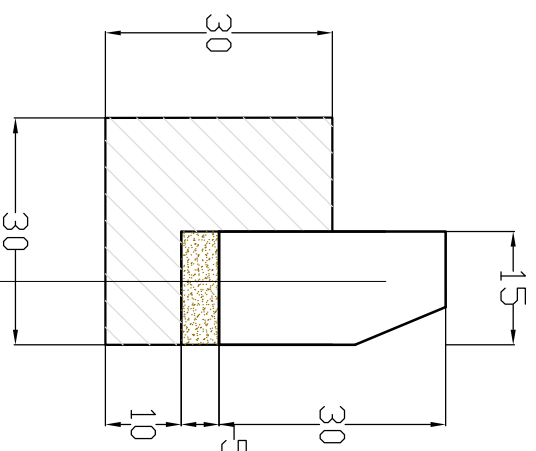
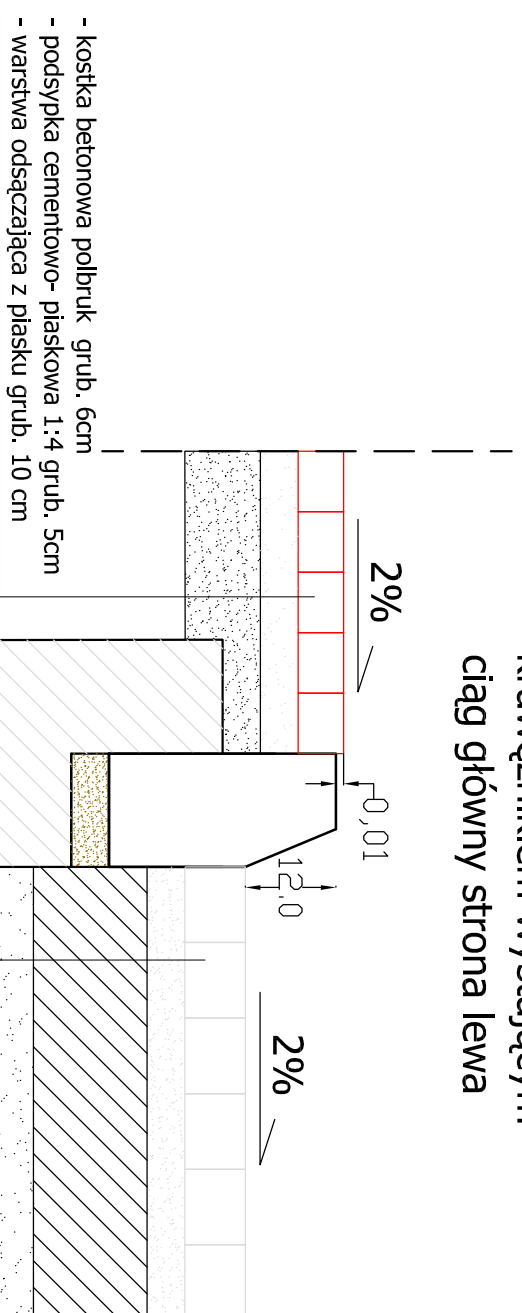


### szczegóły krawężnika na ławie betonowej



- krawężnik betonowy 15x30x100cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5cm
- ława betonowa B-15 z oporem

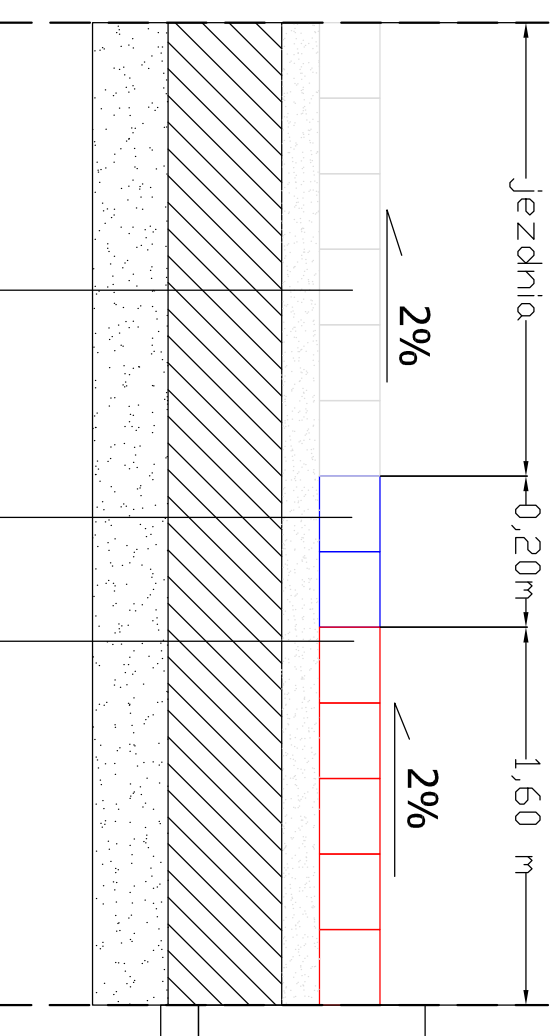
### szczegóły połączenia jezdni i chodnika krawężnikiem wystającym ciąg główny strona lewa



- kostka betonowa polbruk grub. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

- kostka betonowa typu polbruk gr 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5cm
- podbudowa z betonu B-7,5 grub. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku/pospółki grub. 10cm

### szczegóły połączenia ciagu pieszego z jezdnią (ciąg główny) km 0+006,9 - 0+070 strona prawa



- kostka betonowa typu polbruk gr 8cm kolor czerwony
- kostka betonowa typu polbruk gr 8cm kolor granatowy

- kostka betonowa typu polbruk gr 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5cm
- podbudowa z betonu B-7,5 grub. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku/pospółki grub. 10cm

- istniejący cokoł lub
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cem.-piaskowa 5 cm

# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Projektowanie dróg Mieczysław Suchecki ul. Bałtycka 15/10, 75-454 Koszalin	Rys. nr 4	skala <b>1:10</b>
	grudzień 2008r.	
Investor: Miasto Świdwin Pl. Konstytucji 3 Maja 1, 78-300 Świdwin		
Zadanie: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY PRZEBUDOWY ULICY CHELMIŃSKIEJ W ŚWIDWINIE		
Rysunek: <b>Szczegóły konstrukcyjne</b>		
Opracował: Inż. Sławomir Szpigiel		
Projektował: Mieczysław Suchecki UAN/7210 / 413 /86 ZAP/BD/ 0457/03		
Sprawił: mgr Inż. Edyta Boczek ZAP/0046/ POOD/ 07 ZAP/BD/ 0125/07		