



**LEGENDA**

- jezdnia z kostki brukowej betonowej typu Polbruk 8 cm szara
- zjazdy z kostki brukowej betonowej typu Polbruk 8 cm czerwona
- chodnik z kostki brukowej betonowej typu polbruk 6 cm kolor
- trawniki, tereny zielone
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm wystający +12 cm
- krawężnik wtopiony, światło +2 cm lub -1 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- oś drogi
- OS5 kanalizacja deszczowa ze studnią rewizyjną
- WS z wpustem ulicznym w odrębnym opracowaniu

**UWAGAI**

Od km 0+210 do km 0+222 zmiąana spądku poprzecznego jezdni z jednostronnego w lewą stronę na jednostronny w prawą stronę 2%

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA I NADZORY</b>		Rys. nr 1	Skala 1:500
EBE mgr inż. Edyta Boczek ul. Kochanowskiego 10/5; 78-200 Białogard czerwiec 2012 r.		BIAŁOGARD	
Investor:	Urząd Miasta w Świdwinie Plac Konstytucji 3-go Maja 1; 78 - 300 Świdwin		
Zadanie:	PRZEBUDOWA ODCINKA ULICY CHELMIŃSKIEJ W ŚWIDWINIE		
Rysunek:	PLAN SYTUACYJNY ULICY		
Opracował:	mgr inż. Sławomir Szpiigel		
Projektował:	mgr inż. Edyta Boczek ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07		