

# OPIS TECHNICZNY

Do projektu na budowę nawierzchni i chodników w ciągach ulic  
Chełmińskiej, Warszawskiej, Krakowskiej, Łąkowej i Łąkowej bocznej  
w miejscowości Świdwin.

## **1. Podstawa i zakres opracowania:**

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Burmistrzem Miasta Świdwin a Projektantem w oparciu o niżej wymienione materiały :

- Pomiary w terenie , inwentaryzacja stanu istniejącego niezbędnego do projektowania ,
- Wytyczne Projektowania Dróg - zatwierdzone przez GDDP-1992 r.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- mapa sytuacyjno wysokościowa 1:500

## **2. Stan istniejący:**

### **2.1 Ulica Chełmińska**

Teren przeznaczony pod budowę ulicy i chodnika stanowi pas terenu położonego na działkach o numerach 283 oraz 274/12 w obrębie 13. Pas terenu o nawierzchni gruntowej z nieregularnymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi utrudniającymi spływ wód opadowych a tym samym powodującymi powstawanie kolein i ubytków w nawierzchni gruntowej , które niekorzystnie wpływają na bezpieczeństwo mieszkańców zarówno zmotoryzowanych jak i pieszych szczególnie w okresach opadów i roztopów. Ulica komunikacyjnie obsługuje dzielnicę domków jednorodzinnych usytuowanych po stronie prawej.

### **2.2 Ulica Warszawska**

W pasie ulicy po stronie lewej od ul. Chełmińskiej istnieje ciąg pieszy w postaci chodnika z płytek betonowych 35x35x5 z wjazdami do posesji z płyt betonowych typu „YOMB” .Chodnik istniejący o szerokości 2,1 m z brakującym od strony ogrodzenia jednym rzędem płytek . Stan chodnika i wjazdów zły kwalifikujący je do rozbiórki . Nawierzchnia gruntowa z licznymi koleinami i ubytkami utrudniająca ruch pojazdów . Pas terenu przeznaczony do budowy zlokalizowany na działce 366 obręb 13. Ulica z jednej strony obsługuje komunikacyjnie wyłącznie domy jednorodzinne po drugiej usytuowane są działki na których prowadzona jest działalność produkcyjna.