

B-20 o grubości w-wy 26 cm i warstwie odcinającej z piasku średniego grubość w-wy 10 cm po zagęszczeniu.

Jezdnia placu oraz wjazdu z kostki kolorowej .

Główny ciąg komunikacyjny – nawierzchnia z betonu asfaltowego o grubości w-wy 5 cm , w-wie wiążącej a betonu asf. 6 cm , podbudowie zasadniczej z betonu asf. 7 cm , podbudowie pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości w-wy 20 cm i w-wie odcinającej z piasku średniego – 10 cm.

Nawierzchnia jezdni oraz zjazdów do posesji obramowana krawężnikiem betonowym 15x30x100 na podsypce cem.piask. 1:4 grub. 5 cm i ławie betonowej z betonu B-15. Krawężnik wystający ponad jezdnię 12 cm. W obrębie zjazdu obniżony do max. 4 cm ponad nawierzchnię zjazdu.

Chodnik – z kostki betonowej „Polbruk” grubości 6 cm obramowany od strony posesji obrzeżem betonowym 6x20x75 na podsypce piaskowej , przebiegający przy jezdni .

Kostka betonowa ułożona na podsypce piaskowej o grubości warstwy 5 cm i warstwie odcinającej z piasku średniego 10 cm.

Nawierzchnia wjazdów w zakresie rozszerzonym o budowę chodnika z kostki betonowej „Polbruk” 8 cm na podsypce piaskowo cementowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości w-wy 15 cm i warstwie odcinającej z piasku średniego grubość w-wy 10 cm po zagęszczeniu

Szczegóły konstrukcji jezdni ,chodników oraz usytuowania krawężnika i obrzeża przedstawiono w części rysunkowej.

Projektuje się układ kostki po 50 % kolorowej i szarej.

Projektowane do wykonania zakresy i rodzaje robót załączone są w dalszej części opracowania.

5. Profil podłużny

Profil podłużny na każdym odcinku ulic dostosowano do warunków terenowych , wpisano niweletę najbardziej ekonomiczną minimalizującą roboty ziemne.

Profile w poszczególnych przekrojach załączono w części rysunkowej.

Rzędne profilów podłużnych dla poszczególnych ulic dowiązано do istniejących studni .

Ul. Chełmińska – dowiązanie wysokości do studni na kolektorze sanitarnym na skrzyżowaniu z ul. Krakowską o wysokości 93.36.

Ul. Krakowska – dowiązanie do studni jak ul. Chełmińska .

Ul. Warszawska – dowiązanie do studni na istniejącym kolektorze deszczowym o wys. 90.86 w odl. 16 m od początku robót.

Ul. Łąkowa – dowiązanie wysokości do studni na kolektorze sanitarnym na skrzyżowaniu z ul. Łąkową boczną o wysokości 81.76.

Ul. Łąkowa boczna – dowiązanie wysokości do studni na kolektorze sanitarnym na skrzyżowaniu z ul. Łąkową o wysokości 81.76.