1,6	m2	100,800
		łącznik (0,9+1)*79,5+5*5*0,215*2+10,2*7	m2	233,200
		razem	m2	334,000
		D.08.02.02., D.08.03.01.,D.08.01.01. Chodniki z kostki brukowej betonowej, Obrzeża		
15	KSNR 6 0404/03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem		
		główna 0+002 - 0+127 L 125	m	125,000
		0+007 - 0+070 P 63+2	m	65,000
		razem	m	190,000
16	KSNR 6 0502/02	Chodniki z kostki brukowej betonowej gr. 6cm czerwona na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm wypełnieniem spoin piaskiem		
		główna 0+009 - 0+023 L 14*0,4	m2	5,600
		0+028 - 0+078 L 50*0,6	m2	30,000
		0+078 - 0+127 L 49*0,8	m2	39,200
		główna 0+077,7 - 0+126,7 P 49*2	m2	98,000
		razem	m2	172,800
		D.03.02.01. Odwodnienie		
17	KSNR 1 0306/02	Wykopy liniowe lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1,5m o głębokości do 1,5m, grunt kat. III		
		0+013 L W1-S1 1*1*1,5+5*0,8	m3	5,500
		0+071 L W2-S2 1*1*1,5+3*0,8	m3	3,900
		0+071 P W3-S2 1*1*1,5+5*0,8	m3	5,500
		0+107,5 L W4-S3 1*1*1,5+3*0,8	m3	3,900
		razem	m3	18,800
18	KSNR 4 1301/03	Podłoża z materiałów sypkich o grubości 20cm		
		(5+3+5+3)*0,5	m2	8,000
		razem	m2	8,000
19	KNNR 4w 1424/02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu		
		W1,W2,W3,W4 4	szt	4,000
		razem	szt	4,000
20	KNNR 4 1308/03	Kanały z rur PCW o średnicy 200mm łączone na wcisk		
		W1-S1,W2-S2,W3-S2,W4-S3 5+3+5+3	m	16,000
		razem	m	16,000
21	KSNR 1 0310/01	Zasypanie wykopów szerokości 0,8-1,5m o ścianach pionowych głębokość wykopu 1,5m, grunt kat. I-II		

Przebudowa ulicy Chelminskiej w Świdwinie

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		18,8-(16*3,14*0,15*0,15+16*0,5*0,2+4*3,14*0,32*0,32*1,5)	m3	14,140
		razem	m3	14,140
22	KSNR 6 1305/01	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1m3	m3	0,300
23		mapy geodezyjne- powykonawcze (3 egz)	szt	1,000