

Projektowanie Dróg
Mieczysław Suhecki
Ul. Bałtycka 15/10
75-454 Koszalin

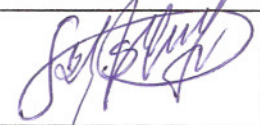
**PROJEKT
BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

Przebudowy ulicy Chełmińskiej w Świdwinie

Branża: **drogowa**

Lokalizacja: **miasto Świdwin**

Inwestor : **Urząd Miasta Świdwin
Plac konstytucji 3 Maja 1
78-300 Świdwin**

Opracował:	Inż. Sławomir Szpigel UB/12/94 ZAP/BD/0183/01	
Projektował:	Mieczysław Suhecki UAN/7210/413/86 ZAP/BD/0457/03	PROJEKTOWANIE DRÓG Mieczysław Suhecki UAN/N/7210/413/86
Sprawdził:	mgr inż. Edyta Boczek ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07	mgr inż. Edyta Boczek Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej ZAP / 0046 / POOD / 07

Koszalin, grudzień 2008 r.

PROJEKT WYKONAWCZY

A. Opis techniczny do projektu wykonawczego

A 1. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świdwin

B. Oświadczenie z art. 20 ust. 4 projektanta

B 1. Oświadczenie z art. 20 ust. 4 projektanta sprawdzającego

C. Część rysunkowa

Plan sytuacyjny	skala 1:500	Rys. nr 1
Przekroje poprzeczne - główna	skala 1:50	Rys. nr 2
Przekroje poprzeczne - odnoga	skala 1:50	Rys. nr 3
Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10	Rys. nr 4
Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10	Rys. nr 5
Profile podłużne	skala 1:50/500	Rys. nr 6 i 6a

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego przebudowy ulicy Chełmińskiej w Świdwinie

1. Opis przyjętych rozwiązań projektowych .
2. Projektowane konstrukcje nawierzchni
3. Charakterystyka ekologiczna obiektu
4. Charakterystyka w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia..

1.Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Ulica Chełmińska w Świdwinie krzyżuje się z ulicą Szczecińską będącą fragmentem drogi wojewódzkiej nr 151 Płoty - Świdwin – Gorzów Wlkp. Ulica Chełmińska jest droga dojazdową klasy D do obiektów mieszkalnych jednorodzinnych z usługami nieuciążliwymi wbudowanymi.

Początkowy odcinek nawierzchni ulicy do km 0+010 wykonany jest z płyt wielootworowych „Jumbo”, dalej do km 0+127 i w łączniku nawierzchnia jezdni w liniach rozgraniczenia jest gruntowa.

W pasie drogowym zabudowana jest kanalizacja sanitarna i deszczowa oraz wodociąg.

Nawierzchnia jezdni i ciągów pieszo-jezdnych wykonana będzie z polbruk 8 cm na podbudowie z chudego betonu w krawężniku betonowym.

Nawierzchnia chodników i opasek wykonana będzie z kostki polbruk 6 cm na podsypce cementowo piaskowej.

Studzienki urządzeń podziemnych należy wyregulować do projektowanej niwelety nawierzchni.

W obszarze objętym opracowaniem znajdują się elementy uzbrojenia terenu nie mające wpływu na realizację przedsięwzięcia.

2. Projektowane konstrukcje nawierzchni oraz inne ustalenia.

Przyjęto następujące rozwiązania i konstrukcje nawierzchni dla jezdni, ciągów pieszojezdnych i chodników:

- szerokość jezdni głównej 5,0 m
- chodniki szerokość 1,6 m i 2,0 m, opaska szerokości 0,4 – 0,8 m

- szerokość ciągu pieszojezdnego – łącznik jezdni 6,0 m, chodniki 1,0 m i 0,6-1,0 m
- Nawierzchnię jezdni i ciągów ograniczonych krawężnikiem betonowym na ławie z betonu B-15 projektuje się z kostki typu polbruk o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr 5 cm, podbudowie z chudego betonu B-7,5 grubości 15 cm i warstwie odsaczającej z piasku gr 10 cm.

W trakcie wykonywania prac dodatkowo planuje się :

- Wykonanie wpustów ulicznych wraz z przyłączami,
- Regulację pionową urządzeń podziemnych,

3. Charakterystyka ekologiczna obiektu.

Budowa nie ma negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

4. Charakterystyka w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

– branża drogowa

Przebudowa ulicy Chełmińskiejw Świdwinie

Nazwa inwestora oraz jego adres:

**Urząd Miasta Świdwin
Plac konstytucji 3 Maja 1
78-300 Świdwin**

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Mieczysław Suhecki
ul. Bałtycka 15/10
75-454 Koszalin

PROJEKTOWANIE DROG
Mieczysław Suhecki
UAN/15/210/413/86

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Projektowana przebudowa ulicy Chełmińskiej w Świdwinie obejmuje następujący zakres robót:

Roboty pomiarowe	-	0,207 km
rozebranie nawierzchni z płyt „jumbo”	-	23,75 m ²
wywiezienie płyt	-	7,125 t
Usunięcie w-wy ziemi urodzajnej gr.20 cm	-	490,80 m ²
Roboty ziemne z transportem	-	412,88 m ³
Profilowanie i zagęszczenie podłoża	-	1573,60m ²
krawężniki na ławie	-	322,5 m
warstwa odcinająca z piasku	-	1655,60 m ²
Podbudowa z betonu B-7,5	-	1476,57 m ²
Nawierzchnie z kostki szarej	-	1142,60 m ²
Nawierzchnie z kostki czerwonej	-	334,00 m ²
Obrzeża	-	190,0 m
Nawierzchnie z kostki chodniki	-	172,8 m ²
Odwodnienie		
- wykopy	-	18,80 m ³
- wpusty	-	4 szt.
- kanały z rur PCV	-	16,0 m
- zasypanie	-	14,14 m ³
- regulacja urządzeń podziemnych	-	0,3 m ³

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie zamierzenia budowlanego znajduje się droga wojewódzka nr 151 i nieliczne zabudowania mieszkalne.

III. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty drogowe nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a szczególnie przysypania ziemią lub upadku z wysokości ma na to wpływ charakter i miejsce prowadzenie robót.

IV. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji robót drogowych zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac oraz ruch pojazdów odbywający się po drogach sąsiadujących z zamierzeniem budowlanym oraz pojazdów związanych z realizacją zamierzenia budowlanego.

Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

V. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

VI. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Miejsca prowadzenia robót drogowych należy oznakować zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez zarządców dróg projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Wykonawca robót drogowych nie ma obowiązku sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

PROJEKTOWANIE DRÓG
Mieczysław Suchecki
UAN/N/7240/413/86